

28.12.2016

# Построй: гид по строительству и проектированию



**Онлайн-издание для специалистов в области строительства и проектирования, сметного дела, дорожного строительства.**

---

## Пять новых СП ускорят строительство капитальных объектов

Для ускорения строительства капитальных объектов Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации утвердит 5 новых сводов правил (СП) в 2017 году. Об этом стало известно на заседании рабочей группы по определению первоочередных категорий объектов, на которые разработаны специальные технические условия (СТУ). Соповещение прошло 16 декабря под председательством замглавы Минстроя России Елены Сизерра.

В рамках работы группы Федеральный центр нормирования, стандартизации и технической оценки соответствия в строительстве (ФАУ «ФЦС») и Главгосэкспертиза России выявили наиболее часто повторяющиеся в СТУ требования безопасности, отсутствующие в действующих нормативных документах. В соответствии с заключением ФАУ «ФЦС» наиболее востребованными являются нормы по расчёту ветровых и снеговых нагрузок, по разработке методик расчета сценариев аварийных ситуаций и обеспечению устойчивости к прогрессирующему обрушению зданий и сооружений, а также нормы по противопожарным требованиям, которые бы улучшили действующие нормативные документы.

В соответствии с мониторингом действующего технического регулирования в стране на 2017 год ФАУ «ФЦС» запланировало разработку сводов правил, введение в действие которых сведет к минимуму разработку множества СТУ:

1. СП «Предотвращение прогрессирующего обрушения конструкций зданий и сооружений. Правила проектирования»;
2. СП «Здания и комплексы высотные. Требования пожарной безопасности»;
3. СП «Здания и сооружения, подверженные динамическим воздействиям. Правила проектирования»;
4. СП «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила проектирования»;
5. СП «Транспортно-пересадочные узлы. Правила проектирования».

В 2016 году в Министерстве строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации создана рабочая группа по определению первоочередных категорий объектов, на которые разработаны СТУ. Группа должна проанализировать и определить основные нормативные положения и требования в утверждаемых Минстроем России и МЧС России специальных технических условиях для последующего внесения их в своды правил (СП). Целью является ускорение и удешевление процесса создания технической документации на объекты капитального строительства.

В полной мере нормативно-техническое регулирование строительства финансировалось государством до 1995 года, последующие 20 лет государственная поддержка практически отсутствовала. С 2015 года началась системная работа в области техрегулирования. Приказом Минстроя России утверждаются планы разработки и утверждения сводов правил и актуализации ранее утвержденных сводов правил, строительных норм и правил на 2015, 2016 годы и плановый период до 2017 года. В рамках этой работы за прошедший год разработаны и актуализированы 124 СП, остро востребованных строительной отраслью. В общей сложности в соответствии с утвержденным государственным заданием к концу 2017 года будет разработано 300 нормативных технических документов, обеспечивающих соответствие нормативно-технической базы требованиям времени.

А знаете ли вы?

## Как свести к минимуму разработку СТУ?

На 2017 год Федеральный центр нормирования, стандартизации и технической оценки соответствия в строительстве (ФАУ «ФЦС») запланировал разработку сводов правил, введение в действие которых сведет к минимуму разработку множества СТУ. И тем самым

поможет сэкономить деньги застройщиков и сократить временные затраты проектировщиков.

Для того чтобы специалисты не пропустили информацию о появлении новых СП, в строительных системах линейки «Техэксперт» создана справка «Своды правил, планируемые к утверждению».



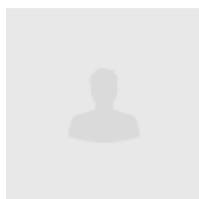
В удобной форме — в виде таблицы специалист найдет полную информацию:

- о статусе проекта;
- о том, какой СНиП соответствует новому СП;
- о начале разработки СП;
- об окончании разработки СП.

В системе «Техэксперт» всегда оперативно обновляются организационно-методические нормативные документы, а это значит, что специалист всегда уверен в их актуальности.

[Получить бесплатный недельный доступ к системе «Техэксперт»!](#)

## Вопрос-ответ



*Бежан-Бек В.В.*

### Вопрос:

Существуют ли какие-либо требования, нормы или стандарты по строительству транспортно-пересадочных узлов над железнодорожным полотном?

### Ответ:

Транспортно-пересадочный комплекс (узел) — это место пересечения нескольких линий городского и внеуличного пассажирского транспорта, представляющее собой индивидуальный, технически сложный комплекс зданий и сооружений, выполняющий функции по перераспределению пассажиропотоков между видами транспорта и направлениями движения.

Обоснование:

При проектировании транспортно-пересадочного комплекса (узла) необходимо руководствоваться требованиями и рекомендациями МДС 32-2.2000 «Рекомендации по проектированию общественно — транспортных центров (узлов) в крупных городах», СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги» и др.

Нормативных документов и государственных стандартов, содержащих отдельные требования к строительству транспортно-пересадочных (узлов) над железнодорожным полотном на территории Российской Федерации, нет. На подобные объекты необходимо разрабатывать отдельно специальные технические условия с учетом требований нормативных документов.

© АО «Кодекс», 2022

*Исключительные авторские и смежные права принадлежат АО «Кодекс».*

*Политика конфиденциальности персональных данных*