

05.08.2015

Построй: гид по строительству и проектированию



Онлайн-издание для специалистов в области строительства и проектирования, сметного дела, дорожного строительства.

Межремонтный срок эксплуатации автодорог с усовершенствованным типом покрытия увеличен до 12 лет

Постановлением Правительства РФ от 14 июля 2015 года N 704 внесены изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 года N 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета» в части внесения изменений в План мероприятий по переходу с 2008 года к финансированию автомобильных дорог федерального значения по установленным на их содержание и ремонт нормативам денежных затрат, утверждённый этим постановлением.

Постановление внесено Минтрансом во исполнение поручения Президента России о разработке и реализации комплекса мер, направленных на увеличение до 12 лет межремонтного срока эксплуатации автомобильных дорог с усовершенствованным типом покрытия.

Программой по разработке межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог», а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимых для применения и исполнения требований технического регламента и оценки (подтверждения) соответствия продукции (утв. Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 13 июня 2012 года) предусмотрена разработка ряда нормативных документов правового и технического характера, в том числе национальных и межгосударственных стандартов, нормативных технических документов в сфере дорожного хозяйства, технических норм и правил, обеспечивающих увеличение до 12 лет межремонтных сроков эксплуатации автомобильных дорог с усовершенствованным типом покрытия, а также соблюдение требований технических регламентов в части нормативных расчётных нагрузок.

В результате научных исследований определены требования к расчёту конструкций дорожных одежд, применению материалов и технологий. Это обеспечивает увеличение до 12 лет межремонтных сроков эксплуатации автомобильных дорог с усовершенствованным типом покрытия, и соблюдение требований технических регламентов в части нормативных расчётных нагрузок.

По результатам завершения этих работ внесены изменения в отдельные нормативные акты Минтранса в части классификации дорожных работ, периодичности их выполнения, межремонтных сроков.

Дата вступления в силу — 24.07.2015

А знаете ли вы?

Что входит в доказательную базу ТР ТС «Безопасность автомобильных дорог»?

В условиях постоянных изменений в сфере нормотворчества очень важно всегда быть в курсе перемен. Вот уже полгода как вступил в силу (с 15 февраля 2015 года) «ТР ТС Безопасность автомобильных дорог», принятый Решением Комиссии Таможенного союза 18 октября 2011 года. Это принципиально новый документ в российском законодательстве, так как национального ТР по безопасности автомобильных дорог не было.



Для реализации Технического регламента Таможенного союза разработано более 170 межгосударственных стандартов. Они вводят новые правила изыскания и проектирования автодорог и искусственных сооружений, новые требования к техническим требованиям, правилам применения и методам контроля и испытания обустройства, некоторым группам дорожно-строительных материалов, а также вводят новые единые требования к уровню зимнего и летнего содержания, уровню транспортно-эксплуатационного состояния.

В системе «Техэксперт: Дорожное строительство» представлен не только сам технический регламент, но и практически вся доказательная база к нему.

Технический регламент "Безопасность автомобильных дорог" - нормативно-правовой акт, требования которого являются обязательными. В доказательную базу выполнения требований регламента входят как межгосударственные стандарты, так и национальные стандарты России, Белоруссии и Казахстана.



Вопрос-ответ



Груша Г.А.

Вопрос:

Есть ли нормативные гарантийные сроки на строительство, реконструкцию и ремонт городских дорог в зависимости от интенсивности движения?

Ответ:

В отношении федеральных автомобильных дорог требования к гарантийным срокам в зависимости от интенсивности движения не установлены.

Обоснование:

Требования к гарантийным срокам в отношении федеральных автомобильных дорог установлены распоряжением Минтранса России от 07.05.2003 N ИС-414-р «О введении в действие гарантийных паспортов на законченные строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом и ремонтом автомобильные дороги и искусственные сооружения на них».

Согласно указанному распоряжению гарантийный срок должен устанавливаться:

- на земляное полотно — от 8 лет;

- на основе дорожной одежды — от 6 лет;
- на нижний слой дорожного покрытия — от 5 лет;
- на верхний слой дорожного покрытия — от 4 лет.

В регионах единого подхода к установлению гарантийных сроков на работы в сфере дорожной деятельности отсутствуют. Так, например, гарантийный срок на дорожное покрытие в г. Астрахани составляет 2 года, в городах Сочи, Биробиджане и Грозном — 3 года, в Липецке и Ульяновске — 4 года, а в Томске и Нижнем Новгороде — 5 лет. В г. Калуге согласно заключенным контрактам устанавливаются гарантийные сроки двух видов: 3 года и 5 лет, а в Красноярске на большинство дорог установлен гарантийный срок 2 года, в меньшей степени 4 года и всего 5 дорог имеют гарантийный срок 5 лет. Во Владикавказе гарантийные сроки также варьируются¹.

¹Источник: Пояснительная записка к проекту Федерального закона N 615305-6 «О внесении изменений в Федеральный закон «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», внесенного в Государственную Думу ФС РФ 06.10.2014.

© АО «Кодекс», 2022

Исключительные авторские и смежные права принадлежат АО «Кодекс».

Политика конфиденциальности персональных данных