

22.07.2015

# Построй: гид по строительству и проектированию



**Онлайн-издание для специалистов в области строительства и проектирования, сметного дела, дорожного строительства.**

---

## Строители выбирают отечественный софт

По оценке экспертов, строительный бизнес все чаще в работе использует российский софт, — разработки отечественных программистов обходятся дешевле в эксплуатации и не подпадают под санкции, сообщает «АСН-Инфо».

По мнению экспертов ИТ-сферы, строительная отрасль — одна из самых консервативных на внедрение новых информационных систем. Причина — в жесткой внутренней регуляции строительных работ, необходимости соответствия зачастую устаревшим стандартам. Тем не менее игроки рынка в последнее время стали больше использовать последние разработки ИТ, понимая, что они действительно облегчают работу.

По оценке специалистов, строительные организации чаще всего внедряют сметные, проектные, учетные системы, программы видеонаблюдения. Также востребованы на рынке различные ИТ-продукты для хранения документации, электронные архивы. На рынке изготовителей данных программ представлены несколько десятков организаций. Компаниями, которые плотно работают со строительной сферой, можно назвать

отечественные «1С», «Гранд-смета», WinPIK и др., зарубежные SAP, Ахapta, NVision. Кроме того, на рынке появляются программы, полностью созданные для строителей. В частности, совсем недавно начались продажи ИТ-продукта SOTA.

Руководитель отдела маркетинга и рекламы компании «Миран» Федор Русаков отмечает, что информационные технологии в строительстве применяются все шире — от проектирования, расчетов сметы, управления закупками до управления сложными строительными автоматизированными комплексами на самой стройке. «Внедрение новых технологий позволяет сократить и автоматизировать процесс строительства, а также свести к минимуму риски появления ошибок на всех стадиях строительства. Если же рассуждать о частном строительстве, то уже можно смело заявлять, что дом можно построить с нуля, не отходя от компьютера.

Покупка участков, выбор проектов, заказ стройматериалов, выбор подрядчиков — все это и многое другое доступно через Интернет», — делает выводы он.

По мнению Татьяны Атанасовой, в настоящее время для строителей наиболее актуальным представляется переход на модель облачных решений. «Иными словами, при данном варианте работы нет необходимости вкладываться в покупку и содержание собственных серверов и программного обеспечения, а использовать их в режиме доступа через Интернет к программам и вычислительным ресурсам, физически находящимся в дата-центрах. Это позволяет экономить бюджеты ИТ-отделов, а заодно обслуживать строительную компанию меньшим числом ИТ-специалистов», — уверена эксперт.

По оценке экспертов, с середины 2014 года строительный бизнес все чаще стал покупать и использовать в своей работе именно российский софт. По словам Павла Плотникова, сейчас многие строительные компании, участвующие в гостендерах, отказываются от иностранного софта. «На рынке есть опасения, что зарубежные программы в один момент перестанут обновляться. Это положительно влияет на российских разработчиков. Уверен, что именно сегодня строительным организациям крайне важно свести к минимуму риски и проводить контроль строительных проектов с самого начала. Это требование времени, и ИТ-продукты способны помочь специалистам отрасли, особенно в кризис», — считает он.

Источник: [www.sroportal.ru](http://www.sroportal.ru)

А знаете ли вы?

## Интеграция системы «Техэксперт» и САПР «Компас-3D»

Рады сообщить вам о выходе интеграционного решения профессиональных справочных систем «Техэксперт» с системами трехмерного моделирования «КОМПАС-3D». Творите в мощной системе автоматизированного проектирования и пользуйтесь актуальной нормативной информацией в «Техэксперте». Всё, на что способна ваша фантазия с профессиональной поддержкой лучших отечественных разработчиков!

Решая инженерные задачи, вы можете работать только с актуальной документацией и не терять время на ее поиски в разрозненных источниках.

Организовать быстрый доступ к нужной документации позволяет единое информационное пространство, связывающее системы «КОМПАС-3D» и «Техэксперт».

Специальные инструменты позволят конструктору и проектировщику решить ряд разнообразных задач, не выходя из привычной рабочей среды:

1. Открыть систему «Техэксперт». В один клик пользователи программного комплекса «КОМПАС-3D» могут обратиться к системе «Техэксперт» и воспользоваться всем функционалом работы с нормативно-техническими, технологическими и нормативно-правовыми документами.
2. Произвести автоматический поиск и установку ссылок на документы в системе «Техэксперт». Установить гиперссылку — значит создать мост, связывающий надпись на чертеже и текст документа в справочной системе, тем самым решая задачу синхронизации информации в системах жизненного цикла предприятия. Функция авторасстановки самостоятельно найдет все упомянутые в текстовой части документа названия ГОСТов, СНиПов, РДС и другой нормативно-технической документации, и проставит соответствующие гиперсвязи.
3. Осуществить поиск нормативной информации в один клик. Поиск по крупнейшей библиотеке нормативно-технических, технологических и нормативно-правовых документов «Техэксперт» прямо из рабочей среды «КОМПАС-3D». Поиск можно проводить как по названию конкретного документа, так и по ключевым словам, терминам или сокращениям. Перечень найденных документов будет доступен для дальнейшей полнофункциональной работы в среде профессиональных справочных систем «Техэксперт».

В настоящее время ведется работа по интеграции профессиональных справочных систем «Техэксперт» с системами трехмерного моделирования AUTODESK.

## Вопрос-ответ



*Consistent Software  
Distribution*

**Вопрос:**

Автоматизация проектирования транспортных объектов с помощью Autodesk Vehicle Tracking

**Ответ:**

В ходе решения задачи развития транспортной инфраструктуры города одним из ключевых аспектов является дорожное проектирование, поскольку именно рациональная организация дорожного движения, включая устройство уличной дорожной сети, лежит в основе создания благоприятных условий жизнедеятельности человека.

В последнее время в отрасли все большую популярность приобретают специализированные программные решения, помогающие автоматизировать процесс проектирования, минимизируя, таким образом, ручной труд и позволяющие еще до начала проектирования заложить и проанализировать различные варианты прохождения автомобильных дорог. В этой связи незаменимым помощником проектировщиков и специалистов, работающих в среде AutoCAD или AutoCADCivil 3D, является новый продукт компании Autodesk — Autodesk VehicleTracking.

Данный программный комплекс позволяет выполнить анализ траектории движения любого транспортного средства, будь то спортивный автомобиль, трамвай или самолет. Еще на этапе предпроектных разработок Autodesk Vehicle Tracking обеспечивает возможность проверить, насколько точно вписывается клиренс транспортного средства в геометрию проектируемой дороги, проанализировать трассирование с учетом топографии местности и внести в проект трассы необходимые изменения.

Несомненно, проектировщикам будет интересно выяснить с использованием трехмерной модели, как вписываются габаритные формы транспортного средства в геометрию дорожного полотна. На основе же этой информации можно анимировать траекторию движения и даже снять видеоролик.

Запроектировать подъезд к парковке, автоматически создать разметку парковочных мест, расставить условные обозначения, создать траекторию движения транспортного средства — все это дело пары минут для тех, кто использует Autodesk Vehicle Tracking. При этом программа предусмотрит, чтобы самый длинный грузовик смог беспрепятственно развернуться и занять свое место на парковке.

Но на этом уникальные возможности Autodesk Vehicle Tracking не заканчиваются. Нажатием всего одной клавиши пользователь сможет создать виртуальную круговую развязку(!). Программа, управляемая с помощью простых настроек, автоматически выдаст проект необходимых трасс, профиль и конструкции проектируемой развязки. Полученные элементы являются интеллектуальными, динамично связанными объектами AutoCADCivil 3D. Благодаря глубокой интеграции с AutoCADCivil 3D их можно использовать для дальнейшего проектирования с пользовательскими настройками.

Нельзя обойти вниманием и библиотеку транспортных средств. Легковые и грузовые автомобили, общественный транспорт, самолеты и вертолеты — теперь в руках проектировщика целый транспортный парк, с которым можно продуктивно работать. Если стандартные варианты работы не подходят, с помощью редактора-конструктора в программе можно создать другое транспортное средство с заданными пользователем параметрами.

Следует отметить, что программа имеет понятный интерфейс и легка в освоении. Чтобы пользователь смог по достоинству оценить весь функционал Autodesk Vehicle Tracking, компания Autodesk позволяет пользователям скачивать дистрибутив, размещенный на ее официальном сайте, и в течение 30 дней пользоваться им совершенно бесплатно.

На сегодняшний день на рынке программных решений Autodesk Vehicle Tracking поистине уникален, так как отвечает самым современным требованиям и не имеет аналогов.

*Материалы предоставлены Consistent Software Distribution — официальным дистрибьютором Vehicle Tracking на территории России, [www.csd.ru](http://www.csd.ru).*

© АО «Кодекс», 2022

*Исключительные авторские и смежные права принадлежат АО «Кодекс».*

*Политика конфиденциальности персональных данных*