

08.10.2025

PRO: Машиностроение



Самое важное и интересное для специалистов машиностроительной отрасли

Состоялось заседание Комиссии по кооперации и импортозамещению

Источник изображения: [freepik.com](https://www.freepik.com)

17 сентября под председательством министра по промышленности и агропромышленному комплексу Евразийской экономической комиссии Гоар Барсегян состоялось заседание Комиссии по кооперации и импортозамещению в приоритетных и высокотехнологичных отраслях промышленности в рамках Евразийского экономического союза.

В ходе заседания актуализирована интерактивная карта индустриализации ЕАЭС, размещенная на сайте Комиссии и на отраслевом портале «Промышленность». Названы основные направления дальнейшей кооперации в ЕАЭС, включая сферы искусственного интеллекта и цифровой трансформации промышленности, строительно-дорожное машиностроение, водородный транспорт, производство высокотехнологичных лекарств и цифровое развитие фармотрасли.

Гоар Барсегян акцентировала внимание на развитии станкостроения и налаживании выпуска конкретных видов критически важных комплектующих для обеспечения внутреннего рынка Союза с перспективой выхода на рынки третьих стран.

«Следует провести ревизию реальных возможностей и компетенций имеющихся и производителей по выпуску конкретных видов критически важных комплектующих на территории ЕАЭС. В дальнейшем необходимо координировать их работу и информировать участников рынка о реализуемых и планируемых к реализации проектах по освоению таких комплектующих, аккумулировать потребности конечных потребителей и оказывать содействие по размещению совместных заказов», — отметила министр ЕЭК.

Источник: eec.eaeunion.org

Быть в курсе последних новостей в области машиностроения поможет новостная лента в профессиональной справочной системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс». А в разделе «Обратите внимание» эксперты собирают для вас информацию о главных новостях и событиях месяца!

Количество документов	Новые документы	Измененные документы	Вступают в силу	Скоро вступят в силу
2 129 296	1 617	1 284	317	507

Служба поддержки пользователей

Обучение по продукту

Онлайн-услуги

Техэксперт Машиностроительный комплекс

Аналитика, опыт, практика

- Справочник по оценке соответствия
- Сравнение норм и стандартов
- Инженерные калькуляторы
- ГОСТы на продукцию
- Навигатор по регуляторной пильотине
- Гид по применению стандартов

Развернуть список

Обзоры, проекты

Обзор изменений

Проекты документов

Цифровые модели

SMART стандарты

Картотеки и указатели

Актуально

Росстандарт информирует об ошибках в ГОСТах

Стандартизация в РФ

Обязательная маркировка продукции

Стандартизация оборонной продукции

Государственный оборонный заказ

Развернуть список

Рекомендации

КОДЫ ASME BPVC 2025

Быстрая поставка
Выгодная цена

Новости Июль-август 2025

07.08.2025
В России разрабатывается новый эталон для электронного машиностроения

06.08.2025
Правительство РФ утвердило порядок оценки эффективности финансирования проектов развития технологий за счет средств бюджетов бюджетной системы РФ

06.08.2025
Внесены изменения в законодательство о железнодорожном транспорте

06.08.2025

[Все новости →](#)

Обратите внимание

Еще не работаете с «Техэксперт: Машиностроительный комплекс»? Узнайте подробнее о системе у представителя «Техэксперт» в вашем регионе!



ПОПРОБОВАТЬ БЕСПЛАТНО

А знаете ли вы?

ОДК с опережением внедряет российское ПО для создания авиадвигателей

Объединенная двигателестроительная корпорация Госкорпорации «Ростех» успешно применяет отечественное программное обеспечение (ПО) для разработки и производства авиационных двигателей.

В рамках деятельности индустриального центра компетенции «Двигателестроение» корпорация реализует программу перехода на отечественное программное обеспечение, стремясь к технологической независимости в двигателестроении.

«Мы постоянно анализируем процессы обеспечения отрасли цифровыми технологиями, устанавливаем графики разработки цифровых продуктов и решений на наших производствах в целях эффективной государственной и финансовой поддержки этих процессов. Мы активно содействуем корректировке и нормативной базы, и технических регламентов, связанных с процедурами государственного контроля и приемки товаров, для того чтобы современные цифровые разработки в двигателестроительной отрасли быстрее выходили на рынок и претворялись в жизнь», – отметил директор департамента цифровых технологий Министерства промышленности и торговли РФ Владимир Дождев.

Результатом совместной работы ИТ-компаний и ОДК стало создание и начало внедрения российского промышленного ПО. Финансовую поддержку проектам оказал Российский фонд развития информационных технологий (РФРИТ), предоставив гранты на общую сумму 1,9 млрд рублей.

На предприятиях ОДК продолжается внедрение ПО российской компании АСКОН. С помощью модуля «КОМПАС: Композиты» в пермском конструкторском бюро ОДК-Авиадвигатель ведется разработка деталей авиадвигателя ПД-14, которые изготавливают из композиционных материалов. Также разработку новых авиадвигателей будут вести в среде отечественных CAD/PLM «Компас 3D» и «Лоцман».

Также в качестве справочника материалов применяется новая версия системы управления нормативно-справочной информацией ПОЛИНОМ:MDM, продолжается ее внедрение на предприятии ОДК-Пермские моторы. Введен в эксплуатацию модуль для проектирования кабелей и жгутов САПР МАКС.

На предприятии ОДК-СТАР проходит опытно-промышленную эксплуатацию отечественная система управления цепочками поставок от компании «НПЦ 1С», внедренная в двух цехах и пяти подразделениях. Около 100 сотрудников ежедневно работают с системой, формируя заказы на производство, ведя учет товарно-материальных ценностей и составляя сменные задания.

«ОДК добилась существенного прогресса в импортозамещении ПО. В частности, проект по доработке и внедрению системы управления производством и цепочками поставок близок к завершению. Он выполнен на 84% и уже тестируется в реальных условиях на одном из предприятий ОДК. Проект по импортозамещению программных продуктов в области PLM (управление жизненным циклом продукции) и CAD (автоматизированное проектирование) выполнен на 68%. Благодаря опережающему внедрению отдельных модулей российского ПО на пермском предприятии удалось успешно разработать и изготовить опытный образец детали из полимерных композиционных материалов для авиадвигателя ПД-14», – отметил директор по цифровой трансформации ОДК Вячеслав Христолюбов.

В ближайшее время специалисты завершат тестирование функционала системы управления производством и цепочками поставок (СУПЦП) на машиностроительных предприятиях с внутренней кооперацией. Следующим шагом станет начало опытно-промышленной эксплуатации системы во всех цехах предприятия ОДК-СТАР. Параллельно ведется подготовка к аналогичному этапу внедрения системы на московском предприятии ОДК-Салют и рыбинском ОДК-Сатурн.

Источник: soyuzmash.ru

О мерах государственной поддержки отечественных производителей вы можете узнать из справочного материала «[Импортозамещение](#)». Материал доступен в разделе «Актуально» на главной странице системы «Техэксперт: Машиностроительный комплекс».

Актуально

Росстандарт информирует об ошибках в ГОСТах

Стандартизация в РФ

Обязательная маркировка продукции

Стандартизация оборонной продукции

Государственный оборонный заказ

Импортозамещение

Гармонизированные стандарты

Бережливое производство

Устойчивое развитие

Энергоэффективность

Информационная безопасность

Свернуть список

Импортозамещение

ОБЗОР НОВОСТЕЙ ПО ТЕМЕ «ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ»

Работает горячая линия для поддержки промышленных предприятий в новых условиях ведения бизнеса.

Основопологающие нормативно-правовые акты, принятые в рамках курса на импортозамещение

Повышение конкурентоспособности отечественной продукции на мировом рынке, обеспечение импортозамещения является целью государственной программы РФ "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности", утвержденной постановлением Правительства РФ от 15.04.2014 N 328.

Здесь вашему вниманию представлены:

- подборка новостей по теме «импортозамещение»;
- основополагающие нормативно-правовые акты, принятые в рамках курса на импортозамещение;
- импортозамещение в отдельных отраслях и регионах, в том числе отраслевые планы по импортозамещению;
- информация о производителях и потребителях импортозамещающей продукции и технологий;
- программы государственной поддержки импортозамещения;
- комментарии и консультации экспертов;
- образцы и формы документов.

Ознакомьтесь с информационным материалом «Импортозамещение» и узнайте все о государственной поддержке бизнеса!

Ссылки ведут на документы в системе «Техэксперт».

Если ссылки неактивны или при переходе возникает ошибка, вероятно, вы не являетесь пользователем «Техэксперт» или у вас не настроена утилита «кАссист».

Обратитесь к представителю «Техэксперт» в вашем регионе.

Вопрос-ответ

Вопрос:

С 1 сентября 2025 г. не допускается применение ссылок в КД и ТД на все ОСТы или только на перечень ОСТ в соответствии с приказом от 30.04.2025 № 2119? В доступных источниках разная информация: в одних говорится о запрете использования всех ОСТов при разработке документации, в других — что



Богдашова Людмила
Викторовна

можно использовать, если они перечислены в сводном перечне ДСОП.

Есть ли приказ или другой НД, который регламентирует использование ОСТов при разработке документации? Действительно ли все эти ОСТы будут актуализированы профильными организациями в виде СТО или ТУ?

Какой документ регламентирует применение ОСТов с 1 сентября 2025 г.?

Если ОСТ включен в том сводного перечня (изменение к тому), значит, его можно использовать, а если не включен, значит, нет?

Ответ:

Такое требование установлено в Федеральном законе № 162-ФЗ от 29.06.2015 «О стандартизации в Российской Федерации». В ст.35 Закона указано:

«С 1 сентября 2025 года не допускается применение стандартов, не предусмотренных статьей 14 настоящего Федерального закона и включенных в перечень, утверждаемый федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере стандартизации, при осуществлении закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, закупок товаров, работ, услуг организациями с участием государства, а также использование ссылок на такие стандарты в нормативных правовых актах, конструкторской, проектной и иной технической документации».

Область запрета обозначена: «при осуществлении закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, закупок товаров, работ, услуг организациями с участием государства». В ст.6 этого Закона уточнено, что свои порядки стандартизации устанавливаются в отношении оборонной продукции и в области использования атомной энергии. Эти порядки регулируются постановлениями Правительства РФ от 30.12.2016 № 1567 и от 12.07.2016 № 669 соответственно.

В п.5 ПП № 1567 установлено, что ОСТы могут применяться и после 01.09.2025 только в случае, если они включены в сводный перечень документов по стандартизации оборонной продукции.

Порядок получения информации и приобретения документов по стандартизации оборонной продукции (ДСОП) описан на сайте ФГУП РСТ: <https://www.standards.ru/service/6859618.aspx>.

В ПП № 669 в разделе II «Документы по стандартизации» приведены виды документов по стандартизации, в т.ч. отраслевые стандарты (ОСТ). В разделе III «Сводный перечень документов по стандартизации» указано:

«15. Формирование, ведение, актуализация и опубликование сводного перечня документов по стандартизации, включая определение формы сводного перечня документов по стандартизации, осуществляются в соответствии со стандартом Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом».

Для возможности ознакомления со сводным перечнем следует обращаться в Росатом (<https://www.rosatom.ru/about/>).

В особых (вышеуказанных) случаях ОСТы могут применяться и после 01.09.2025.

Разработка СТО на основе ОСТ вполне допустима. На федеральном уровне разрабатываются ГОСТ Р на основе ОСТ, где так и указывается, что ГОСТ Р разработан на основе ОСТ.

Например, в ГОСТ Р 71372-2024 во «Введении» указано:

«Стандарт разработан на основе отраслевого стандарта ОСТ 1 00010-81 „Выход резьбы. Сбеги, недорезы, недокаты, проточки и фаски“».

Можно аналогично указать и в СТО. СТО — вид документа по стандартизации, регулируемый Федеральным законом № 162-ФЗ от 29.06.2015. В ст.21 ФЗ № 162 указано:

«4. Порядок разработки, утверждения, учета, изменения, отмены и применения стандартов организаций и технических условий устанавливается организациями самостоятельно с учетом применимых принципов, предусмотренных статьей 4 настоящего Федерального закона».

Организация своими внутренними документами устанавливает порядок разработки, согласования, утверждения своего СТО. Соответственно, необходимость согласования СТО с тем или иным лицом устанавливает сама организация. В ст.21 ФЗ № 162 также указано:

«5. Проект стандарта организации, а также проект технических условий перед их утверждением может представляться в соответствующий технический комитет по стандартизации или проектный технический комитет по стандартизации для проведения экспертизы, по результатам которой технический комитет по стандартизации или проектный технический комитет по стандартизации готовит соответствующее заключение.

6. Стандарты организаций и технические условия могут быть зарегистрированы в Федеральном информационном фонде стандартов по инициативе организации, утвердившей данные стандарты организаций и технические условия».

На основании полномочий, указанных в ст.8 Федерального закона № 162-ФЗ и ПП № 438 от 05.06.2008, Минпромторг может утверждать Перечни, подобные № 2119 от 30.04.2025.

*Служба поддержки пользователей систем "Кодекс"/"Техэксперт"
Эксперт Богдашова Людмила Викторовна*

Ссылки ведут на документы в системе «Техэксперт».

Если ссылки неактивны или при переходе возникает ошибка, вероятно, вы не являетесь пользователем «Техэксперт» или у вас не настроена утилита «кАссист».

Обратитесь к представителю «Техэксперт» в вашем регионе.