

13.08.2025

PRO: Машиностроение



Самое важное и интересное для специалистов машиностроительной отрасли

Внесены изменения в законодательство о железнодорожном транспорте

Источник изображения: [freepik.com](https://www.freepik.com)

Федеральным законом № 339-ФЗ от 31 июля 2025 года внесены изменения в [Федеральный закон № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»](#).

Согласно нововведениям с 1 сентября 2026 года Министерство транспорта РФ утвердит методики расчета пропускной и провозной способности железнодорожной инфраструктуры, а также классификации и порядок расследования транспортных происшествий. Ространснадзор будет осуществлять расследование и учет происшествий, не связанных с нарушениями безопасности движения и производственной деятельностью, совместно с владельцами инфраструктуры и перевозчиками. Расследование происшествий, связанных с нарушениями безопасности, поручено Ространснадзору и владельцам инфраструктуры и путей необщего пользования.

С 1 марта 2026 года грузовой подвижной состав должен быть приписан к ж/д станции по правилам, утвержденным Минтрансом.

Упрощен порядок получения разрешений при строительстве объектов высокоскоростного ж/д транспорта. Представлять правоустанавливающие документы на землю не потребуется, если участок включен в утвержденный проект межевания. Однако строительство на таких участках допускается только при условии прекращения прав собственников и третьих лиц.

Изменения также касаются оформления электронных билетов. Услуги по продаже электронных билетов смогут оказывать только перевозчики и их представители. Запрещены оформление и продажа электронных ж/д билетов через сайты и мобильные приложения лицами, не имеющими договора с перевозчиком.

Дата вступления в силу: 31 июля 2025 года, за исключением положений о приписке подвижного состава и полномочиях Минтранса по утверждению методик и расследованию, которые вступают в силу с 1 марта и 1 сентября 2026 года соответственно.

Быть в курсе последних новостей в области машиностроения поможет новостная лента в профессиональной справочной системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс». А в разделе «Обратите внимание» эксперты собирают для вас информацию о главных новостях и событиях месяца!

Техэксперт
Машиностроительный комплекс

Аналитика, опыт, практика

- Справочник по оценке соответствия
- Сравнение норм и стандартов
- Инженерные калькуляторы
- ГОСТы на продукцию
- Навигатор по регуляторной гильотине
- Гид по применению стандартов

Развернуть список

Обзоры, проекты

- Обзор изменений
- Проекты документов

Цифровые модели

SMART стандарты

Картотеки и указатели

Актуально

- Росстандарт информирует об ошибках в ГОСТах
- Стандартизация в РФ
- Обязательная маркировка продукции
- Стандартизация оборонной продукции
- Государственный оборонный заказ

Развернуть список

Рекомендации

КОДЫ ASME BPVC 2025

Быстрая поставка
Выгодная цена

Новости Июль-август 2025

- 07.08.2025 В России разрабатывается новый эталон для электронного машиностроения
- 08.08.2025 Правительство РФ утвердило порядок оценки эффективности финансирования проектов развития технологий за счет средств бюджетов бюджетной системы РФ
- 08.08.2025 Внесены изменения в законодательство о железнодорожном транспорте
- 08.08.2025

Все новости →

Обратите внимание

Еще не работаете с «Техэксперт: Машиностроительный комплекс»? Узнайте подробнее о системе у представителя «Техэксперт» в вашем регионе!



ПОПРОБОВАТЬ БЕСПЛАТНО

А знаете ли вы?

«Высокоточные комплексы» разработали первый российский телетрап для аэропортов

Пассажирский телетрап оборудован специальными приводами, системой управления и безопасности и может менять высоту, длину и конфигурацию при стыковке с самолетом.

Центральный научно-исследовательский институт автоматики и гидравлики (ЦНИИАГ) холдинга «Высокоточные комплексы» Госкорпорации Ростех совместно с АО «НПП «Проект-техника» разработал первый отечественный телетрап для российских аэропортов. В настоящее время изготовлен опытный образец пассажирского «рукава», который проходит комплексные испытания. Ранее такое оборудование поставлялось только из-за рубежа.

Пассажирский телетрап оборудован специальными электрогидравлическими и электромеханическими приводами, системой управления и безопасности, за счет чего может менять высоту, длину и конфигурацию при стыковке с воздушным судном. Благодаря этому он совместим со всеми типами воздушных судов — от региональных самолетов до дальнемагистральных авиалайнеров. Изделие отличается высокой надежностью и соответствует самым строгим стандартам безопасности, которые предъявляются к пассажирским телетрапам.

«Предприятия Ростеха не только создают современные самолеты, но и разрабатывают передовые решения для инфраструктуры российских аэропортов. Среди них, в частности, локаторы, системы для обеспечения взлета и посадки, комплексы мониторинга территории. Новый телескопический трап продолжает эту линейку. Устройство сделает посадку в любой самолет для пассажиров комфортной и удобной, что особенно актуально для регионов с холодным климатом. „Рукава“ будут производиться полностью из российских комплектующих и позволят импортозаместить иностранное оборудование», — отметил исполнительный директор Ростеха Олег Евтушенко.

Трап разработан ЦНИИАГ холдинга «Высокоточные комплексы» в инициативном порядке. Помимо этого, предприятие планирует модернизировать импортные телетрапы, в том числе производить запчасти и комплектующие, касающиеся самых сложных агрегатов — электрогидравлики и электромеханики, — а также системы управления. После такого обновления иностранные «рукава» смогут проходить обслуживание силами специалистов института.

Источник: rostec.ru

О мерах государственной поддержки отечественных производителей вы можете узнать из справочного материала «[Импортозамещение](#)». Материал доступен в разделе «Актуально» на главной странице системы «Техэксперт: Машиностроительный комплекс».

Актуально

Росстандарт информирует об ошибках в ГОСТах

Стандартизация в РФ

Обязательная маркировка продукции

Стандартизация оборонной продукции

Государственный оборонный заказ

Импортозамещение

Гармонизированные стандарты

Бережливое производство

Устойчивое развитие

Энергоэффективность

Информационная безопасность

Свернуть список

Импортозамещение

ОБЗОР НОВОСТЕЙ ПО ТЕМЕ «ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ»

Работает горячая линия для поддержки промышленных предприятий в новых условиях ведения бизнеса.

Основополагающие нормативно-правовые акты, принятые в рамках курса на импортозамещение

Повышение конкурентоспособности отечественной продукции на мировом рынке, обеспечение импортозамещения является целью государственной программы РФ "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности", утвержденной постановлением Правительства РФ от 15.04.2014 N 328.

Здесь вашему вниманию представлены:

- подборка новостей по теме «импортозамещение»;
- основополагающие нормативно-правовые акты, принятые в рамках курса на импортозамещение;
- импортозамещение в отдельных отраслях и регионах, в том числе отраслевые планы по импортозамещению;
- информация о производителях и потребителях импортозамещающей продукции и технологий;
- программы государственной поддержки импортозамещения;
- комментарии и консультации экспертов;
- образцы и формы документов.

Ознакомьтесь с информационным материалом «Импортозамещение» и узнайте все о государственной поддержке бизнеса!

Ссылки ведут на документы в системе «Техэксперт».

Если ссылки неактивны или при переходе возникает ошибка, вероятно, вы не являетесь пользователем «Техэксперт» или у вас не настроена утилита «кАссист».

Обратитесь к представителю «Техэксперт» в вашем регионе.

Вопрос-ответ

Вопрос:

В каких случаях в КД вносятся изменения по причине 03: введение улучшений и усовершенствований в результате стандартизации и унификации (по ГОСТ Р 2.503-2023)? Просьба привести пример.

Ответ:



*Подлесный Роман
Эдуардович*

«Таблица А.2 — «Коды причин изменений» ГОСТ Р 2.503-2023 «Национальный стандарт Российской Федерации. Единая система конструкторской документации. Правила внесения изменений» устанавливает код причины изменения «03» для введения улучшений и усовершенствований в результате стандартизации и унификации.

Пример причины внесения изменения из-за введения улучшений и усовершенствований в результате унификации: разработан мотор-редуктор, работающий в разных режимах, в этом случае в ведомости ЗИП в разделе «Запасные части» вместо трех разных мотор-редукторов вносят один работающий, например, в трех режимах.

Пример причины внесения изменения из-за введения улучшений и усовершенствований в результате стандартизации. С введением 2014-07-01 ГОСТ Р ИСО 4017-2013 «Национальный стандарт Российской Федерации. Винты с шестигранной головкой. Классы точности А и В» было прекращено действие трех стандартов: ГОСТ 7798, ГОСТ 7805 и ГОСТ Р 50793-95. Пришлось вносить изменения в типовые спецификации.

Подлесный Роман Эдуардович

Ссылки ведут на документы в системе «Техэксперт».

Если ссылки неактивны или при переходе возникает ошибка, вероятно, вы не являетесь пользователем «Техэксперт» или у вас не настроена утилита «кАссист».

Обратитесь к представителю «Техэксперт» в вашем регионе.