

23.04.2025

PRO: Машиностроение



Самое важное и интересное для специалистов машиностроительной отрасли

Владимир Путин провел совещание по стратегии развития ВМФ России

Источник изображения: [freepik.com](https://www.freepik.com)

Президент Российской Федерации Владимир Путин провел совещание по вопросу «О стратегии развития Военно-Морского Флота на период до 2050 года». В мероприятии принял участие министр промышленности и торговли Российской Федерации Антон Алиханов.

Участники совещания обсудили укрепление и развитие Военно-Морского Флота и российского кораблестроения, определили ряд приоритетных задач на будущее.

«Вновь подчеркну: Военно-Морской Флот играл и играет важнейшую роль в обеспечении обороны и безопасности России, в защите ее национальных интересов в Мировом океане. И сегодня, и в перспективе наши корабли должны быть способны эффективно решать весь комплекс поставленных перед ними задач. В последние годы у нас реализуется масштабная программа модернизации ВМФ. На российских верфях — от Калининграда до Владивостока — идет серийное строительство надводных кораблей и новых подводных ракетносцев, в том числе новейших проектов «Борей-А» и «Ясень-М». На эти цели направлены значительные средства. За последние пять лет построено 49 кораблей различных классов, а с 2020 по 2024 год, по сегодняшний день в состав ВМФ введено четыре стратегические подводные лодки проекта «Борей-А» и четыре многоцелевые подводные лодки проекта «Ясень-М», — рассказал Владимир Путин.

Динамика меняющейся обстановки в мире, в том числе на морских направлениях, бурная технологическая и цифровая революция, роботизация и широкое внедрение беспилотных систем — все это требует формирования нового облика Военно-Морского Флота. Важно, как отметил Владимир Путин, оценить возможности научного и производственного потенциалов по проектированию, строительству новых кораблей и судов обеспечения, а также системно и последовательно развивать все составляющие ВМФ — подводные и надводные группировки кораблей, морскую авиацию, береговые ракетно-артиллерийские войска, а также средства обеспечения.

«Сейчас доля современных образцов вооружения и техники в морских стратегических ядерных силах составляет в России уже 100 процентов. И подчеркну — этот показатель нужно удерживать и в дальнейшем. Наряду с этим следует продолжать и наращивать серийный выпуск современных кораблей различных классов. Они должны быть оснащены передовой техникой, включая высокоточное и гиперзвуковое оружие, роботизированными комплексами, обладать новыми системами управления, разведки, связи, радиолокации, гидроакустики и навигации», — подчеркнул Президент.

Например, новая многоцелевая подлодка «Пермь», спущенная на воду в конце марта в Северодвинске, стала первой подводной лодкой, на вооружении которой стоят гиперзвуковые крылатые ракеты «Циркон».

«В предстоящее десятилетие на строительство новых кораблей и судов ВМФ предусмотрено 8 триллионов 400 миллиардов рублей, и эти средства должны быть учтены при формировании государственной программы вооружения», — отметил Владимир Путин и добавил, что нужно объективно оценивать возможности судостроительной, приборостроительной, станкостроительной и других смежных отраслей и в полном объеме выполнять все поручения.

Особое внимание должно быть уделено урегулированию вопросов ценообразования в кораблестроении и развитии производства российских комплектующих и оборудования.

«Отдельная, принципиальная тема для качественного развития флота и сегодня, и в будущем — разработка и выпуск отечественных беспилотных авиационных систем корабельного базирования и морских робототехнических комплексов, а также серийное производство безэкипажных подводных и надводных катеров», — сказал глава государства.

По словам Владимира Путина, именно такие передовые технологические решения, сбалансированное развитие флота на всех стратегических направлениях позволит нам эффективно решать задачи в сфере обеспечения безопасности, обороны, защиты наших интересов в Мировом океане и в условиях глобальных геополитических и технологических изменений.

Источник: minpromtorg.gov.ru

Быть в курсе последних новостей в области машиностроения поможет новостная лента в профессиональной справочной системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс». А в разделе «Обратите внимание» эксперты собирают для вас информацию о главных новостях и событиях месяца!

Служба поддержки пользователей Обучение по продукту Онлайн-услуги Количество документов: 2 109 651 Новые документы: 1 930 Измененные документы: 2 714 Вступают в силу: 454 Скоро вступят в силу: 585

Техэксперт Машиностроительный комплекс

Аналитика, опыт, практика

- Справочник по оценке соответствия
- Сравнение норм и стандартов
- Инженерные калькуляторы
- ГОСТы на продукцию
- Навигатор по регуляторной гильдине
- Гид по применению стандартов

Развернуть список

Обзоры, проекты

- Обзор изменений
- Проекты документов

Актуально

- Росстандарт информирует об ошибках в ГОСТах
- Стандартизация в РФ
- Стандартизация оборонной продукции
- Государственный оборонный заказ
- Импортозамещение

Развернуть список

Новости Март-апрель 2025

18.04.2025
Росстандарт информирует о наличии опечатки в ГОСТ

18.04.2025
На общественном обсуждении проект постановления Правительства РФ, вносящий изменения в акты, связанные с лицензированием разработки, производства, испытания и ремонта авиационной техники

17.04.2025
Правительство РФ расширило перечень оборудования, не облагаемого НДС при ввозе

[Все новости →](#)

Обратите внимание

Внесены изменения в требования к российской промышленной продукции станкоинструментальной и фотонной отраслей

**Еще не работаете с «Техэксперт: Машиностроительный комплекс»?
Узнайте подробнее о системе у представителя «Техэксперта» в вашем регионе!**

 **ПОПРОБОВАТЬ БЕСПЛАТНО**

А знаете ли вы?

Росстандарт информирует о наличии опечатки в ГОСТ

Росстандарт в [письме от 20 марта 2025 года № 941-ОГ/03](#) сообщает о наличии опечаток в [ГОСТ Р 71448-2024 «Оптика и фотоника. Шероховатость поверхности. Параметры и типы направлений неровностей поверхности»](#).

В [таблице А.1 ГОСТ Р 71448-2024](#) в строке 5 допущена опечатка. Верная редакция: «От 3,2 до 12,5».

Рекомендуем также ознакомиться с материалами:

— [Росстандарт информирует об ошибках в ГОСТах](#).

Материал доступен на главной странице системы «Машиностроительный комплекс» в блоке «Актуально».

Количество документов	Новые документы	Измененные документы	Вступают в силу	Скоро вступят в силу
2 109 651	1 930	2 714	454	585

Техэксперт Машиностроительный комплекс

Аналитика, опыт, практика

- Справочник по оценке соответствия
- Сравнение норм и стандартов
- Инженерные калькуляторы
- ГОСТы на продукцию
- Навигатор по регуляторной гильотине
- Гид по применению стандартов

Развернуть список

Обзоры, проекты

- Обзор изменений
- Проекты документов

Актуально

- Росстандарт информирует об ошибках и опечатках в ГОСТах
- Стандартизация в РФ
- Стандартизация оборонной продукции
- Государственный оборонный заказ

Цифровые модели

Новости

Март-апрель 2025

18.04.2025
Росстандарт информирует о наличии опечатки в ГОСТ

18.04.2025
На общественном обсуждении проект постановления Правительства РФ, вносящий изменения в акты, связанные с лицензированием разработки, производства, испытания и ремонта авиационной техники

17.04.2025
Правительство РФ расширило перечень оборудования, не облагаемого НДС при ввозе

[Все новости](#) →

Ознакомиться с подборкой разъяснений Росстандарта об ошибках и опечатках в ГОСТах, актуальным перечнем Технических комитетов по стандартизации, а также процедурой исправления ошибок в национальных и межгосударственных стандартах вам поможет информационно-справочный материал «Росстандарт информирует об ошибках в ГОСТах».

Текст справки Законодательство России Нормы, правила, стандарты Образцы и формы Справки

Росстандарт информирует об ошибках в ГОСТах

Ознакомьтесь с Разъяснениями Росстандарта об ошибках и опечатках в ГОСТах и подборкой новостей об ошибках в стандартах.

Особенности применения документов по стандартизации представлены в справочном материале "Стандартизация в РФ".

Исправление ошибок в национальном стандарте

Пунктом 7.1 ГОСТ Р 1.2-2020 "Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные Российской Федерации. Правила разработки, утверждения, обновления, внесения поправок и отмены" установлены основания для внесения исправлений в опубликованный национальный стандарт. В числе оснований - **устранение в стандарте технической ошибки, исправление которой обосновано соответствующим заключением ТК.**

Любой пользователь стандарта может направить поправки через секретариат профильного технического комитета - через Росстандарт.

Рекомендуем использовать образец - Заявления о внесении поправок в национальный/межгосударственный стандарт.

Разъяснения Росстандарта об ошибках в ГОСТах

ДОКУМЕНТЫ: 388 Вид списка Фильтр Сортировка

📄	О наличии опечатки в ГОСТ 7512-82 <small>Письмо Росстандарта от 22.01.2024 N 169-ОГ/03</small>
📄	О наличии опечатки в ГОСТ 12787-2021 <small>Письмо Росстандарта от 25.12.2023 N 3597-ОГ/03</small>
📄	О разъяснении ГОСТ Р 2.106-2019 <small>Письмо Росстандарта от 21.12.2023 N 3573-ОГ/03</small>
📄	О наличии опечатки в ГОСТ 10549-80 <small>Письмо Росстандарта от 20.12.2023 N 3538-ОГ/03</small>
📄	О наличии опечатки в ГОСТ 28886-2019 <small>Письмо Росстандарта от 15.12.2023 N 3474-ОГ/03</small>
📄	О наличии опечатки в РМГ 76-2014 <small>Письмо Росстандарта от 13.12.2023 N 3449-ОГ/03</small>

Получение информации об ошибках/опечатках/неточностях в документах и их устранении позволит вам своевременно актуализировать нормативно-техническую документацию на предприятии.

Ссылки ведут на документы в системе «Техэксперт».

Если ссылки неактивны или при переходе возникает ошибка, вероятно, вы не являетесь пользователем «Техэксперта» или у вас не настроена утилита «кАссист».

Обратитесь к представителю «Техэксперта» в вашем регионе.

Вопрос-ответ



Подлесный Роман
Эдуардович

Вопрос:

Существуют ли общепринятые сокращения в авиастроении, которые можно применять на чертеже?

Ответ:

Специальных общепринятых сокращений слов для применения в чертежах авиастроения нет.

Допустимые сокращения слов, применяемые в графических документах, приведены в таблице А.1 приложения «А» (обязательного) «Перечень допускаемых сокращений слов» ГОСТ Р 2.316-2023 «Национальный стандарт Российской Федерации. Единая система конструкторской документации. Надписи, технические требования и таблицы в графических документах. Правила выполнения».

выполнения».

Раздел 1 «Область применения» указанного стандарта устанавливает:

«Настоящий стандарт устанавливает правила выполнения надписей, технических требований и таблиц в бумажных и электронных графических конструкторских документах (далее — графические документы), а также допускаемые сокращения слов, применяемые в графических документах.

Настоящий стандарт распространяется на изделия машиностроения всех отраслей промышленности.

На основе настоящего стандарта допускается при необходимости разрабатывать стандарты, учитывающие особенности выполнения надписей, технических требований и таблиц в графических документах с учетом специфики их назначения и особенностей обращения».

Таким образом, допускаемые сокращения слов, применяемые в графических документах, указанные в табл.А.1 ГОСТ Р 2.316-2023, применимы и для чертежей авиастроения.

Эксперт Подлесный Роман Эдуардович

Ссылки ведут на документы в системе «Техэксперт».

Если ссылки неактивны или при переходе возникает ошибка, вероятно, вы не являетесь пользователем «Техэксперт» или у вас не настроена утилита «кАссист».

Обратитесь к представителю «Техэксперт» в вашем регионе.

© АО «Кодекс», 2025

Исключительные авторские и смежные права принадлежат АО «Кодекс».

Политика конфиденциальности персональных данных