

26.02.2025

# PRO: Машиностроение



**Самое важное и интересное для специалистов машиностроительной отрасли**

---

## **Скорректировано решение о введении антидемпинговой пошлины на литые алюминиевые колесные диски**

*Источник изображения: [freepik.com](https://www.freepik.com)*

Коллегия Евразийской экономической комиссии внесла изменения в принятое в январе и не вступившее в силу решение о введении антидемпинговой пошлины на литые алюминиевые колесные диски из Японии, Таиланда, Турции и Малайзии.

«Корректировка произведена во исполнение соответствующего решения глав правительств стран Евразийского экономического союза, принятого по итогам рассмотрения вопроса, направленного на поиск взаимоприемлемого для всех государств-членов результата», — отметил директор Департамента защиты внутреннего рынка ЕЭК Андрей Захаров.

Изменения предусматривают возможность ввоза в Кыргызстан и Казахстан бывших в употреблении литых алюминиевых колесных дисков из Японии без уплаты антидемпинговой пошлины в объеме, не превышающем 300 и 135 тонн соответственно, в течение каждого года действия антидемпинговой меры.

Решение вступит в силу через 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

Документ будет добавлен в систему.

*Источник: [eec.eaeunion.org](https://eec.eaeunion.org)*

Быть в курсе последних новостей в области машиностроения поможет новостная лента в профессиональной справочной системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс». А в разделе «Обратите внимание» эксперты собирают для вас информацию о главных новостях и событиях месяца!

Служба поддержки пользователей | Обучение по продукту | Онлайн-услуги

Количество документов	Новые документы	Измененные документы	Вступают в силу	Скоро вступят в силу
2 098 207	41 056	4 209	970	755

## Техэксперт Машиностроительный комплекс

### Аналитика, опыт, практика

- Справочник по оценке соответствия
- Сравнение норм и стандартов
- Инженерные калькуляторы
- ГОСТы на продукцию
- Навигатор по регуляторной гильотине
- Гид по применению стандартов

Развернуть список

#### Обзоры, проекты

- Обзор изменений
- Проекты документов

#### Актуально

- Росстандарт информирует об ошибках в ГОСТах
- Стандартизация в РФ
- Стандартизация оборонной продукции
- Государственный оборонный заказ
- Импортозамещение

#### Новости

Январь-февраль 2025

- 20.02.2025  
Скорректировано решение о введении антидемпинговой пошлины на литые алюминиевые колесные диски из Японии, Таиланда, Турции и Малайзии
- 20.02.2025  
Встреча Михаила Мишустина с руководителем Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии Антоном Шалаевым
- 19.02.2025  
Антон Алиханов и Александр Беглов обсудили развитие промышленного потенциала Санкт-Петербурга

Все новости →

#### Обратите внимание

- Антон Алиханов подвел итоги работы ФРП за 2024 год

Еще не работаете с «Техэксперт: Машиностроительный комплекс»? Узнайте подробнее о системе у представителя «Техэксперт» в вашем регионе!

А знаете ли вы?

## Антон Алиханов: «Новый отечественный двигатель ВК-650В заменит иностранные аналоги»

В ходе рабочей поездки Министр промышленности и торговли Российской Федерации Антон Алиханов принял участие в церемонии вручения сертификата типа двигателя ВК-650В для легких вертолетов. Мероприятие прошло на предприятии АО «ОДК-Климов» (входит в Госкорпорацию Ростех), где разработан и будет серийно выпускаться новый мотор.

Двигатель ВК-650В планируется применять в составе вертолетов «Ансат», Ка-226Т и других машин легкого класса — взлетной массой до 4 тонн. Сертификат удостоверяет, что конструкция двигателя соответствует всем необходимым требованиям и нормам летной годности.

«Сегодня получен сертификат на отечественный двигатель ВК-650В для вертолетов легкого класса. Эта силовая установка заменит иностранные аналоги и предназначена для вертолетов «Ансат» и Ка-226Т. В свою очередь, для региональной авиации разработан ТВ7-117СТ-01. Этот двигатель уже прошел сертификацию. Сейчас проходит сертификацию турбовинтовой самолет Ил-114-300 именно с этим двигателем. А также двигатель ТВ7-117СТ-02 для самолета «Ладoga», — сообщил Антон Алиханов.

АО «ОДК-Климов» уже создает силовые установки ВК-2500 для вертолетов тяжелого класса. Этими моторами комплектуются, в частности, машины семейства Ми-8.

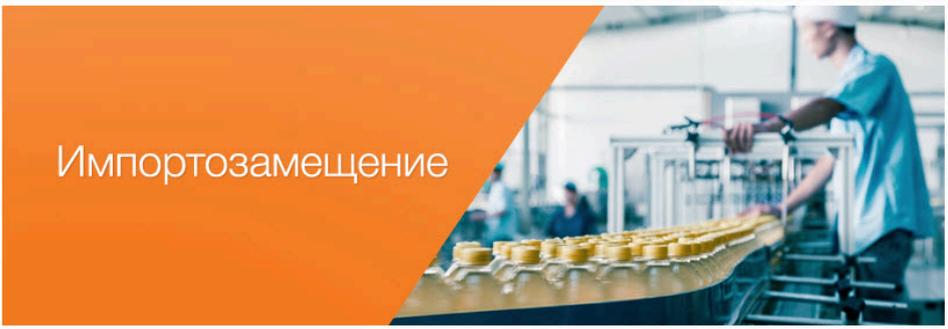
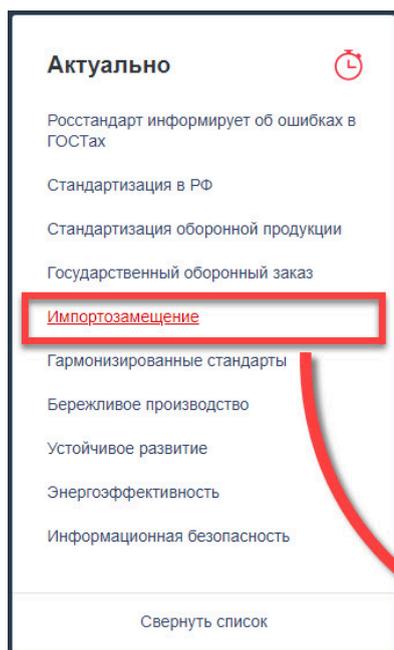
«ВК-650 стал третьим российским авиадвигателем, на который Росавиация выдала сертификат типа. Процесс сертификации подобного сложнейшего инженерного изделия обеспечивает формирование научной базы компетенций, в том числе и у специалистов агентства, Авиарегистра России и ГосНИИ ГА, заставляет двигаться вперед в вопросах сертификации, находить и внедрять лучшие подходы при ее проведении. Сейчас у Росавиации в работе более 20 заявок на сертификацию типа от отечественных производителей воздушных судов, двигателей и винтов. Именно эти пилотируемые и беспилотные летательные аппараты, другие изделия станут дополнительной опорой для развития воздушного транспорта России и, соответственно, всей страны», — отметил руководитель Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) Дмитрий Ядров.

«Разработка и сертификация ВК-650В были осуществлены в рекордные сроки — всего за 5 лет. Потребность в таких силовых установках с введением санкций и уходом зарубежных поставщиков очень высока. Наряду с новыми моторами для тяжелых и средних машин в линейке теперь есть свой, отечественный двигатель для легких вертолетов», — первый заместитель генерального директора Госкорпорации Ростех Владимир Артяков.

Кроме того, глава Минпромторга России осмотрел производственную площадку АО «ОДК-Климов», где Министру продемонстрировали процесс производства авиационных двигателей в механообрабатывающем цехе и цехе конечной сборки.

*По материалам: [minpromtorg.gov.ru](http://minpromtorg.gov.ru)*

О мерах государственной поддержки отечественных производителей вы можете узнать из справочного материала «[Импортозамещение](#)». Материал доступен в разделе «Актуально» на главной странице системы «Техэксперт: Машиностроительный комплекс».



## Импортозамещение

ОБЗОР НОВОСТЕЙ ПО ТЕМЕ  
«ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ»

 Работает горячая линия для поддержки промышленных предприятий в новых условиях ведения бизнеса

### Основополагающие нормативно-правовые акты, принятые в рамках курса на импортозамещение

1. Повышение конкурентоспособности отечественной продукции на мировом рынке, обеспечение импортозамещения является целью государственной программы РФ "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности", утвержденной постановлением Правительства РФ от 15.04.2014 N 328.

Здесь вашему вниманию представлены:

- подборка новостей по теме «импортозамещение»;
- основополагающие нормативно-правовые акты, принятые в рамках курса на импортозамещение;
- импортозамещение в отдельных отраслях и регионах, в том числе отраслевые планы по импортозамещению;
- информация о производителях и потребителях импортозамещающей продукции и технологий;
- программы государственной поддержки импортозамещения;
- комментарии и консультации экспертов;
- образцы и формы документов.

Ознакомьтесь с информационным материалом **«Импортозамещение»** и узнайте всё о государственной поддержке бизнеса!

Ссылки ведут на документы в системе «Техэксперт».

Если ссылки неактивны или при переходе возникает ошибка, вероятно, вы не являетесь пользователем «Техэксперт» или у вас не настроена утилита «кАссист».

Обратитесь к **представителю «Техэксперт»** в вашем регионе.

# Вопрос-ответ



*Подлесный Роман  
Эдуардович*

## Вопрос:

При записи импортного покупного изделия в спецификацию достаточно ли указать обозначение и наименование при отсутствии документа на поставку?

## Ответ:

Третий абзац п.4.2.7 ГОСТ Р 2.106-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Единая система конструкторской документации. Текстовые документы» устанавливает:

«Импортные покупные изделия в спецификацию вносят с теми шифрами, кодами, обозначениями и наименованиями, которые содержатся в сопроводительной технической документации зарубежных изготовителей (поставщиков). При этом в графе «Примечание» указывают одного из возможных изготовителей

(поставщиков).

Примечание — Для импортных покупных изделий рекомендуется указывать аутентичные наименования на русском языке».

То есть, если спецификация выполняется в соответствии с положениями нормативов Единой системы конструкторской документации, то при записи импортного покупного изделия в спецификацию необходимо указать такие обозначение и наименование изделия, какие содержатся в сопроводительной технической документации зарубежных изготовителей. Требование указывать изготовителей также является обязательным.

**Ссылки ведут на документы в системе «Техэксперт».**

**Если ссылки неактивны или при переходе возникает ошибка, вероятно, вы не являетесь пользователем «Техэксперт» или у вас не настроена утилита «кАссист».**

**Обратитесь к представителю «Техэксперт» в вашем регионе.**