14.08.2024

PRO: Машиностроение



Самое важное и интересное для специалистов машиностроительной отрасли

Утвержден Порядок принятия решения о пресечении функционирования АБК

Источник изображения: freepik.com

Министерством транспорта Российской Федерации издан приказ от 13 июня 2024 года № 203 «Об утверждении Порядка принятия решения о пресечении функционирования беспилотных воздушных, подводных и надводных судов и аппаратов, беспилотных транспортных средств и иных автоматизированных беспилотных комплексов в целях отражения нападения либо угрозы нападения на охраняемые федеральным государственным унитарным предприятием "Управление ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации" объекты, работников федерального государственного унитарного предприятия "Управление ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации" или лиц, находящихся на этих объектах, а также Перечня должностных лиц федерального государственного унитарного предприятия "Управление ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации", уполномоченных на принятие такого решения».

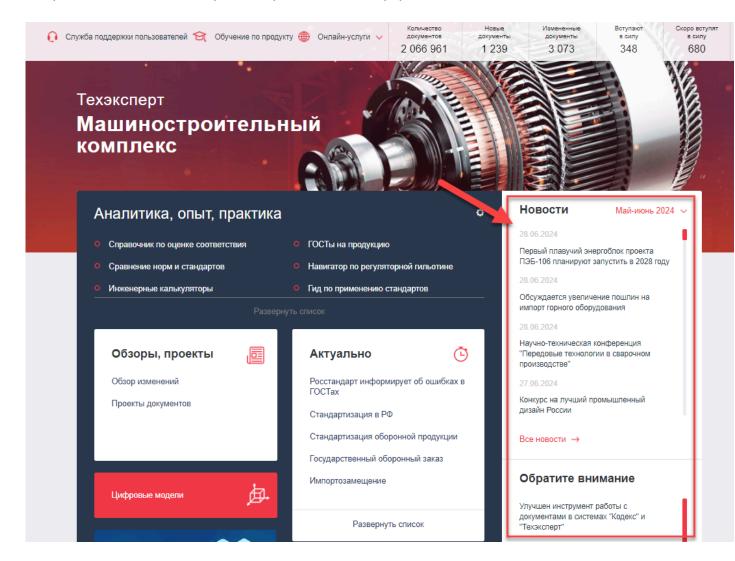
Регламентирован порядок принятия решения о пресечении функционирования беспилотных воздушных, подводных и надводных судов и аппаратов, беспилотных транспортных средств и иных автоматизированных беспилотных комплексов.

Документом установлен перечень лиц, уполномоченных на принятие решения, — директор филиала предприятия или работник подразделения ведомственной охраны, непосредственно осуществляющий охрану объекта.

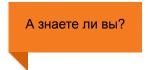
Пресечение функционирования автоматизированных беспилотных комплексов (АБК) осуществляется в том числе путем подавления и преобразования сигналов дистанционного управления, воздействием на пульты управления, а также повреждения и уничтожения.

Документ вступает в силу с 11.08.2024.

Быть в курсе последних новостей в области машиностроения поможет новостная лента в профессиональной справочной системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс». А в разделе «Обратите внимание» эксперты собирают для вас информацию о главных новостях и событиях месяца!



Еще не работаете с <u>«Техэксперт: Машиностроительный комплекс»</u>? Узнайте подробнее о системе у представителя «Техэксперта» в вашем регионе!



Открыт отбор получателей для финансового обеспечения затрат на проведение НИОКР

Министерство промышленности и торговли Российской Федерации объявляет о проведении отбора получателей субсидий юридическим лицам — заказчикам станкоинструментальной продукции на финансовое обеспечение затрат на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по разработке такой продукции предприятиями станкоинструментальной промышленности (в соответствии с Решением о порядке предоставления субсидии от 18 июля 2024 г. № 24-60464-01473-Р).

Заявки на участие в отборе необходимо направлять в Минпромторг России посредством государственной информационной системы промышленности (ГИСП) по адресу: gisp.gov.ru.

Заявки принимаются с 29 июля 2024 г. по 28 августа 2024 г.

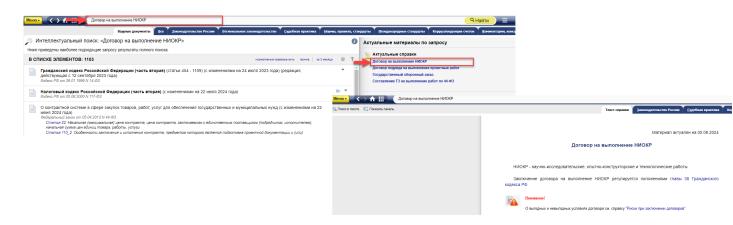
По вопросам участия в отборе обращаться в Департамент станкостроения и тяжелого машиностроения Минпромторга России.

Контактные лица:

Хоменков Дмитрий Михайлович (телефон: 8(495)870-29-21 (доб.29002), адрес электронной почты: khomenkovdm@minprom.gov.ru.

Источник: minpromtorg.gov.ru

Воспользуйтесь справочным материалом — <u>Договор на выполнение НИОКР</u>. Справочный материал объединяет множество материалов по теме, регулярно актуализируется и содержит ссылки на документацию. Материал доступен через интеллектуальный поиск.



Ссылки ведут на документы в системе «Техэксперт».

Если ссылки не активны или при переходе возникает ошибка, вероятно, вы не являетесь пользователем «Техэксперт» или у вас не настроена утилита «КАссист». Обратитесь к представителю «Техэксперт» в вашем регионе.

Новые документы в системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс»



Вопрос-ответ



Дунаевский Семен Наумович

Вопрос:

Указано ли в каком-либо ГОСТе, что эскиз не является основанием/документом для изготовления деталей к действующему промышленному оборудованию?

Ответ:

Эскиз — это графический документ временного характера, выполненный, как правило, от руки (без применения чертежных инструментов), на любой бумаге, без соблюдения масштаба, с соблюдением только относительной

пропорциональности частей детали. Эскиз служит черновиком (или основанием) для выполнения чертежа детали.

Основным конструкторским документом для изготовления детали и контроля ее размеров и формы является чертеж детали. Эскиз не может служить основанием для изготовления детали к действующему промышленному оборудованию.

В терминологическом <u>стандарте ГОСТ Р 2.005-2023 «Единая система конструкторской документации</u> (<u>ЕСКД</u>). <u>Термины и определения»</u> термина «эскиз» нет, в отличии от термина «чертеж»:

<u>«64</u> чертеж: Графический конструкторский документ, определяющий конструкцию изделия и содержащий информацию для изготовления, сборки, монтажа, упаковывания и контроля изделия».

Ни один ГОСТ не предусматривает возможность изготовления деталей к действующему промышленному оборудованию по эскизу вместо чертежа, оформленного, подписанного и утвержденного в установленном порядке с учетом стандартов ЕСКД.

© АО «Кодекс», 2024

Исключительные авторские и смежные права принадлежат АО «Кодекс».

Политика конфиденциальности персональных данных