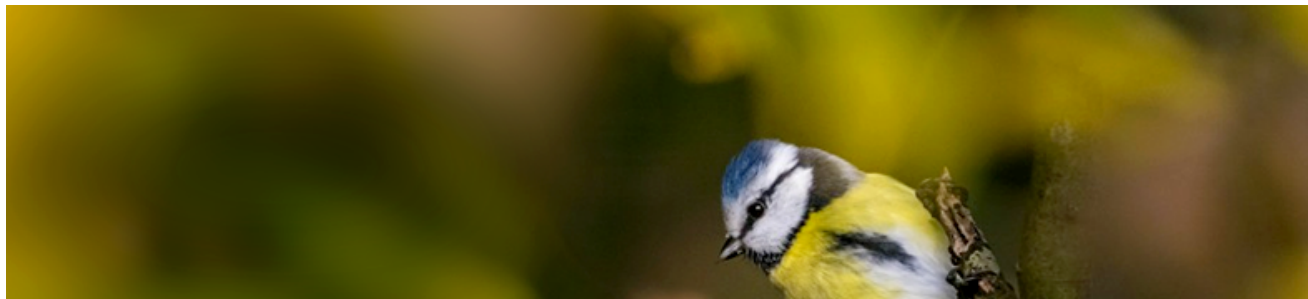


26.04.2024

Эколог в курсе



Самое важное и интересное для инженера-эколога

Постановка на учет объектов IV категории НВОС отменяется

Источник изображения: [freepik.com](https://www.freepik.com)

С 1 сентября 2024 года природопользователи не будут ставить на государственный учёт объекты НВОС IV категории, так как они оказывают минимальное негативное воздействие на окружающую среду.

Кому важно

Новость интересна организациям и ИП, которые эксплуатируют объекты IV категории НВОС.

Что изменилось

Текущая редакция Правил создания и ведения государственного реестра объектов, оказывающих НВОС, требует ставить на государственный учёт любые объекты, оказывающие НВОС ([Постановление Правительства РФ от 07.05.2022 № 830](#)).

Меняет Правила, исключая необходимость учета объектов IV категории НВОС, [Постановление Правительства РФ от 15.04.2024 № 473](#) «О внесении изменений в Постановление Правительства РФ от 07.05.2022 № 830».

Нормативный акт также устанавливает возможность исключить из реестра сведения об объектах НВОС IV категории в случае их выявления уполномоченными органами.

Например, если в процессе корректировки или актуализации сведений об объекте НВОС выявлено его соответствие критериям IV категории, то надзорные органы исключают учетные сведения о нем из государственного реестра объектов НВОС. Одновременно о процедуре исключения хозяйствующему субъекту направляется соответствующее уведомление. Конкретно процедура информирования ведомствами не описана. Предполагается, что предприятия будут получать уведомления через личный кабинет природопользователя, так как от самих организаций никаких действий требоваться не будет.

Постановление Правительства РФ от 15.04.2024 № 473 разработано Минприроды России для реализации принятого в декабре прошлого года Федерального закона от 25.12.2023 № 622-ФЗ, который внёс соответствующие изменения в экологическое законодательство.

При этом нововведение заставило повиснуть в воздухе множество вопросов, среди которых:

- Как изменятся требования к исключенным из перечня предприятиям?
- Как доказать, что организация не относится к объектам I–III категорий НВОС?
- Как объектам IV категории НВОС действовать при внесении платы за НВОС?

Делаем выводы, что в ближайшее время должны появиться изменения с дополнительными разъяснениями и процедуры подтверждения отнесения объекта НВОС к IV категории, и остальных действий природопользователей с учетом новых требований.

Почему это важно

Так, с 01.09.2024 вы сможете исключить свои объекты НВОС IV категории из реестра. Это позволит вам существенно снизить административную нагрузку на свое предприятие за счет отсутствия необходимости в постановке и систематической актуализации сведений об объектах IV категории НВОС.

Обращаем внимание, что текущая версия нововведения не освобождает организации, эксплуатирующие объекты IV категории НВОС, от сдачи отчетности по выбросам, сбросам и отходам по данным объектам.

Экспертная помощь и оценка рисков

Чтобы вы могли детальнее разобраться в вопросе — в частности, как работать до вступления в силу изменений с 01.09.2024 — и сэкономить время на поиске информации, советуем ознакомиться с подборкой экспертных материалов в системах «Техэксперт: Экология»:

1. Справка «Государственный учет объектов, оказывающих НВОС».
2. Образец заявления для актуализации сведений об объекте НВОС.

3. Образец [акта консервации или ликвидации объекта НВОС](#).
4. Консультация [«Штраф за несвоевременную постановку объекта НВОС на государственный учет»](#).
5. Видеоурок [«Постановка на учет объектов НВОС и экологическая документация для строящихся объектов»](#).

Все ссылки ведут на документы в системах «Техэксперт: Экология».
Если ссылки неактивны или при переходе возникает ошибка — вероятно, вы не являетесь пользователем одной из версий систем.
Обратитесь к представителю «Техэксперта» в вашем регионе.

А знаете ли вы?

Алгоритм работы с ломом черных и цветных металлов для вашего предприятия

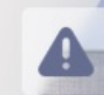
Понимание механизма обращения с ломом на предприятии согласно требованиям закона — важный аспект эффективного управления его производством и реализацией. При этом неправильное определение категории металлолома может привести к крупным финансовым потерям и репутационным рискам для вашей организации, а также грозит уголовной ответственностью. Особенно важно это будет в условиях изменений в сфере металлолома, которые произойдут уже 01.07.2024.

Чтобы помочь природопользователям разобраться в вопросе 10 апреля в рамках систем «Техэксперт: Экология» состоялся практический вебинар [«Металлолом на предприятии: отход или товар? Актуальные нюансы обращения, классификация, отчетность, лицензирование»](#).

Спешим сообщить, что видеозапись лекции, включая ответы на вопросы участников из частной практики работы с ломом, а также презентации лекторов уже доступны в системах «Техэксперт: Экология». Найти материалы вы можете в [сервисе «Видеосеминары»](#).

Видеосеминары

для специалистов по экологии



Больше профильных мероприятий вы найдёте в календаре мероприятий и вебинаров!

[Зарегистрироваться](#)

[О сервисе](#)

Видеосеминар

Металлолом на предприятии: отход или товар? Актуальные нюансы обращения, классификация, отчетность, лицензирование

Длительность: 1 час 46 минут

Апрель 2024

Семинар ведет:

Беляева Наталья Сергеевна, генеральный директор ООО "Дельфи", эколог-аудитор, член Научно-технического совета Росприроднадзора РФ

[ПРОГРАММА ВИДЕОСЕМИНАРА](#)

[ПРЕЗЕНТАЦИЯ БЕЛЯЕВОЙ Н.С.](#)

[ПРЕЗЕНТАЦИЯ ТОРЖИКОВОЙ Л.О.](#)

На вебинаре были рассмотрены:

- различия между ломом-отходом и ломом-продукцией;
- актуальные требования к обращению с металлоломом на предприятии;
- нюансы лицензирования для каждого статуса лома;
- возможности реализации отходов лома под видом продукции;
- особенности обращения с электронным и радиоэлектронным ломом с содержанием драгоценных металлов, отходами аккумуляторных батарей и автотранспорта;
- инструменты для эффективной организации работы с металлоломом.

Лектором выступила опытный практикующий эксперт Наталья Сергеевна Беляева — генеральный директор ООО «Дельфи», член Научно-технического совета Росприроднадзора РФ.

Материалы вебинара будут полезны для руководителей и экологов предприятий, осуществляющих заготовку, хранение и реализацию лома черных, цветных металлов, а также занимающихся обращением с отходами I–V классов опасности.

Почему важно

Неправильное определение категории металлолома может привести к серьезным финансовым и репутационным рискам для вашей организации, таким как:

- продажа отходов под видом продукции, что может привести к отсутствию документов, подтверждающих легальное обращение с отходами, и, соответственно, к финансовым потерям;
- отказ в подтверждении выполнения самостоятельной утилизации субъектами РОП, что может повлечь за собой неуплату экосбора и штрафы;
- предъявление требований, неприменимых к лому-продукции, ломозаготовительным предприятиям, что может привести к административной или уголовной ответственности.

Просмотрев видеосеминар, вы сможете:

- сэкономить время на самостоятельном поиске и анализе информации по обращению с металлоломом;
- обезопасить себя и организацию от предписаний, штрафов (например, за неуплату экологического сбора в установленный срок), размер которых может достигать 500 000 руб. (ст. 8.41.1 КоАП РФ);
- спланировать объем работ и бюджет при обращении с ломом на предприятии;
- сэкономить деньги предприятия на закупку дополнительных обучений.

Дополнительные материалы, которые помогут вам работать с ломом правильно:

1. [Справка «Обращение с различными видами отходов».](#)

Обратите внимание на специальный раздел [«Обращение с ломом и отходами черных и цветных металлов»](#) (найти в сервисе [«Справочник эколога»](#)).

2. [Статья «Металлоломом на предприятии — отход или товар? Актуальные нюансы обращения, классификация, отчетность, лицензирование»](#) (найти в сервисе [«Авторские статьи»](#)).

Не упустите возможность закрыть недостающие знания в области обращения с металлоломом.

Все ссылки ведут на документы в системах «Техэксперт: Экология».
Если ссылки неактивны или при переходе возникает ошибка — вероятно, вы не являетесь пользователем одной из версий систем.

Воспользуйтесь пробным доступом:

ПРОБНЫЙ ДОСТУП

Вопрос-ответ



*Александра
Николаевна
Царькова*

Вопрос:

Какой транспорт учитывать при расчете выбросов парниковых газов?

На промышленной площадке предприятия эксплуатируются разные виды транспорта:

- легковой и грузовой автотранспорт на балансе предприятия, используемый для пассажирских и грузовых перевозок;
- личный транспорт сотрудников предприятия;
- сторонний транспорт, используемый для грузовых перевозок;
- автопогрузчики, используемые для перемещения грузов;

— спецтехника (тракторы).

Какие из этих видов транспорта необходимо учитывать в качестве источников выбросов парниковых газов при расчете выбросов парниковых газов?

Ответ:

При расчете массы выбросов парниковых газов в качестве источников необходимо учитывать:

- легковой и грузовой автотранспорт на балансе предприятия, используемый для пассажирских и грузовых перевозок;
- сторонний транспорт, используемый для грузовых перевозок на основании договорных отношений;

- автопогрузчики, используемые для перемещения грузов;
- спецтехнику (тракторы).

Вопрос учета выбросов от личного транспорта сотрудников предприятия является спорным. Личный транспорт сотрудников необходимо учитывать при расчете выбросов парниковых газов, если он задействован в технологических процессах предприятия.

Обоснование:

Регулируемые организации должны ежегодно представлять в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти отчет о выбросах парниковых газов до 1 июля года, следующего за отчетным (п. 2 ст. 7 Федерального закона от 02.07.2021 № 296-ФЗ «Об ограничении выбросов парниковых газов»).

Критерии отнесения юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к регулируемым организациям установлены Постановлением Правительства РФ от 14.03.2022 № 355.

Следовательно, если организация попадет под Критерии, то необходимо сдавать отчет о выбросах парниковых газов. В противном случае можно представлять отчет о выбросах парниковых газов по собственному желанию.

Расчет массы выбросов парниковых газов, включаемой в отчет, осуществляется в соответствии с методикой количественного определения объемов выбросов парниковых газов (п. 4 Правил, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 20.04.2022 № 707).

В границы количественного определения выбросов включаются прямые выбросы парниковых газов, которые происходят непосредственно от объектов организации и осуществляемых процессов (п. 4 Методики, утвержденной Приказом Минприроды России от 27.05.2022 № 371).

Источники выбросов парниковых газов в границах количественного определения представляют собой производственно-технологические процессы на объектах организаций, в результате которых в атмосферу выделяются парниковые газы. Перечень категорий источников выбросов и парниковых газов приведен в Приложении № 1 к Методике. Каждый источник выбросов парниковых газов должен быть отнесен к одной из выделенных категорий источников или исключен из количественного определения объемов выбросов парниковых газов (п. 5 Методики).

Следовательно, в первую очередь необходимо определить источники выбросов парниковых газов в соответствии с Приложением № 1 к Методике. Если источник выбросов парниковых газов отсутствует среди выделенных категорий источников выбросов (отсутствует в Приложении № 1 к Методике), то в отношении него не нужно определять объем выбросов парниковых газов и не нужно включать их в отчет о выбросах парниковых газов.

Исходя из Приложения № 1 к Методике, выбросы парниковых газов от эксплуатации автотранспорта можно отнести к категории «Сжигание топлива в транспорте».

Считаем, что в данном случае для определения количества выбросов парниковых газов необходимо использовать метод, установленный п. 18 Методов расчета количественного определения объема выбросов парниковых газов по категориям источников (Приложение № 2 к Методике).

Метод, приведенный в п. 18 Приложения № 2 к Методике, используется для расчета выбросов от транспорта. Данная категория источников выбросов парниковых газов включает выбросы CO₂ в атмосферный воздух, возникающие в результате сжигания всех видов топлива в двигателях следующих видов транспорта:

- автомобильного (в том числе в двигателях автомобилей индивидуальных владельцев);
- железнодорожного;
- морского;
- внутреннего водного;
- воздушных видов транспорта при осуществлении пассажирских и грузовых перевозок;
- вспомогательных установок для выработки тепловой или электрической энергии для транспортных средств и собственных нужд организаций транспорта, а также для осуществления иных технологических операций (п. 18.1 Приложения № 2 к Методике).

Организации, использующие технику на основе договора аренды или лизинга, должны учитывать выбросы от данного вида транспорта совместно с транспортом, принадлежащим организации на основе права собственности. Организации, предоставляющие технику сторонним компаниям, должны предоставлять данные о выбросах парниковых газов в качестве справочной информации (п. 18.1 Приложения № 2 к Методике).

Исходя из вышеизложенного и учитывая, что в границы количественного определения выбросов включаются выбросы, поступающие непосредственно от объектов организации и осуществляемых процессов, считаем, что при осуществлении расчета выбросов парниковых газов необходимо учитывать выбросы:

- от легкового и грузового автотранспорта на балансе предприятия, используемого для пассажирских и грузовых перевозок;
- от стороннего транспорта, используемого организацией для грузовых перевозок на основании договора;
- от автопогрузчиков, используемых для перемещения грузов;

— от спецтехники (тракторы).

Считаем, что выбросы от личного транспорта сотрудников предприятия необходимо учитывать в том случае, если такой транспорт используется организацией для осуществления производственных процессов. Если же личный транспорт сотрудники используют только для того, чтобы доехать до организации, и он не участвует в производственных процессах предприятия, то его не нужно учитывать при определении выбросов парниковых газов.

Стоит отметить, что из количественного определения выбросов парниковых газов в организации исключаются источники выбросов, которые суммарно составляют менее 5% в год от суммарных выбросов в организации, но не более 50 тыс. т CO₂-эквивалента/год (п. 6 Методики). То есть если вклад от источника выброса в общий объем выбросов предприятия составляет менее 5%, то он является несущественным, при условии, что объем выбросов от него не превышает 50 тыс. т в CO₂-эквиваленте за год.

Эксперт — Александра Николаевна Царькова

Дополнительная экспертная помощь по теме:

1. Видеосеминар «Парниковые газы: обязанности природопользователей».
2. Серия статей с примерами из практики:
 - «Алгоритм подготовки к формированию отчетности о выбросах парниковых газов»;
 - «Алгоритм подготовки к выполнению и алгоритм выполнения расчета выбросов парниковых газов по категории „Транспорт“».
3. Пример заполнения отчета о выбросах парниковых газов.

**Все ссылки ведут на документы в системах «Техэксперт: Экология». Если ссылки неактивны или при переходе возникает ошибка — вероятно, вы не являетесь пользователем одной из версий систем.
Обратитесь к представителю «Техэксперта» в вашем регионе.**