

27.09.2023

PRO: Машиностроение



Самое важное и интересное для специалистов машиностроительной отрасли

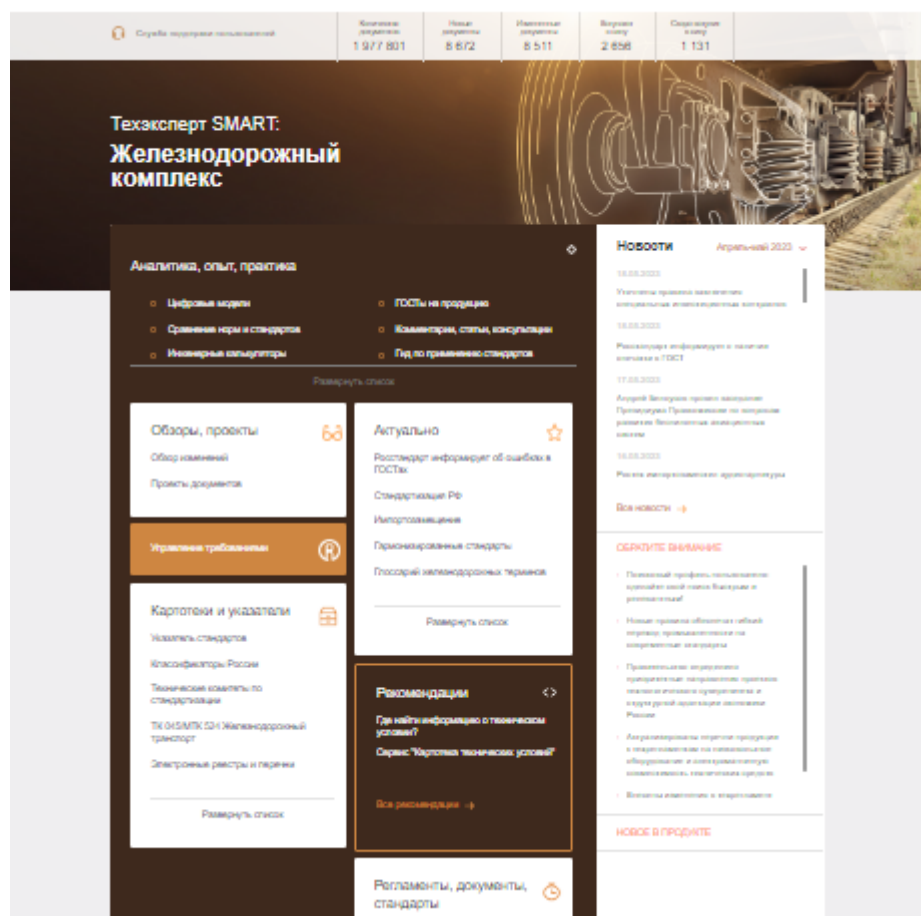
Правительство России актуализировало цели по железнодорожному машиностроению

Распоряжение об утверждении актуализированной Сводной стратегии обрабатывающей промышленности России до 2030 года и на период до 2035 года было опубликовано 13 сентября. Документ получил обновление в части плановых объемов производства и приоритетных направлений развития технологий подвижного состава — локомотивов, грузовых и пассажирских вагонов, высокоскоростных поездов и водородной тяги. В то же время в документе снова уделено минимальное внимание городскому рельсовому транспорту и путевой технике, пишет ROLLINGSTOCK.

Согласно обновленной стратегии, государство ожидает, что в 2024 году в России будет выпущено 337 магистральных электровозов. К 2030 году предполагается, что годовой выпуск электровозов составит 425 ед., к 2035 году — 450 ед. По магистральным тепловозам Правительство России предполагает выпуск 257 секций в 2024 году, 310 секций — в 2030-м, 325 секций — в 2035-м. Целевой показатель по маневровым и промышленным тепловозам: 293 ед. в 2024 году, 370 ед. — в 2030-м, 390 ед. — в 2035-м.

Источник: <https://www.metalinfo.ru/>

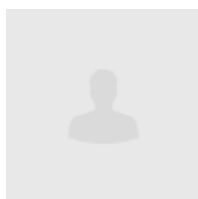
Для предприятий железнодорожной отрасли: машиностроение, вагоностроение, строительство железных дорог, инфраструктура: эксплуатация, производство, испытания, сертификация, утилизация в линейке «Техэксперт» — представлена система «Техэксперт SMART: Железнодорожный комплекс»!



«Техэксперт SMART: Железнодорожный комплекс» — это профессиональная справочная система, которая содержит уникальный сервис для эффективной работы с нормативными требованиями, подборку нормативно-правовых и нормативно-технических документов, тематическую справочную и консультационную информацию, уникальные сервисы для специалистов предприятий железнодорожной отрасли. Особенность систем линейки SMART — многоуровневый подход к работе с нормативными документами.

За подробностями и демонстрацией вы всегда можете обратиться к представителям «Техэксперт», которые расскажут вам обо всех возможностях систем.

Вопрос-ответ



Вопрос:

Где следует писать обозначение конструкторского документа, если в нем нет рамки и штампа? И в каком ГОСТе ЕСКД это указано?

Ответ:

Для каждой группы текстовых документов действуют разные стандарты, в которых правила записи обозначения документов разные.

Самый распространенный пример, который можно применять для конструкторской документации, — это «Техническое задание», правила для которого содержит ГОСТ 15.016-2016 «Система разработки и постановки продукции на производство. Техническое задание. Требования к содержанию и оформлению», в котором записано, что ТЗ на опытно-конструкторскую работу должно быть оформлено в соответствии с общими требованиями к текстовым документам по ГОСТ 2.105 на листах формата А4 по ГОСТ 2.301, без рамки, основной надписи и дополнительных граф к ней. Номера листов (страниц) следует проставлять в правом верхнем углу листа (над текстом). Про обозначение документа ничего не написано, но обозначение ставят тоже вверху над текстом.

Более определенно записано в ГОСТ Р 1.3-2018 «Стандартизация в Российской Федерации. Технические условия на продукцию. Общие требования к содержанию, оформлению, обозначению и обновлению». В этом стандарте записано:

«6.8.7 На каждой странице ТУ (за исключением титульного листа) в верхнем правом углу пишется обозначение документа, в нижнем правом углу — номер страницы. При этом используют сквозную нумерацию всех страниц (включая приложения и лист регистрации изменений) арабскими цифрами с учетом титульного листа ТУ, на котором номер страницы не проставляют».

По-другому записано в ГОСТ Р 2.601-2019 «ЕСКД. Эксплуатационные документы»:

«8.1.3 Странично-ориентированные ЭД выполняют, как правило, с основной надписью по ГОСТ 2.104. Допускается выполнять подлинники ЭД без основной надписи, дополнительных граф и рамок. В этом случае:

— обозначение ЭД и номер страницы указывают на каждом листе в нижнем правом углу. При подготовке электронного ЭД наименование файла документа (части документа) указывают в нижнем левом углу».

Учитывая, что для остальных документов, в том числе и для конструкторских, однозначные правила для оформления документов без рамки в стандартах не установлены, расположение обозначения конструкторского документа может быть записано в стандартах организации. Соответствующие конкретные рекомендации и указания целесообразно получить в нормоконтроле организации.

