

13.09.2023

PRO: Машиностроение



Самое важное и интересное для специалистов машиностроительной отрасли

Создание и развитие в ЕАЭС зарядной и сервисной инфраструктуры для автомобильного электротранспорта

28 августа Коллегия Евразийской экономической комиссии приняла рекомендацию о создании и развитии зарядной и сервисной (технической) инфраструктуры для автомобильного электротранспорта в государствах Евразийского экономического союза.

«Принятие данной рекомендации определяет дальнейшие подходы в работе по совместному развитию зарядной инфраструктуры для электротранспорта в наших странах», – подчеркнул министр по промышленности и агропромышленному комплексу ЕЭК Артак Камалян.

По словам Артака Камаляна, принятый документ предлагает государствам Союза акцентировать внимание на выстраивании кооперационного сотрудничества по ряду направлений, включенных в соответствующий перечень. Речь идет о стимулировании создания зарядной и сервисной (технической) инфраструктуры, в том числе на международных транспортных коридорах и маршрутах в целях свободного передвижения транспортных средств по территориям государств-членов, организации производства оборудования для зарядной инфраструктуры.

Странам ЕАЭС рекомендовано разработать совместно с Комиссией интерактивную карту развития (с указанием мест нахождения объектов) зарядной и сервисной (технической) инфраструктуры для автомобильного электротранспорта на территориях государств-членов с дальнейшим ее размещением на информационном портале Союза.

Для обмена опытом между государствами-членами и рассмотрения возможности создания совместных проектов в этой сфере рекомендация включает ссылку на каталог проектов по развитию зарядной инфраструктуры для автомобильного электротранспорта, уже реализуемых или планируемых к реализации в странах ЕАЭС.

«Объединение усилий и тесная кооперация государств-членов в этом направлении в конечном итоге будут способствовать популяризации электротранспорта, стимулированию инновационной деятельности, достижению целей климатической повестки», – подчеркнул Артак Камалян.

Справка

Данный вопрос подготовлен в целях реализации поручения Совета ЕЭК от 15 июля 2022 года N 8 о рассмотрении опыта государств-членов по развитию зарядной инфраструктуры для электротранспорта и возможности создания совместного кооперационного проекта (при необходимости).


Учитывая заинтересованность в развитии данного направления во всех государствах-членах, Комиссией совместно со сторонами был проведен анализ опыта государств-членов по созданию и развитию зарядной инфраструктуры, включая формирование сети электрочарядных станций, создание зарядной инфраструктуры в рамках многофункциональных зон дорожного сервиса, установку зарядных станций для электробусов и др., а также текущего состояния развития зарядной инфраструктуры в государствах-членах.

По результатам проведенного анализа был подготовлен доклад «Опыт государств – членов Евразийского экономического союза по развитию зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств», выводы которого в дальнейшем послужили основой для разработки указанной рекомендации Коллегии ЕЭК.

Источник: <https://eec.eaeunion.org/>

С помощью сервиса Государственные стандарты стран ЕАЭС вы можете ознакомиться с включенными в перечни стандартами, обеспечивающими соблюдение требований технических регламентов ТС (ЕАЭС), а также необходимых для осуществления оценки (подтверждения) соответствия.

Сервис доступен на главной странице информационно-справочной системы «Техэксперт: Машиностроительный комплекс» в блоке «Регламенты, документы, стандарты».

Регламенты, документы, стандарты 

Арматура трубопроводная

Нормы, правила, стандарты в машиностроении

Образцы и формы документов в области машиностроения

Нормы, правила, стандарты и законодательство по техническому регулированию

Технические регламенты

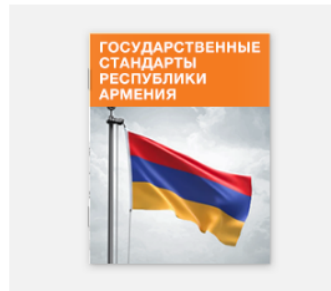
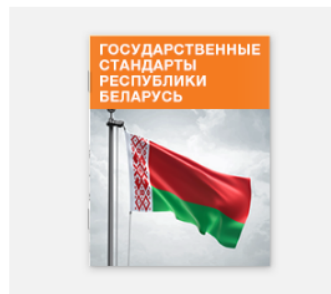
Стандарты стран ЕАЭС

Международное право

Свернуть список



Государственные стандарты стран ЕАЭС, включенные в перечни стандартов, обеспечивающих соблюдение требований технических регламентов ТС (ЕАЭС) и необходимых для осуществления оценки (подтверждения) соответствия:



Еще не работаете с «Техэксперт: Машиностроительный комплекс»? Узнайте подробнее о системе у представителя «Техэксперт» в вашем регионе!

А знаете ли вы?

Актуализирован перечень продукции для подтверждения соблюдения требований техрегламента на трактора

Коллегия Евразийской экономической комиссии 5 сентября утвердила актуализированный перечень продукции, подлежащей обязательной оценке соответствия требованиям техрегламента «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним», в отношении которой при помещении под таможенные процедуры подтверждается соблюдение мер технического регулирования.

Перечень продукции обновлен в соответствии с ранее внесенными в техрегламент изменениями, затрагивающими область его применения, а также в связи с установлением требований к газобаллонному оборудованию.

В принятом документе для всех видов продукции установлены 10-значные коды Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (ТН ВЭД) — классификатора товаров, используемого при проведении таможенных операций в союзных странах. Исключены из перечня коды ТН ВЭД ЕАЭС, которые относятся к товарам, ввозимым для промышленной сборки моторных транспортных средств, и товарам, на которые техрегламент перестал распространяться. Также перечень продукции дополнен отдельными кодами ТН ВЭД ЕАЭС для каждого наименования компонентов газобаллонного оборудования.

Документ ориентирован на участников внешнеэкономической деятельности и применяется для таможенного администрирования.

Источник: ees.eaeunion.org

На главной странице системы «Техэксперт: Машиностроительный комплекс» вам доступен перечень Технических регламентов.

Регламенты, документы, стандарты

Арматура трубопроводная

Нормы, правила, стандарты в машиностроении

Образцы и формы документов в области машиностроения

Нормы, правила, стандарты и законодательство по техническому регулированию

Технические регламенты

Стандарты стран ЕАЭС

Международное право

Технические регламенты

ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕГЛАМЕНТЫ: 63

Технический регламент Таможенного союза от 20.07.2012 N 026/2012 (утв. решением Совета ЕЭК от 20.07.2012 N 59)

ТР ТС 030/2012 Технический регламент Таможенного союза "О требованиях к смазочным материалам, маслам и специальным жидкостям" (с изменениями на 3 марта 2017 года)
Технический регламент Таможенного союза от 20.07.2012 N 026/2012 (утв. решением Совета ЕЭК от 20.07.2012 N 59)

ТР ТС 031/2012 Технический регламент Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (с изменениями на 17 октября 2022 года)
Технический регламент Таможенного союза от 20.07.2012 N 031/2012 (утв. решением Совета ЕЭК от 20.07.2012 N 60)

ТР ТС 032/2013 Технический регламент Таможенного союза "О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением" (с изменениями на 23 апреля 2021 года)
Технический регламент Таможенного союза от 02.07.2013 N 032/2013 (утв. решением Совета ЕЭК от 02.07.2013 N 41)

ТР ТС 033/2013 Технический регламент Таможенного союза "О безопасности молока и молочной продукции" (с изменениями на 15 июля 2022 года)
Технический регламент Таможенного союза от 09.10.2013 N 033/2013 (утв. решением Совета ЕЭК от 09.10.2013 N 67)

ТР ТС 034/2013 Технический регламент Таможенного союза "О безопасности мяса и мясной продукции"

Все Технические регламенты актуальны и представлены с последними изменениями. Под кнопкой «Статус» вы всегда найдете необходимую информацию о действии документа, особенностях его применения, редакциях и т.д.

ТР ТС 031/2012 Технический регламент Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (с изменениями на 17 октября 2022 года)

Технический регламент Таможенного союза от 20.07.2012 N 031/2012

Включен в Перечень нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по федеральному государственному контролю за деятельностью аккредитованных лиц, утвержденный Приказом Росаккредитации от 29.12.2020 N 255

Статус: Действующий (действ. с 15.02.2015)

Особенности применения (разъяснения экспертов)

История изменений: Редакции документа

Сохранить статус в файл | Распечатать статус

Вид документа: Технический регламент Таможенного союза
Технический регламент

Индекс: ТР ТС

Принявший орган: Комиссия Таможенного союза

Обозначение: ТР ТС 031/2012

Утвержден: решением Совета ЕЭК от 20.07.2012 N 60

Тип документа: Международно-правовой акт

Опубликован: Официальный сайт Комиссии таможенного союза www.tsouz.ru, 20.07.2012

ПРИНЯТ
Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20 июля 2012 года N 60

РЕШЕНИЕ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА
031/2012
и сельскохозяйственных тракторов и прицепов к ним
(с изменениями на 17 октября 2022 года)

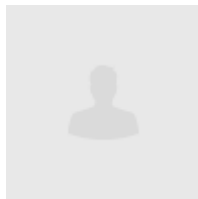
...звенья продукции, в отношении которой подача таможенной декларации сопровождается представлением документа об оценке соответствия требованиям настоящего технического регламента

Новые документы в системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс» за август 2023 года



[Список новых документов](#)

Вопрос-ответ



Дунаевский Семен
Наумович

Вопрос:

При оформлении спецификации по ЕСКД возник вопрос: если хотим указать вариант замены для стандартной детали на покупную, можно ли это оформить, как приведено в приложении? Или необходимо все варианты замены указывать отдельными позициями, как указано в п.1.5.8 ГОСТ 2.109? Не возникнет ли в этом случае разночтений из-за разного количества позиций в спецификации и сборочном чертеже? Внешний вид, размеры и характеристики наконечников идентичные.

Ответ:

Вопросы разработки конструкторской документации изделий (чертежей и спецификаций), изготавливаемых в различных производственно-технологических вариантах, отражены в подразделе 1.5 ГОСТ 2.109-73 «Единая система конструкторской документации. Основные требования к чертежам».

Основные положения при этом следующие:

«1.5.4. Когда на сборочном чертеже предусмотрены варианты изготовления составных частей изделия по самостоятельным чертежам (например, детали, изготавливаемые из металлической отливки или из штамповочной поковки, или прессуемые из пластмассы), в спецификацию этой сборочной единицы записывают отдельными позициями под своими обозначениями все варианты.

Количество составных частей в графе „Кол.“ спецификации не проставляют, а в графе „Примечание“ указывают „... шт., допуск, замена на поз...“. На полке линии-выноски от изображения составной части указывают номера позиций для всех вариантов этой части, например: „6 или 11“.

Варианты изготовления нужно записывать в тот раздел спецификации, к которому этот вариант относится, даже если основной вариант записан в другом разделе.

В приложенной к вашему вопросу спецификации имеются несоответствия с положениями ГОСТ 2.109-73:

— для позиции 16 количество «5 шт.» нужно записать не в графе «Кол.», а в графе «Примечание»;

— деталь взамен позиции 16 должна быть отражена в соответствующем разделе спецификации со своим обозначением и номером позиции, который на сборочном чертеже на полке линии-выноски должен стоять рядом с позицией 16: «16 или ...»;

— в графе «Примечание» для позиции 16 должна быть запись по типу:

«5 шт. допускается замена на поз. ...».

Разного количества позиций не возникнет, так как необходимое количество стоит в графе «Примечание» с необходимой записью о замене, в том числе и о количестве.

© АО «Кодекс», 2023

Исключительные авторские и смежные права принадлежат АО «Кодекс».

Политика конфиденциальности персональных данных