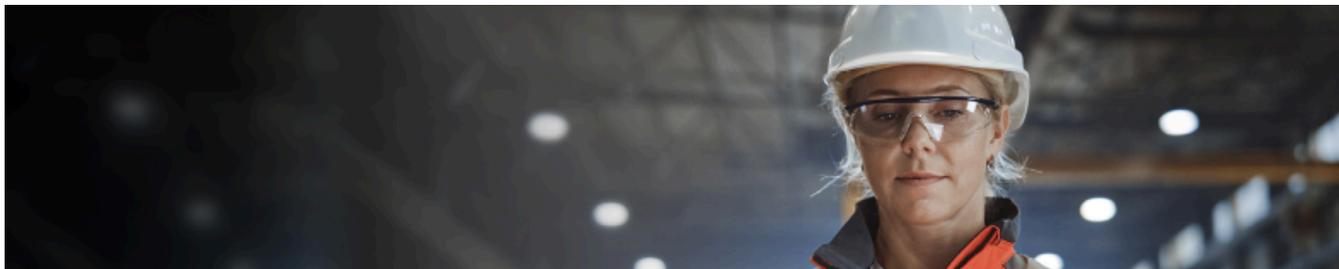


02.12.2014

# В ответе за каждого



**Специализированное онлайн-издание для специалистов в области охраны труда, пожарной безопасности и промышленной безопасности.**

---

## Новые правила охраны труда при работе на высоте

Правила по охране труда при работе на высоте утверждены приказом Минтруда России от 28.03.2014 N 155н, который был зарегистрирован в Минюсте 05.09.2014 и вступит в силу через 6 месяцев после его официального опубликования.

В чем же основные отличия новых правил от действующих?

- Изменена высота, при которой работы считаются работами на высоте, теперь это 1,8 м вместо 1,3 м, действующих ранее.
- Новые правила предусматривают и обязывают работодателей использовать современные страховочные системы при работе на высоте: страховочные привязи, стропы, анкеры и т.п.
- Даются рекомендации и разъяснения по применению страховочных систем при выполнении различных видов работ.
- Устанавливается порядок обучения работников, допущенных к выполнению работ на высоте.

Обратите внимание! Документ еще не вступил в силу.

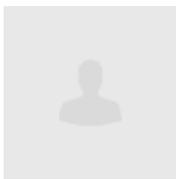
Утвержденные Правила определяют, в частности:

- Требования при работе на высоте;
- Порядок организации работ на высоте с оформлением наряда-допуска;
- Требования по охране труда, предъявляемые к производственным помещениям и площадкам;
- Требования к применению систем обеспечения безопасности работ на высоте;
- Специальные требования по охране труда, предъявляемые к производству работ на высоте.



[Правила по охране труда при работе на высоте](#)

# Вопрос-ответ



Туробинский А.В

## Вопрос:

Какими документами нужно руководствоваться при разработке паспортов на грузоподъемные краны, подъемники (вышки)? Старые правила, в которых были приведены образцы паспортов, отменены, а в новых Федеральных нормах и правилах образцов паспортов нет.

## Ответ:

При разработке эксплуатационной документации...

- При разработке эксплуатационной документации, в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования» (Перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования»), следует руководствоваться ГОСТ 2.601-2013ЕСКД. Эксплуатационные документы.
- Согласно ГОСТ 2.601-2013: паспорт — документ, содержащий сведения, удостоверяющие гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) изделия, а также сведения о сертификации и утилизации изделия. Формуляр — документ, содержащий сведения, удостоверяющие гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик (свойств) изделия, сведения, отражающие техническое состояние данного изделия, сведения о сертификации и утилизации изделия, а также сведения, которые вносят в период его эксплуатации (длительность и условия работы, техническое обслуживание, ремонт и другие данные).
- Требования, которые предъявляются к подъемному сооружению в процессе эксплуатации, определяет разработчик конкретного типа грузоподъемной машины и (или) оборудования, и они излагаются в руководстве (инструкции) по эксплуатации согласно ТР ТС 010/2011 (Статья 4. Обеспечение безопасности машин и (или) оборудования при разработке (проектировании). Статья 5. Обеспечение безопасности машин и (или) оборудования при изготовлении, хранении, транспортировании, эксплуатации и утилизации).
- Все сведения, которые необходимо отражать в формуляре (паспорте), должны быть изложены в руководстве (инструкции) по эксплуатации. Следует учесть также требования Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», которые изложены в соответствующих главах.
- В качестве образца (справочного варианта) никто не запрещает использовать форму паспортов, приведенных в отмененных Правилах безопасности.