

02.08.2023

PRO: Машиностроение



Самое важное и интересное для специалистов машиностроительной отрасли

Опубликован международный стандарт ISO 22163

Международной организацией по стандартизации (ISO) разработан ряд стандартов по системам менеджмента качества на основе ISO 9001, адаптированных к конкретным отраслям промышленности.

25 июля 2023 г. на сайте ISO официально опубликован международный стандарт для систем менеджмента качества предприятий железнодорожного машиностроения **ISO 22163 «Железнодорожные приложения — Система менеджмента качества на железных дорогах — ISO 9001:2015 и специальные требования для применения в железнодорожном секторе»**. Участие в разработке указанного стандарта приняли специалисты и члены ОПЖТ в рамках рабочей группы ISO/TC 269 WG 5 «Система менеджмента качества в железнодорожной отрасли».

Ассоциацией «Объединение производителей железнодорожной техники» на базе требований международного стандарта и Правил сертификации СДС ОПЖТ реализован отраслевой подход к оценке систем менеджмента качества предприятий железнодорожного машиностроения ЕАЭС.

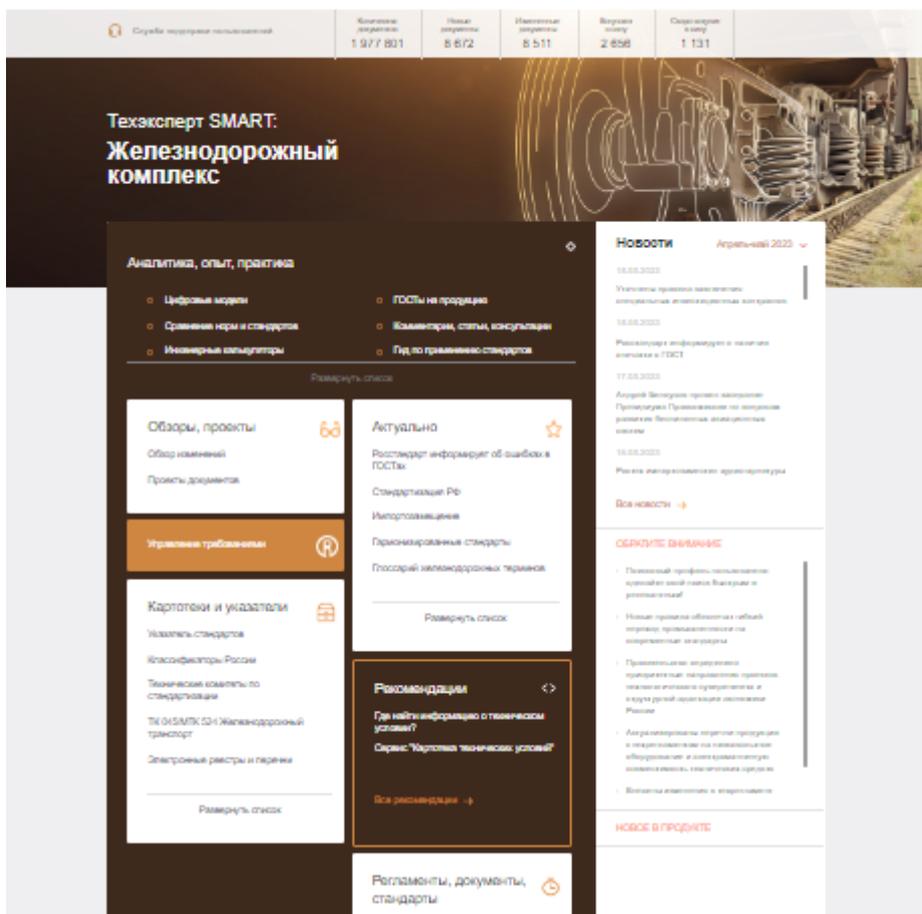
Цель СДС ОПЖТ заключается в том, чтобы повысить удовлетворенность клиентов качеством поставляемой продукции и предоставляемых услуг в сфере железнодорожного транспорта. В ходе аудитов систем менеджмента качества предприятий по требованиям

международного стандарта проверяется не только и не столько формальное, документальное соответствие требованиям, выражающееся в описании процессов, внутренних регламентов и инструкций, главное — фактическая удовлетворенность потребителей, поскольку в итоге именно она определяет реальные результаты работы производителей продукции железнодорожного назначения, достижение ими поставленных целей.

В продолжение работы по приведению требований международного стандарта к требованиям ЕАЭС рабочей группой ОПЖТ разработан ГОСТ «Железнодорожное машиностроение. Система менеджмента качества. Требования на основе ISO 22163». Стандарт конкретизирует требования к построению системы менеджмента качества организаций железнодорожного машиностроения, осуществляющих проектирование и разработку и/или изготовление и/или техническое обслуживание и ремонт продукции для железнодорожного и рельсового транспорта и его составных частей и/или элементов инфраструктуры по всей цепи поставок. Первая редакция ГОСТ в настоящее время размещена на публичное обсуждение на информационном портале ФГИС Росстандарта и в АИС МГС.

Источник: opzt.ru

Для предприятий железнодорожной отрасли: машиностроение, вагоностроение, строительство железных дорог, инфраструктура: эксплуатация, производство, испытания, сертификация, утилизация в линейке «Техэксперт» — представлена система «Техэксперт SMART: Железнодорожный комплекс»!



«Техэксперт SMART: Железнодорожный комплекс» — это профессиональная справочная система, которая содержит уникальный сервис для эффективной работы с нормативными требованиями, подборку нормативно-правовых и нормативно-технических документов, тематическую справочную и консультационную информацию, уникальные сервисы для специалистов предприятий железнодорожной отрасли. Особенность систем линейки SMART — многоуровневый подход к работе с нормативными документами.

За подробностями и демонстрацией вы всегда можете обратиться к представителям «Техэксперт», которые расскажут вам обо всех возможностях систем.

**Еще не работаете с «Техэксперт: Машиностроительный комплекс»?
Получите бесплатный доступ!**



ПОПРОБОВАТЬ БЕСПЛАТНО

Вопрос-ответ

Вопрос:

В связи с обновлением [ГОСТ 8882-2021](#) возник ряд вопросов:



*Подлесный Роман
Эдуардович*

1. Из таблицы размеров подшипников исчез столбец «масса» — в каком документе можно найти актуальную массу?

2. Из ГОСТ пропала таблица с данными по статической и динамической грузоподъемности — в каком документе можно найти эту информацию?

Ответ:

1. Параметр «масса» в таблицах недействующего ГОСТ 8882-75 был расчетным (как и было указано в примечании: «Масса подшипников по всем таблицам стандарта рассчитана для конструкций со штампованным из стального листа сепаратором при плотности стали $7,85 \text{ кг/дм}^3$ »), но очень удобным для конструирования. Однако для изготовления шариковых радиальных однорядных подшипников с уплотнениями в соответствии с ГОСТ 520-2011 «Межгосударственный стандарт. Подшипники качения. Общие технические условия» применяются материалы плотностью от 1700 до 22590 кг/м^3 . Да и сепараторы выполняют из разных материалов. Поэтому в ГОСТ 8882-2021 «Межгосударственный стандарт. Подшипники качения. Подшипники шариковые радиальные однорядные с уплотнениями. Общие технические требования» информация об условной «массе» не вошла. Массу подшипника следует запрашивать у производителя или поставщика изделия.

2. Статическая грузоподъемность определяется по ГОСТ 18854-2013 «Межгосударственный стандарт. Подшипники качения. Статическая грузоподъемность».

Динамическая грузоподъемность определяется по ГОСТ 18855-2013 (ISO 281:2007) «Межгосударственный стандарт. Подшипники качения. Динамическая грузоподъемность и номинальный ресурс» в соответствии с пунктом 7.2 ГОСТ 8882-2021.

© АО «Кодекс», 2023

Исключительные авторские и смежные права принадлежат АО «Кодекс».

Политика конфиденциальности персональных данных