

19.07.2023

PRO: Машиностроение



Самое важное и интересное для специалистов машиностроительной отрасли

Утверждена программа «Новые композиционные материалы: технологии конструирования и производства»

Правительство продолжает работу по обеспечению технологического суверенитета — это одно из шести целевых направлений, развивать которые поручил Президент. Подписано распоряжение от 4 июля 2023 года N 1789-р, утверждающее комплексную научно-техническую программу полного инновационного цикла «Новые композиционные материалы: технологии конструирования и производства».

Главная цель программы — добиться технологического лидерства страны за счёт создания передовых технологий производства композиционных материалов и изделий из них.

«Важно, что применение отечественных композиционных материалов позволит повысить конкурентоспособность ключевых отраслей, прежде всего космоса, судо- и авиастроения, автопрома, транспортного сектора, энергетики, строительного комплекса», — отметил Михаил Мишустин в ходе заседания Правительства 13 июля.

В 2023-2027 годах участники программы должны разработать и внедрить не менее 42 технологий, соответствующих актуальным тенденциям мирового рынка. Так, например, одна из задач, стоящая перед ними, — снижение стоимости углеродного волокна для

увеличения его потребления в реальном секторе экономики. Кроме того, специалистам нужно будет найти оптимальные решения по утилизации композитных отходов и производству материалов на основе вторично переработанного углеродного волокна.

Разработкой новых технологий займутся ведущие российские научные и производственные центры, среди которых Московский государственный университет им.М.В.Ломоносова, ООО «Завод углеродных и композиционных материалов», Институт физики твёрдого тела РАН, Научно-производственный центр «Углеродные волокна и композиты», Московский авиационный институт, ЦАГИ им. Н.Е.Жуковского.

Одно из приоритетных направлений комплексной программы — кадровое обеспечение отрасли композиционных материалов. Эту задачу планируется решить за счёт внедрения новых практико-ориентированных образовательных программ в вузах, готовящих инженеров.

Общий объём финансирования программы в 2023-2027 годах составит более 6,7 млрд рублей. Половина из них — средства федерального бюджета. Они будут предоставляться в виде грантов в форме субсидий в рамках государственной программы «Научно-технологическое развитие Российской Федерации».

Источник: government.ru

Еще не работаете с «Техэксперт: Машиностроительный комплекс»? Получите бесплатный доступ!



ПОПРОБОВАТЬ БЕСПЛАТНО

А знаете ли вы?

Росстандарт информирует о наличии опечаток в ГОСТах

В подборку разъяснений Росстандарта об ошибках и опечатках в ГОСТах включены новые письма:

[Письмо Росстандарта от 8 июня 2023 года N 7231-ИК/03](#) о наличии опечатки в ГОСТ Р 59817-2021 «Система технического обслуживания и ремонта авиационной техники. Правила оформления технологической документации на процессы технического обслуживания и ремонта авиационной техники. Основные положения»;

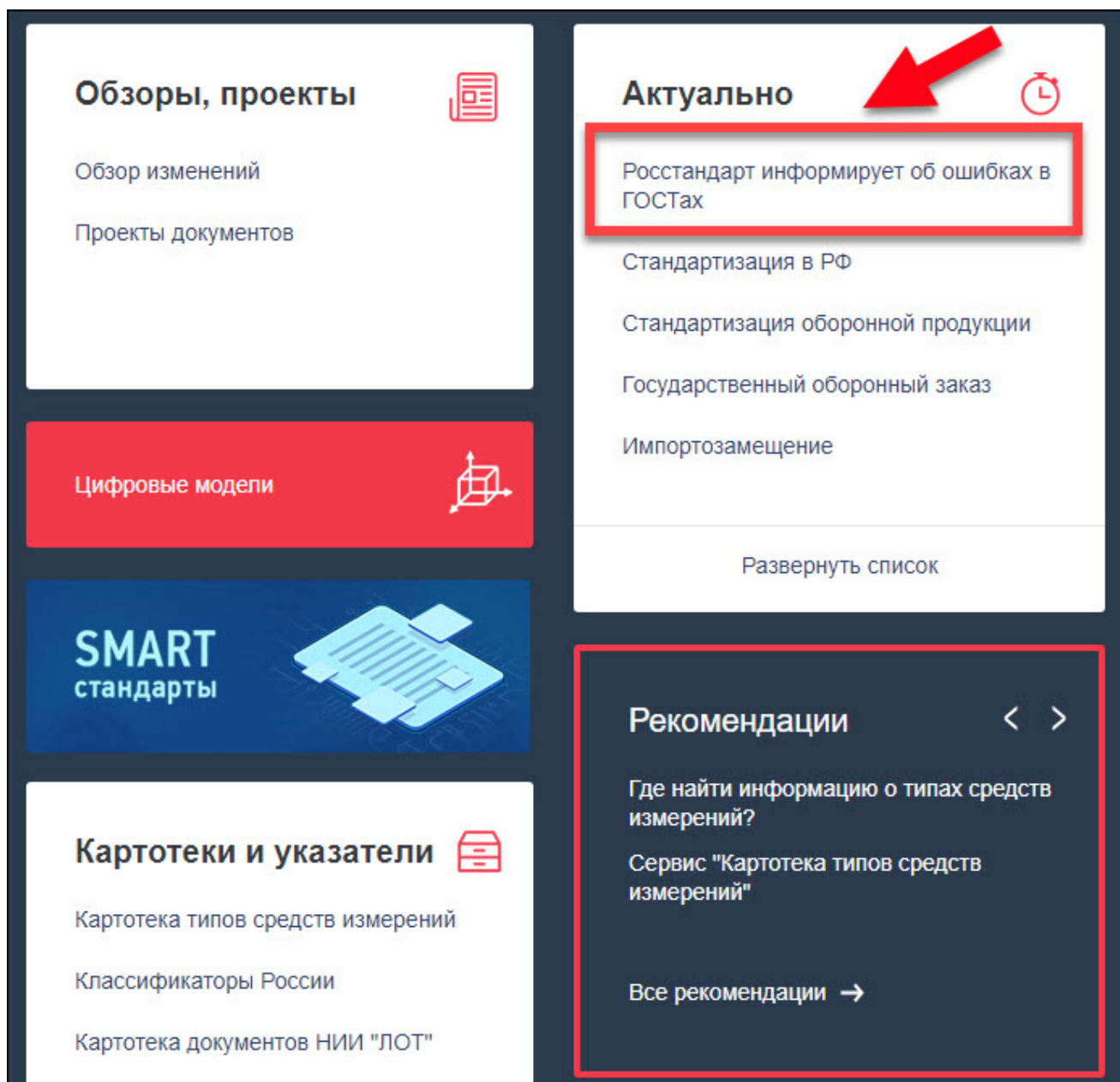
Письмо Росстандарта от 8 июня 2023 года N 7232-ИК/03 о наличии опечатки в ГОСТ Р 34.701.1-92 «Информационная технология. Машинная графика. Метафайл для хранения и передачи информации об описании изображения»;

Письмо Росстандарта от 9 июня 2023 года N 7291-ИК/03 о наличии опечатки в ГОСТ 11738-84 (ИСО 4762-77) «Винты с цилиндрической головкой и шестигранным углублением под ключ класса точности А»;

Письмо Росстандарта от 20 июня 2023 года N 1744-ОГ/03 о наличии опечатки в ГОСТ 10160-75 «Сплавы прецизионные магнитно-мягкие. Технические условия».

Ознакомиться с подборкой разъяснений Росстандарта об ошибках и опечатках в ГОСТах, актуальным перечнем Технических комитетов по стандартизации, а также процедурой исправления ошибок в национальных и межгосударственных стандартах вам поможет информационно-справочный материал «Росстандарт информирует об ошибках в ГОСТах».

Материал доступен на главной странице системы «Машиностроительный комплекс» в блоке «Актуально».



Вопрос-ответ



Кудинова Ирина
Евгеньевна

Вопрос:

ГОСТ 2.503 «В документах, имеющих ЛР (лист регистрации изменений), заполняют его, а таблицу изменений (блок внесения изменений) заполняют только на листах, выпущенных вместо замененных и добавленных вновь, при этом при автоматизированном способе внесения изменений заполняют только ЛР». Что в данном случае является автоматизированным способом?

Ответ:

При автоматизированном способе применяют специальные компьютерные программы.

Сейчас все работы по созданию и изменению конструкторской документации (КД) делают на компьютере, т.е. автоматизированным способом.

Конкретный механизм изменения КД, в зависимости от объема документации, наличия и возможностей компьютерных программ, может уточняться и конкретизироваться разработчиком КД.

Но в любом случае должна быть возможность отследить историю разработки и изменения каждого документа, независимо от его объема. А изменение КД нужно оформлять также и с учетом необходимости минимизировать трудоемкость внесения изменений в подлинники и копии КД.

© АО «Кодекс», 2023

Исключительные авторские и смежные права принадлежат АО «Кодекс».

Политика конфиденциальности персональных данных