

25.05.2023

PRO: Машиностроение



Самое важное и интересное для специалистов машиностроительной отрасли

Актуализированы перечни стандартов к техрегламенту «О безопасности низковольтного оборудования»

Коллегия Евразийской экономической комиссии утвердила перечни стандартов к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности низковольтного оборудования» в актуализированной редакции.

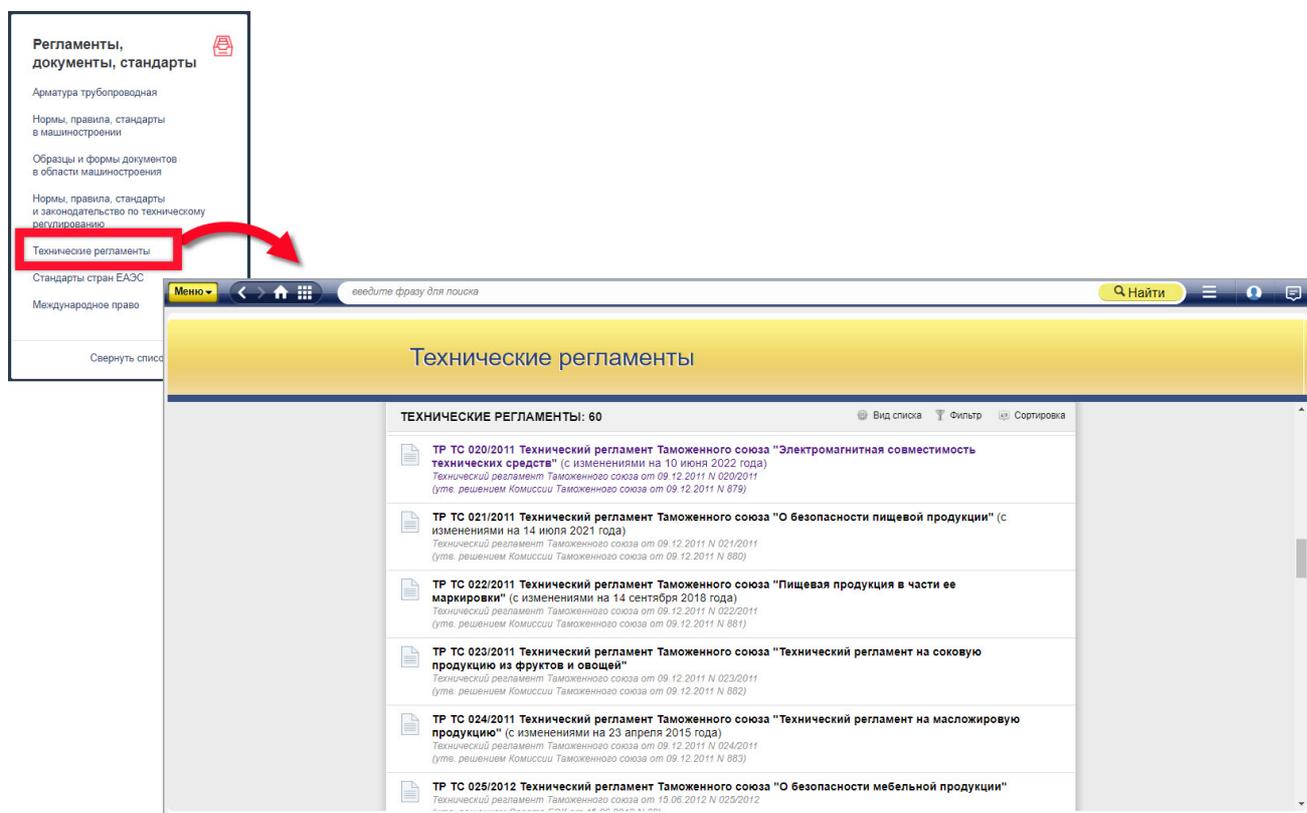
Обновление перечней стандартов направлено на создание условий применения актуальных версий стандартов при подтверждении соответствия продукции требованиям техрегламента «О безопасности низковольтного оборудования» и планомерный переход от национальных стандартов к межгосударственным по мере их разработки и ввода в действие.

В перечни стандартов, содержащих требования, включены 167 межгосударственных и 12 национальных стандартов. В перечни стандартов, содержащих методы испытаний, — 174 межгосударственных стандарта и 9 национальных стандартов.

В отношении отдельных межгосударственных и национальных стандартов установлен переходный период.

В целях адаптации к применению актуализированных перечней стандартов, а также аккредитации органов по оценке соответствия Решение Коллегии Комиссии вступит в силу по истечении 180 календарных дней с даты его официального опубликования.

На главной странице системы «Техэксперт: Машиностроительный комплекс» вам доступен перечень Технических регламентов.



Все Технические регламенты актуальны и представлены с последними изменениями. Под кнопкой «Статус» вы всегда найдете необходимую информацию о действии документа, особенностях его применения, редакциях и т.д.

**Используйте в работе только актуальную информацию!
Еще не работаете с «Техэксперт: Машиностроительный комплекс»?**



А знаете ли вы?

Железнодорожный комплекс. Новая SMART система от «Техэксперт»

Представляем новинку — **«Техэксперт SMART: Железнодорожный комплекс»!** Это профессиональная справочная система, которая содержит уникальный сервис для эффективной работы с нормативными требованиями, подборку нормативно-правовых и нормативно-технических документов, тематическую справочную и консультационную информацию, уникальные сервисы для специалистов предприятий железнодорожной отрасли.

Особенность систем линейки SMART — многоуровневый подход к работе с нормативными документами.

Для кого предназначена система

Материалы и информация, представленные в системе, будут актуальны, прежде всего, для предприятий железнодорожной отрасли: машиностроение, вагоностроение, строительство железных дорог, инфраструктура: эксплуатация, производство, испытания, сертификация, утилизация.

Важно сказать о ключевых возможностях системы, которые позволят решать ежедневные профессиональные задачи.

Реестры требований: Железнодорожный комплекс

Как вы понимаете, нормативный документ может содержать десятки и сотни требований к различным процессам, материалам и так далее. К тому же, законодательство активно меняется, меняются документы, их статус, и все изменения необходимо оперативно отслеживать и учитывать в своей работе. И для решения данной задачи разработан сервис «Реестры требований».

Сервис позволяет:

- сократить ваше время на поиск нужной информации — нет необходимости читать документ целиком, можно сразу найти нужные требования из него;
- собрать воедино требования к какому-то процессу/изделию и сохранить подборку для дальнейшей работы с информацией;
- получать информацию об изменении не просто нормативных документов, а конкретных требований в них;
- применять в работе единый источник информации о требованиях.

На сегодняшний день в систему включен «Реестр требований ТР ТС О безопасности железнодорожного подвижного состава». В дальнейшем сервис будет наполняться новыми реестрами.

Эффект реализации:

1. отсутствие последствий и санкций, связанных с невыполнением обязательных требований к продукту/процессу (во всяком случае исключение человеческого фактора с точки зрения «не видел все требования, пропустил»);
2. повышение скорости выполнения процессов за счет более быстрого доступа к необходимым данным (требованиям);
3. контролируемость актуальности требований и процесса доведения обязательных требования до сотрудников.

Сервис «Реестры требований: Железнодорожный комплекс» — новое решение «Техэксперт», которое позволяет сделать следующий шаг в направлении цифровизации процессов на железнодорожных предприятиях — перейти от работы с нормативными документами к работе с требованиями из них.

В чем преимущество работы с сервисом?

Вам не придется изучать ГОСТы для разработки своей модели, проверять модель на актуальность самостоятельно, что несёт определённые риски. Достаточно выгрузить уже готовую 3D-модель. Использование готовых 3D-моделей позволит не только снизить затраты на разработку проектов, но и ускорить процесс конструирования и проектирования.

Главная страница системы

Главная страница разделена на тематические блоки и организована таким образом, чтобы специалист обязательно нашёл ответы на вопросы, возникающие в его профессиональной деятельности.

Стоит отметить специфичный контент, который выведен в соответствующих блоках, например:

- Глоссарий железнодорожных терминов;
- Технический комитет 045 «Железнодорожный транспорт». В системе представлена информация и документы о ТК;
- Блок Регламенты, документы, стандарты сформирован из расчета специфики железнодорожной отрасли — представлена нормативная и специализированная документация.

Навигация по главной странице позволяет легко ориентироваться в системе, понимать, где найти необходимый документ, справочный материал или постоянно используемый в работе сервис.

Это лишь малая часть сервисов и услуг, которые предлагает система «Техэксперт SMART: Железнодорожный комплекс». За подробностями и демонстрацией вы всегда можете обратиться к представителям «Техэксперт», которые расскажут вам обо всех возможностях систем.

Цифровые модели

Сервис «Цифровые модели. Железнодорожная отрасль» предоставляет уже готовые 3D-модели, разработанные на основе нормативно-технической документации для последующего применения в проектах.

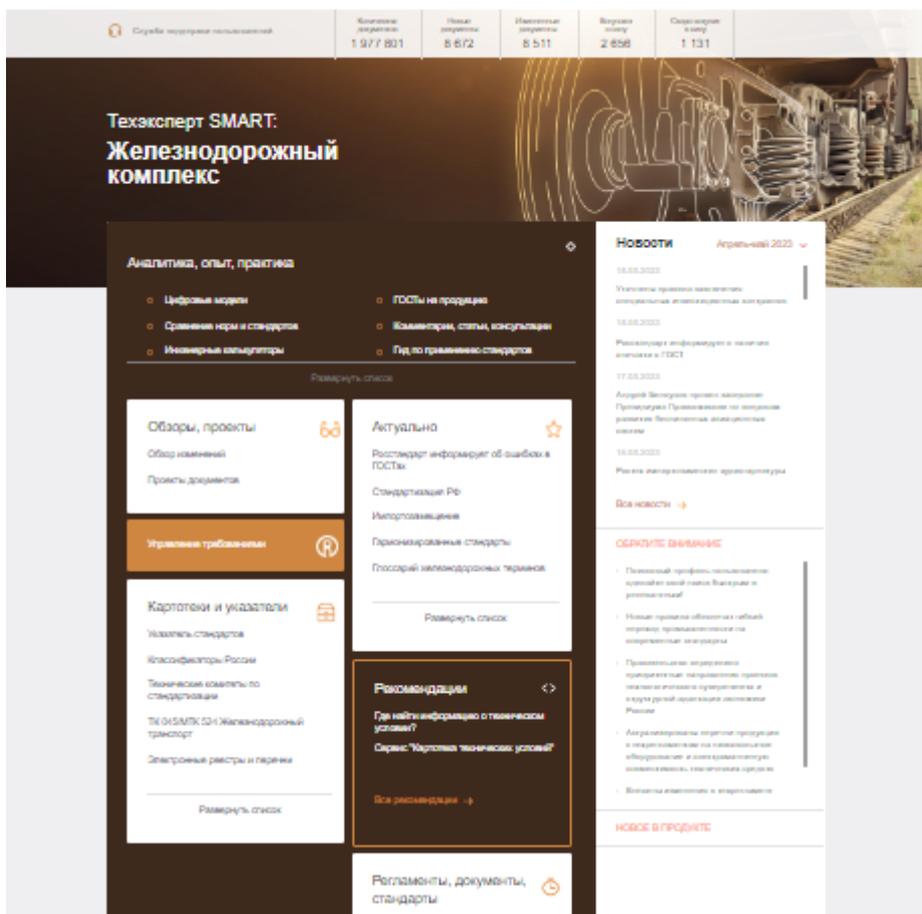


В чем преимущество работы с сервисом?

Вам не придется изучать ГОСТы для разработки своей модели, проверять модель на актуальность самостоятельно, что несёт определённые риски. Достаточно выгрузить уже готовую 3D-модель. Использование готовых 3D-моделей позволит не только снизить затраты на разработку проектов, но и ускорить процесс конструирования и проектирования.

Главная страница системы

Главная страница разделена на тематические блоки и организована таким образом, чтобы специалист обязательно нашёл ответы на вопросы, возникающие в его профессиональной деятельности.



Стоит отметить специфичный контент, который выведен в соответствующих блоках, например:

- Глоссарий железнодорожных терминов;
- Технический комитет 045 «Железнодорожный транспорт». В системе представлена информация и документы о ТК;
- Блок Регламенты, документы, стандарты сформирован из расчета специфики железнодорожной отрасли — представлена нормативная и специализированная документация.

Навигация по главной странице позволяет легко ориентироваться в системе, понимать, где найти необходимый документ, справочный материал или постоянно используемый в работе сервис.

Это лишь малая часть сервисов и услуг, которые предлагает система «Техэксперт SMART: Железнодорожный комплекс». За подробностями и демонстрацией вы всегда можете обратиться к представителям «Техэксперт», которые расскажут вам обо всех возможностях систем.

Вопрос-ответ



Дунаевский Семен
Наумович

Вопрос:

К какому классу по ОК ЕСКД_(ОК 012-93) относятся самолеты?
Необходимо правильно сформировать десятичный номер КД.

Ответ:

В Общероссийском классификаторе изделий и конструкторских документов ЕСКД ОК ЕСКД_(ОК 012-93) не предусмотрен отдельный класс для самолетов или воздушных судов.

Упомянуты самолеты только в одном классе:

«63424 Машины пожарные тушения на транспортных средствах (автомобили, поезда, суда, самолеты и т.д.)».

Если вас не устраивает класс 63424, то рекомендуем сформировать обозначение изделия на основе других классификаторов, отраслевых документов или стандарта организации.

При кодировании изделий предлагаем применить положения ГОСТ Р 59002-2020 «Идентификация и прослеживаемость изделий авиационной техники. Основные положения».

Дополнительную информацию предлагаем запросить в следующих организациях:

- ФГУП «Институт стандартизации» (разработчик ОК-012-93);
- Технический комитет по стандартизации ТК 323 «Авиационная техника»;
- ФГУП «Летно-исследовательский институт имени М.М.Громова» (ФГУП «ЛИИ им.М.М.Громова»);
- ФГУП «Государственный научно-исследовательский институт авиационных систем» (ФГУП «ГосНИИАС»).

Коды самолетов и вертолетов приведены также в документах Международной организации гражданской авиации ИКАО (ICAO) «Условные обозначения типов воздушных судов».

© АО «Кодекс», 2023

Исключительные авторские и смежные права принадлежат АО «Кодекс».

Политика конфиденциальности персональных данных