

21.04.2023

PRO: Машиностроение



Самое важное и интересное для специалистов машиностроительной отрасли

Изменения в ТР ТС «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»

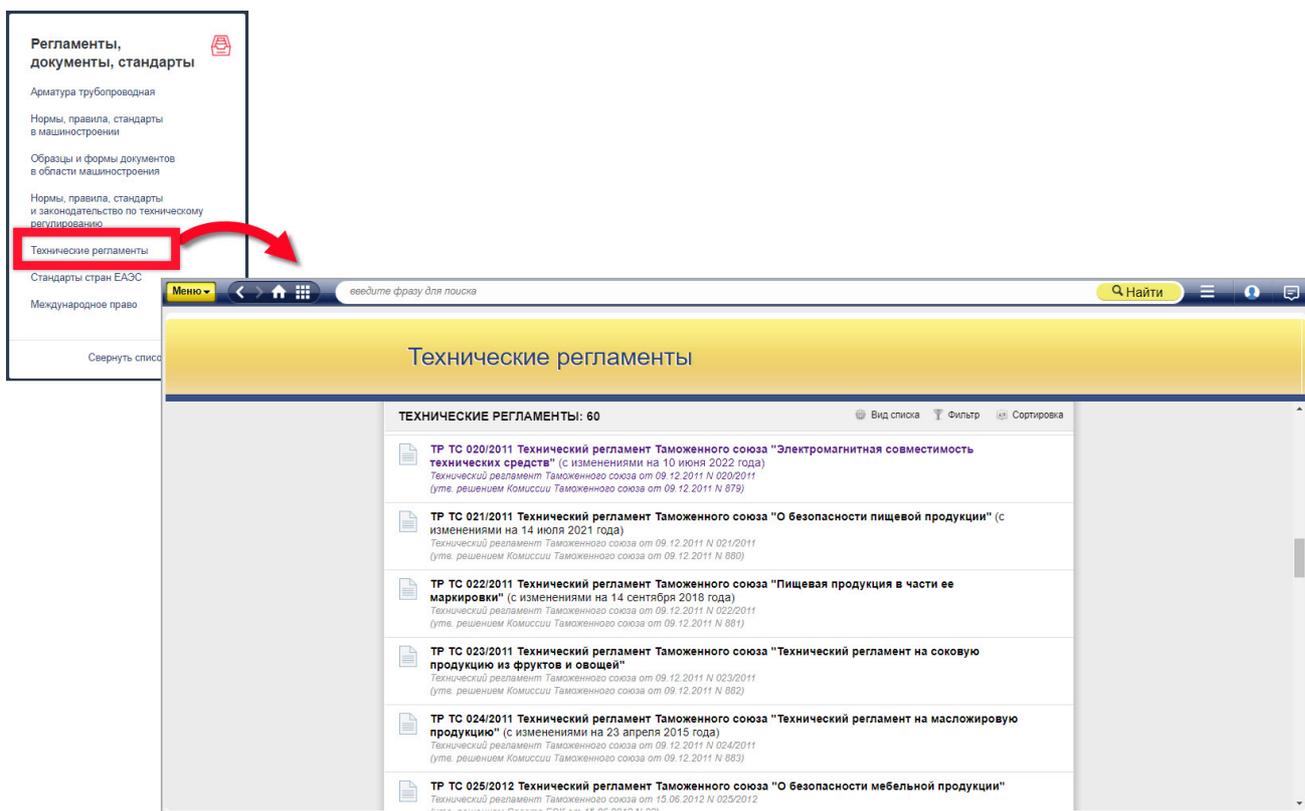
Совет Евразийской экономической комиссии по предложению Российской Федерации внес изменения в технический регламент Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта».

В соответствии с изменениями в отношении элементов составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта необходимость установления назначенных сроков службы и (или) назначенных ресурсов определяется проектировщиком (разработчиком). При этом значения назначенных сроков службы и (или) назначенных ресурсов устанавливаются в конструкторской документации на продукцию.

К элементам составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта относятся, например, рельсы железнодорожные, шпалы и брусья деревянные и железобетонные, рельсовые скрепления, стрелочные переводы и др.

Источник: <https://eec.eaeunion.org/>

На главной странице системы «Техэксперт: Машиностроительный комплекс» вам доступен перечень Технических регламентов.



Все Технические регламенты актуальны и представлены с последними изменениями. Под кнопкой «Статус» вы всегда найдете необходимую информацию о действии документа, особенностях его применения, редакциях и т.д.

Используйте в работе только актуальную информацию!

Еще не работаете с «Техэксперт: Машиностроительный комплекс»?



А знаете ли вы?

Новые документы в области машиностроения

Новые документы в системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс» за март 2023 года:



[Список новых документов](#)

Вопрос-ответ



Дунаевский Семен
Наумович

Вопрос:

Вопрос по сварным швам: на чертеже существует несколько типов сварных швов и сформирована таблица швов. В соответствии с ГОСТ 2.312, п.2.8: «Примечание — Швы считают одинаковыми, если: одинаковы их типы и размеры конструктивных элементов в поперечном сечении; к ним предъявляют одни и те же технические требования».

1. Являются ли такими техническими требованиями вспомогательные знаки для обозначения сварных швов, приведенные в таблице п.2.1 (ГОСТ 2.312)? Если да, то в таком случае сварной шов N 1 со снятием усиления шва и сварной шов N 1 без такого указания могут нумероваться одним номером (см. приложение)?
2. Вспомогательные знаки для обозначения сварных швов указывают на стрелке сварного шва либо в таблице швов?

Ответ:

Вспомогательные знаки для обозначения сварных швов и их значения, предусмотренные таблицей к пункту 2.1 ГОСТ 2.312-72 «Единая система конструкторской документации. Условные изображения и обозначения швов сварных соединений», являются техническими требованиями для выполнения сварных швов наряду с требованиями соответствующих стандартов и техническим требованиям в чертеже.

Любой вспомогательный знак (например, «усиление шва снять» или «наплывы и неровности шва обработать с плавным переходом к основному металлу») делает шов отличным от шва с отсутствием такого вспомогательного знака при одинаковых размерах и других требованиях, и должны иметь разные номера на чертеже.

Правила условного обозначения стандартных и нестандартных швов сварных соединений, в том числе размещения вспомогательных знаков, приведены в приложениях к ГОСТ 2.312-72, а также в таблице к пункту 2.1 и на чертежах 5-10 этого стандарта.

Вспомогательные знаки размещают на линии-выноске, имеющей полку с нанесенным обозначением шва (черт.10а ГОСТ 2.312-72), или в таблице швов сварных соединений.

ГОСТ 2.312-72 не регламентирует оформление и размеры таблицы швов сварных соединений на чертеже. Однако есть пункты стандарта, которые носят рекомендательный характер и касаются таблицы сварных швов. В такой таблице могут быть размещены графы: «Номер шва», «Требования» (с указанием стандарта), «Вспомогательные знаки», «Шероховатость» и другие, по усмотрению разработчика.

© АО «Кодекс», 2023

Исключительные авторские и смежные права принадлежат АО «Кодекс».

Политика конфиденциальности персональных данных