

23.03.2023

# PRO: Машиностроение



**Самое важное и интересное для специалистов машиностроительной отрасли**

---

## Утверждены правила разработки нормативов трудоемкости строительства судов

Постановлением Правительства РФ от 01.03.2023 N 331 утверждены Правила разработки и утверждения нормативов трудоемкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судов.



[Постановление Правительства №331](#)

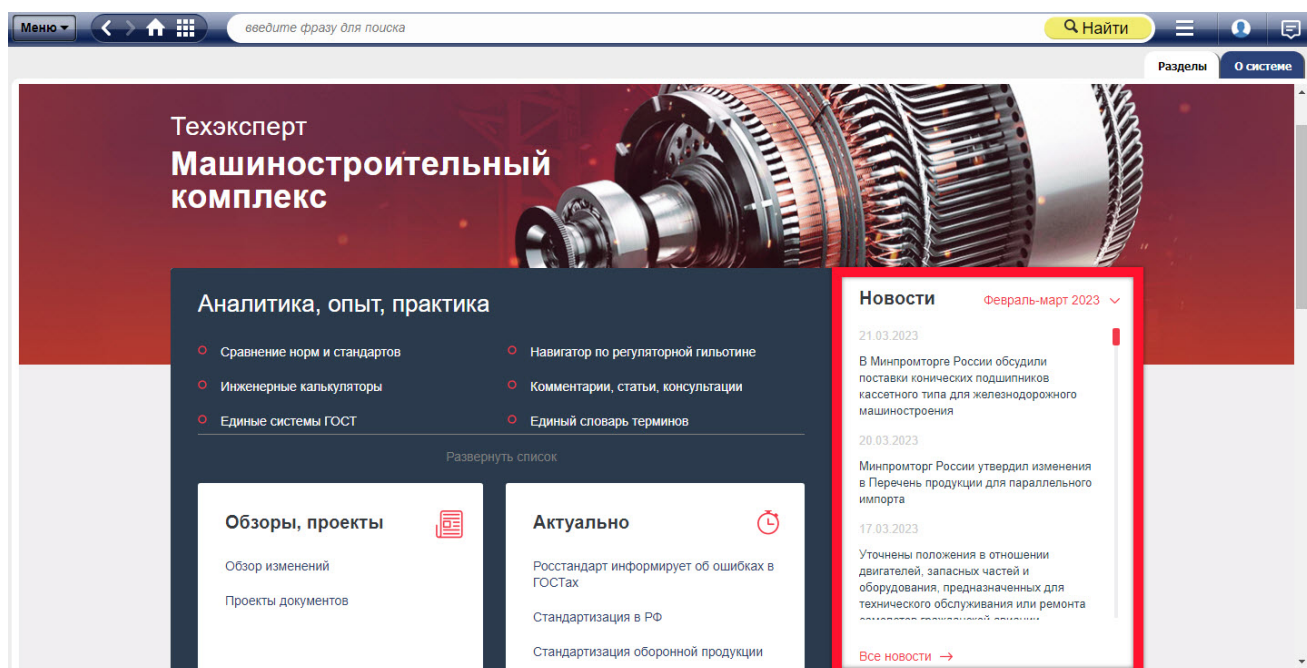
Правилами установлен порядок разработки и утверждения Минпромторгом России нормативов трудоемкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судов, применяемых для определения трудоемкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации морских судов, судов внутреннего плавания, судов смешанного (река — море) плавания, кораблей.

Нормативы трудоемкости разрабатываются в соответствии с требованиями части 3 статьи 22\_3 Федерального закона «О промышленной политике в Российской Федерации».

Минпромторг России организует разработку проектов нормативов трудоемкости в рамках государственных программ по развитию науки и техники в области судостроения в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

**Дата вступления в силу — 06.04.2023**

Узнавайте информацию об утверждении новых документов в области машиностроения первыми с новостной лентой на главной странице системы «Техэксперт: Машиностроительный комплекс»!



А знаете ли вы?

## Росстандарт информирует о наличии опечаток в ГОСТе

В подборку разъяснений Росстандарта об ошибках и опечатках в ГОСТах включены новые письма:

— [Письмо Росстандарта от 28 февраля 2023 года N 469-ОГ/03](#) о наличии опечатки в [ГОСТ Р МЭК 60601-1-2-2014](#) «Изделия медицинские электрические. Часть 1-2. Общие требования безопасности с учетом основных функциональных характеристик. Параллельный стандарт. Электромагнитная совместимость. Требования и испытания»;

— Письмо Росстандарта от 3 марта 2023 года N 528-ОГ/03 о наличии опечатки в ГОСТ Р ИСО 13381-1-2016 «Контроль состояния и диагностика машин. Прогнозирование технического состояния. Часть 1. Общее руководство».

Ознакомиться с подборкой разъяснений Росстандарта об ошибках и опечатках в ГОСТах, актуальным перечнем Технических комитетов по стандартизации, а также процедурой исправления ошибок в национальных и межгосударственных стандартах вам поможет информационно-справочный материал «Росстандарт информирует об ошибках в ГОСТах». Материал доступен на главной странице системы «Машиностроительный комплекс» в блоке «Актуально».

The screenshot displays a user interface with several sections:

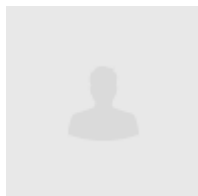
- Обзоры, проекты** (Reviews, projects) with a document icon. Sub-items: Обзор изменений (Review of changes), Проекты документов (Document projects).
- Актуально** (Actual) with a clock icon. This section is highlighted with a red box. It contains a list of items: **Росстандарт информирует об ошибках в ГОСТах** (highlighted with a red box and a red arrow), Стандартизация в РФ (Standardization in the Russian Federation), Стандартизация оборонной продукции (Standardization of defense products), Государственный оборонный заказ (State defense order), and Импортозамещение (Import substitution). A button 'Развернуть список' (Expand list) is located below this section.
- Цифровые модели** (Digital models) with a 3D cube icon.
- Картотеки и указатели** (Card catalogs and indexes) with a book icon. Sub-items: Картотека типов средств измерений (Card catalog of types of measuring instruments), Классификаторы России (Classifiers of Russia), Картотека документов НИИ "ЛОТ" (Card catalog of documents of the LOT Institute), Указатель стандартов (Standard index), Картотека зарубежных и международных стандартов (Card catalog of foreign and international standards). A button 'Развернуть список' (Expand list) is located below this section.
- Рекомендации** (Recommendations) with left and right navigation arrows. Sub-items: Как узнать об изменениях в документе? (How to find out about changes in the document?), Сервис "Динамическое сравнение" (Service "Dynamic comparison"). A button 'Все рекомендации →' (All recommendations →) is located at the bottom.

**Еще не работаете с «Техэксперт: Машиностроительный комплекс»?**



ПОПРОБОВАТЬ БЕСПЛАТНО

## Вопрос-ответ



*Дунаевский Семен  
Наумович*

### **Вопрос:**

В ГОСТ 14192-96 имеется манипуляционный знак «Вилочные погрузчики не использовать». Конструктор на чертеже тары начертил такой же, но без перечеркивания крест на крест, и назвал его «Захват погрузчиком» со ссылкой на тот же ГОСТ14192-96. Допустимо ли это?

### **Ответ:**

Манипуляционные знаки — условные изображения, которые наносят на упаковку грузов, и призваны информировать окружающих о том, как с этими грузами необходимо обращаться.

Любой работник склада (изготовителя, транспортной компании, потребителя и т.д.) должен знать, замечать и понимать манипуляционные знаки. Эти знаки унифицированы — их всего 23, и располагаются они в строго отведенных местах.

ГОСТ 14192-96 «Маркировка грузов» не предусматривает применение манипуляционных знаков, отличных от предусмотренных этим стандартом. Каждый знак имеет номер, который отражают в различной документации, и применение манипуляционных знаков, не предусмотренных стандартом ГОСТ 14192-96, недопустимо.

© АО «Кодекс», 2023

*Исключительные авторские и смежные права принадлежат АО «Кодекс».*

*Политика конфиденциальности персональных данных*