

23.03.2023

PRO: Машиностроение



Самое важное и интересное для специалистов машиностроительной отрасли

Утверждены правила разработки нормативов трудоемкости строительства судов

Постановлением Правительства РФ от 01.03.2023 N 331 утверждены Правила разработки и утверждения нормативов трудоемкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судов.



[Постановление Правительства №331](#)

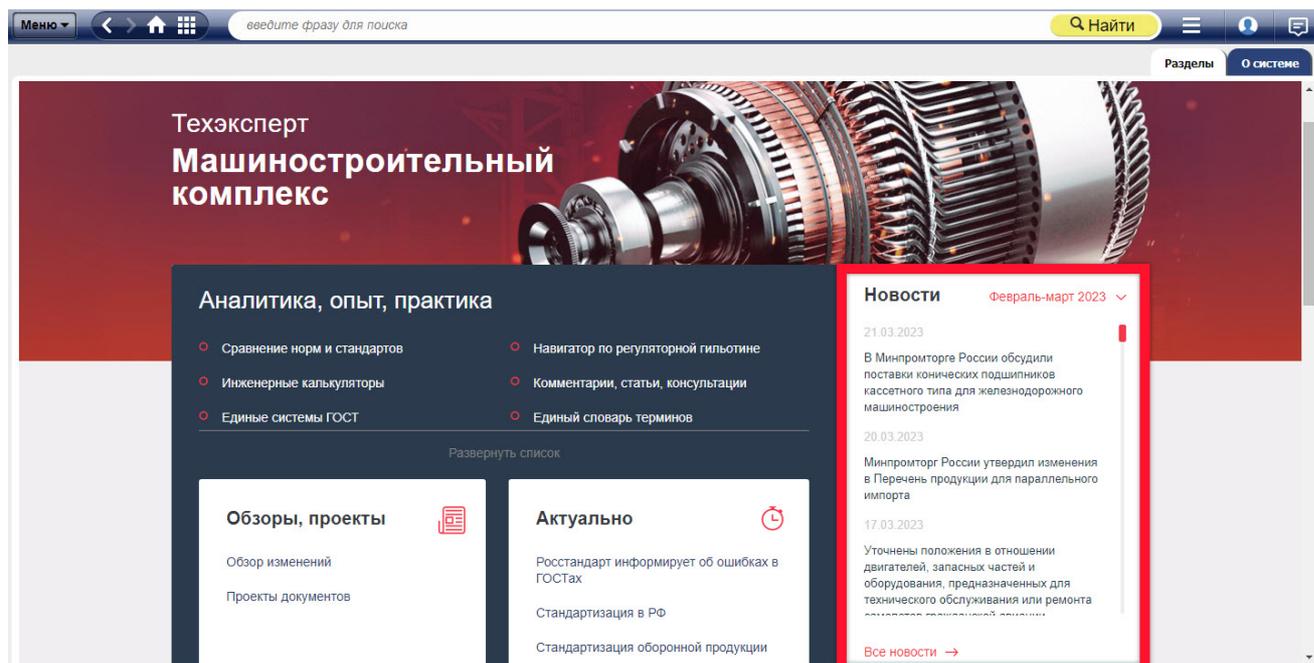
Правилами установлен порядок разработки и утверждения Минпромторгом России нормативов трудоемкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судов, применяемых для определения трудоемкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации морских судов, судов внутреннего плавания, судов смешанного (река — море) плавания, кораблей.

Нормативы трудоемкости разрабатываются в соответствии с требованиями части 3 статьи 22_3 Федерального закона «О промышленной политике в Российской Федерации».

Минпромторг России организует разработку проектов нормативов трудоемкости в рамках государственных программ по развитию науки и техники в области судостроения в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Дата вступления в силу — 06.04.2023

Узнавайте информацию об утверждении новых документов в области машиностроения первыми с новостной лентой на главной странице системы «Техэксперт: Машиностроительный комплекс»!



А знаете ли вы?

Росстандарт информирует о наличии опечаток в ГОСТе

В подборку разъяснений Росстандарта об ошибках и опечатках в ГОСТах включены новые письма:

— [Письмо Росстандарта от 28 февраля 2023 года N 469-ОГ/03](#) о наличии опечатки в [ГОСТ Р МЭК 60601-1-2-2014](#) «Изделия медицинские электрические. Часть 1-2. Общие требования безопасности с учетом основных функциональных характеристик. Параллельный стандарт. Электромагнитная совместимость. Требования и испытания»;

— Письмо Росстандарта от 3 марта 2023 года N 528-ОГ/03 о наличии опечатки в ГОСТ Р ИСО 13381-1-2016 «Контроль состояния и диагностика машин. Прогнозирование технического состояния. Часть 1. Общее руководство».

Ознакомиться с подборкой разъяснений Росстандарта об ошибках и опечатках в ГОСТах, актуальным перечнем Технических комитетов по стандартизации, а также процедурой исправления ошибок в национальных и межгосударственных стандартах вам поможет информационно-справочный материал «Росстандарт информирует об ошибках в ГОСТах». Материал доступен на главной странице системы «Машиностроительный комплекс» в блоке «Актуально».

The screenshot displays a user interface with several sections:

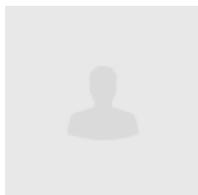
- Обзоры, проекты** (Reviews, projects): Includes 'Обзор изменений' (Change overview) and 'Проекты документов' (Document projects).
- Актуально** (Up-to-date): A section with a clock icon. It features a red-bordered box around the text 'Росстандарт информирует об ошибках в ГОСТах'. Below this are links for 'Стандартизация в РФ', 'Стандартизация оборонной продукции', 'Государственный оборонный заказ', and 'Импортозамещение'. A red arrow points to the highlighted notification. At the bottom of this section is a 'Развернуть список' (Expand list) link.
- Цифровые модели** (Digital models): A red button with a 3D cube icon.
- Картотеки и указатели** (Card catalogs and indexes): Includes 'Картотека типов средств измерений', 'Классификаторы России', 'Картотека документов НИИ "ЛОТ"', 'Указатель стандартов', and 'Картотека зарубежных и международных стандартов'. It also has a 'Развернуть список' (Expand list) link at the bottom.
- Рекомендации** (Recommendations): A dark blue section with navigation arrows. It contains the text 'Как узнать об изменениях в документе?' and 'Сервис "Динамическое сравнение"', followed by a 'Все рекомендации →' (All recommendations) link.

Еще не работаете с «Техэксперт: Машиностроительный комплекс»?



ПОПРОБОВАТЬ БЕСПЛАТНО

Вопрос-ответ



*Дунаевский Семен
Наумович*

Вопрос:

В [ГОСТ 14192-96](#) имеется манипуляционный знак «Вилочные погрузчики не использовать». Конструктор на чертеже тары начертил такой же, но без перечеркивания крест на крест, и назвал его «Захват погрузчиком» со ссылкой на тот же [ГОСТ14192-96](#). Допустимо ли это?

Ответ:

Манипуляционные знаки — условные изображения, которые наносят на упаковку грузов, и призваны информировать окружающих о том, как с этими грузами необходимо обращаться.

Любой работник склада (изготовителя, транспортной компании, потребителя и т.д.) должен знать, замечать и понимать манипуляционные знаки. Эти знаки унифицированы — их всего 23, и располагаются они в строго отведенных местах.

[ГОСТ 14192-96 «Маркировка грузов»](#) не предусматривает применение манипуляционных знаков, отличных от предусмотренных этим стандартом. Каждый знак имеет номер, который отражают в различной документации, и применение манипуляционных знаков, не предусмотренных стандартом [ГОСТ 14192-96](#), недопустимо.

© АО «Кодекс», 2023

Исключительные авторские и смежные права принадлежат АО «Кодекс».

Политика конфиденциальности персональных данных