

19.10.2022

PRO: Машиностроение



Самое важное и интересное для специалистов машиностроительной отрасли

Установлены особенности промышленной политики в сфере проектирования, строительства, ремонта, утилизации судов

Федеральным законом от 07.10.2022 N 390-ФЗ внесены изменения в Федеральный закон от 31.12.2014 N 488-ФЗ «О промышленной политике в Российской Федерации».



Федеральный закон N 390-ФЗ

Установлены в том числе особенности промышленной политики в сфере проектирования, строительства, ремонта, утилизации судов.

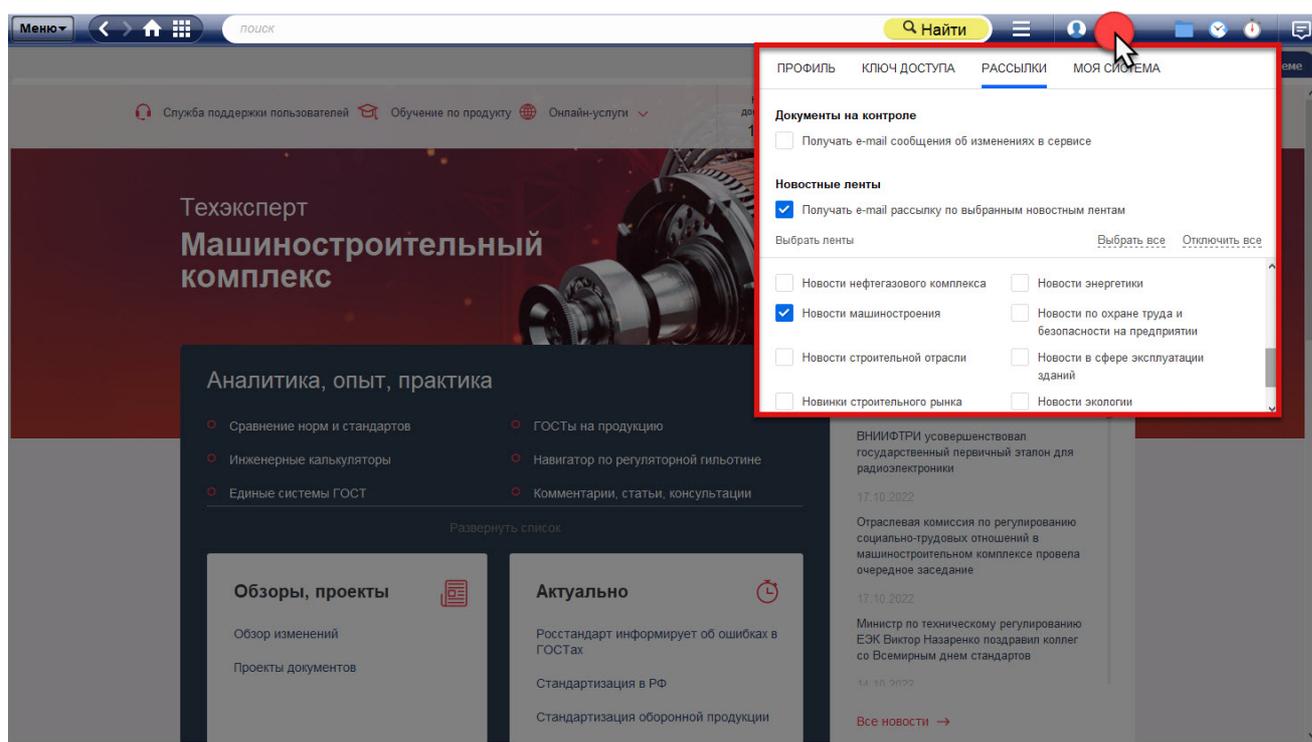
В частности определено, в целях стимулирования субъектов деятельности в сфере проектирования, строительства, ремонта, утилизации судов к рациональному и эффективному использованию материальных и финансовых ресурсов осуществляются формирование и реализация промышленной политики в области определения ориентировочной стоимости строительства судна, а также в области проведения проверки достоверности (экспертизы) обоснований ориентировочной стоимости строительства судна и цен проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна.

Ориентировочная стоимость строительства судна и трудоемкость его строительства подлежат определению при проектировании судна.

Ориентировочная стоимость строительства судна применяется до установления цены строительства судна в отношениях, связанных с инвестиционной деятельностью, осуществляемой в форме капитальных вложений, при проверке эффективности инвестиционных проектов, финансируемых полностью или частично за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов, а также может применяться при осуществлении мер государственной поддержки при строительстве судов и определении цен строительства судов.

Дата вступления в силу — 06.04.2023

Не пропускайте важные события в машиностроительной отрасли с подпиской от «Техэксперт». Зайдите в профиль, выберите новостные ленты и получайте свежие новости на электронную почту каждый день!



А знаете ли вы?

Новые документы по стандартизации в системах "Техэксперт" для специалистов в области машиностроения

В систему включен ряд важных ГОСТов для специалистов:

- **Приказом Росстандарта от 12 сентября 2022 года N 915-ст утвержден ГОСТ Р 70351-2022 «Устройства железнодорожных тяговых подстанций постоянного тока сглаживающие. Методика выбора основных параметров».**

Стандарт устанавливает методику выбора основных параметров сглаживающих устройств железнодорожных тяговых подстанций постоянного тока.

ГОСТ Р 70351-2022 введен в действие на территории РФ с 1 января 2023 года.

- **Приказом Росстандарта от 14 сентября 2022 года N 928-ст утвержден ГОСТ 34838-2022 «Элементы систем освещения пассажирских вагонов локомотивной тяги и моторвагонного подвижного состава. Технические требования и методы контроля».**

Стандарт распространяется на элементы систем освещения пассажирских вагонов локомотивной тяги и моторвагонного подвижного состава, эксплуатируемых на магистральных железных дорогах. Стандарт не распространяется на элементы систем освещения кабины машиниста. Стандарт устанавливает технические требования и методы контроля электрических светильников и устройств управления их работой, предназначенных для обеспечения искусственным освещением пассажирских, служебных и вспомогательных помещений пассажирских вагонов локомотивной тяги и моторвагонного подвижного состава.

ГОСТ 34838-2022 введен в действие на территории РФ с 1 октября 2022 года.

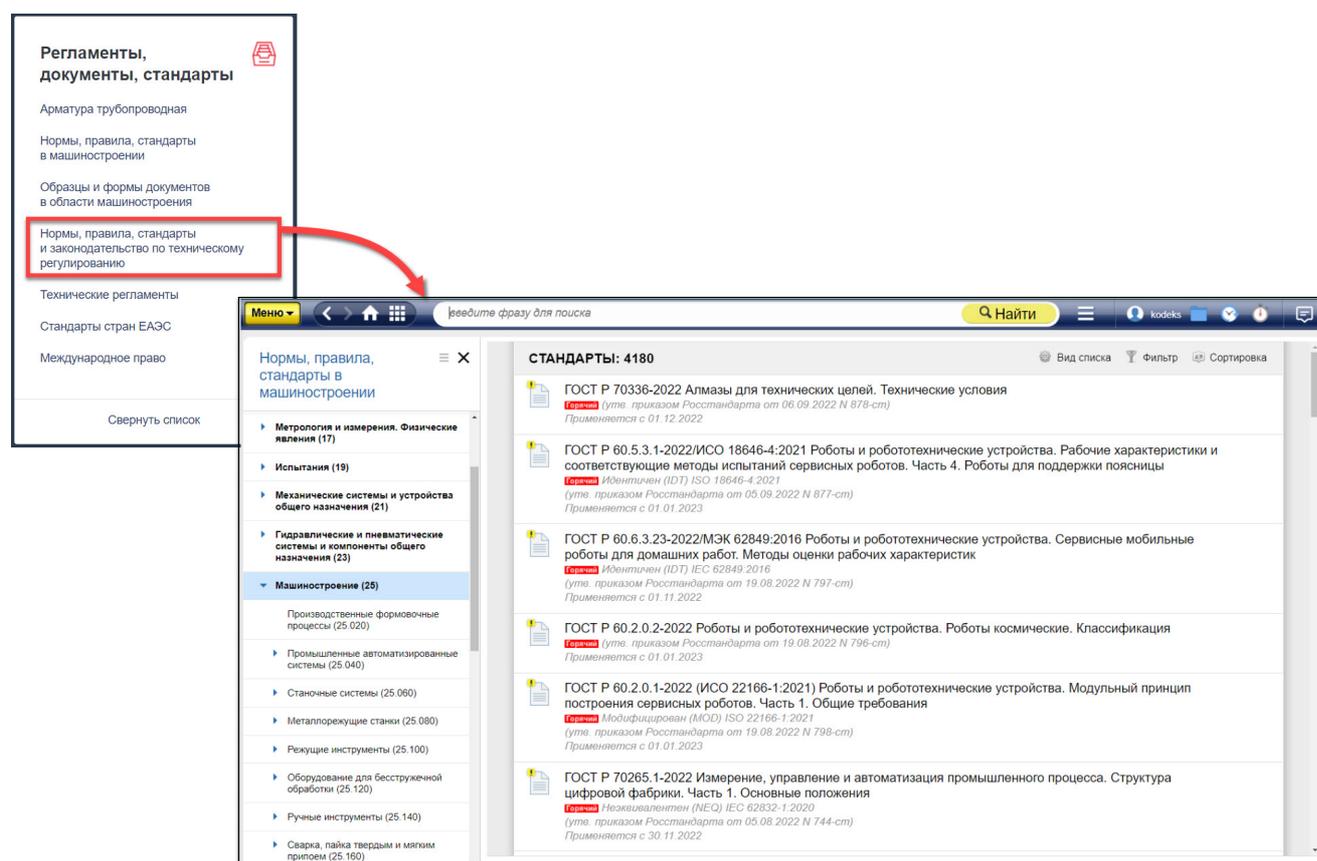
- **Приказом Росстандарта от 14 сентября 2022 года N 927-ст утвержден ГОСТ Р 70352-2022 «Арматура для воздушных линий электропередачи напряжением до 1 кВ с самонесущими изолированными проводами. Общие технические условия».**

Стандарт распространяется на арматуру для воздушных линий электропередачи с самонесущими изолированными проводами напряжением до 1 кВ следующих видов: анкерная арматура (анкерные зажимы, комплекты анкерной подвески); поддерживающая арматура (поддерживающие зажимы, комплекты промежуточной подвески); ответвительная арматура (прокалывающие ответвительные зажимы, зажимы-адаптеры); соединительная арматура (соединительные зажимы и наконечники для самонесущих изолированных проводов); вспомогательная арматура (арматура для крепления анкерных и поддерживающих зажимов, комплектов анкерной и промежуточной подвески на опорах,

стенах зданий и сооружениях, присоединения заземляющих проводников и заземления арматуры опор, крюки, арматура для фасадных креплений). Стандарт предназначен для применения при производстве групп однородной продукции.

ГОСТ Р 70352-2022 введен в действие на территории РФ с 1 октября 2022 года.

Электронная библиотека действующих нормативно-технических документов, доступна в системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс»



Система предназначена в первую очередь для производителей машиностроительной продукции (научные, расчетно-конструкторские и конструкторские отделы), а также на

В раздел «Нормы, правила, стандарты в машиностроении» включаются:

- Национальные стандарты по большинству подотраслей машиностроения (ГОСТ, ГОСТ Р, СТ СЭВ);
- Межотраслевые и отраслевые документы (Р, ПР, РД, ОСТ, РМ, РТМ).

Для поиска документов в разделе может быть использован тематический классификатор, разработанный на основе общероссийского классификатора стандартов.

Все документы при включении в раздел проходят сверку с оригиналом (до трех раз), что обеспечивает отсутствие ошибок, а возможность ежедневного обновления гарантирует актуальность документа, с которым вы работаете.

Используя в работе систему «Техэксперт: Машиностроительный комплекс», вы получаете:

- всегда актуальные нормативно-правовые и нормативно-технические документы;
- гарантированно качественную, безопасную информацию, в достоверности которой вы будете всегда уверены.

Еще не работаете с «Техэксперт: Машиностроительный комплекс»?



ПОПРОБОВАТЬ БЕСПЛАТНО

Вопрос-ответ



*Кудинова Ирина
Евгеньевна*

Вопрос:

Подскажите, как правильно обозначать проект технических условий?

В ГОСТ 2.114-2016 п.4.6 приведен пример обозначения ТУ цилиндрического редуктора — ЭР.24.03.36.07. ТУ. Во-первых, как расшифровать это обозначение?

Во-вторых, надо ли ставить точку перед аббревиатурой "ТУ"?

Проектные ТУ могут обозначаться АБВГ.303121.001ТУ? Или должно быть АБВГ.303121.001. ТУ?

Ответ:

В п.4.6 ГОСТ 2.114-2016 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Технические условия» установлено, что проекты технических условий (ТУ) обозначают по ГОСТ 2.201-80 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Обозначение изделий и конструкторских документов» (приложение 1) по общим правилам обозначения эскизного конструкторского документа (КД) с добавлением кода "ТУ" в конце обозначения. В приложении 1 к ГОСТ 2.201-80 приведена структура обозначения эскизного КД.

В обозначении неосновного КД не ставят точку перед кодом документа (то есть правильно: АБВГ.303121.001ТУ). Что касается пробела перед кодом документа, то его наличие или отсутствие не нормируется.

© АО «Кодекс», 2022

Исключительные авторские и смежные права принадлежат АО «Кодекс».

Политика конфиденциальности персональных данных