

21.09.2022

# PRO: Машиностроение



**Самое важное и интересное для специалистов машиностроительной отрасли**

---

## **Росстандартом утвержден новый перечень нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования**

Приказом Росстандарта от 13.09.2022 N 2266 утвержден перечень нормативных правовых актов (их отдельных положений), содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках федерального государственного метрологического контроля (надзора) и федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением требований, установленных техническими регламентами в отношении колесных транспортных средств (шасси) и компонентов транспортных средств (шасси), находящихся в обращении (до начала их эксплуатации), автомобильного бензина, дизельного топлива, судового топлива и мазута, или обязательных требований, подлежащих применению до дня вступления в силу технических регламентов в соответствии с Федеральным законом «О техническом регулировании», в отношении электрической энергии в электрических сетях общего назначения переменного трехфазного и однофазного тока частотой 50 Гц, привлечения к административной ответственности.



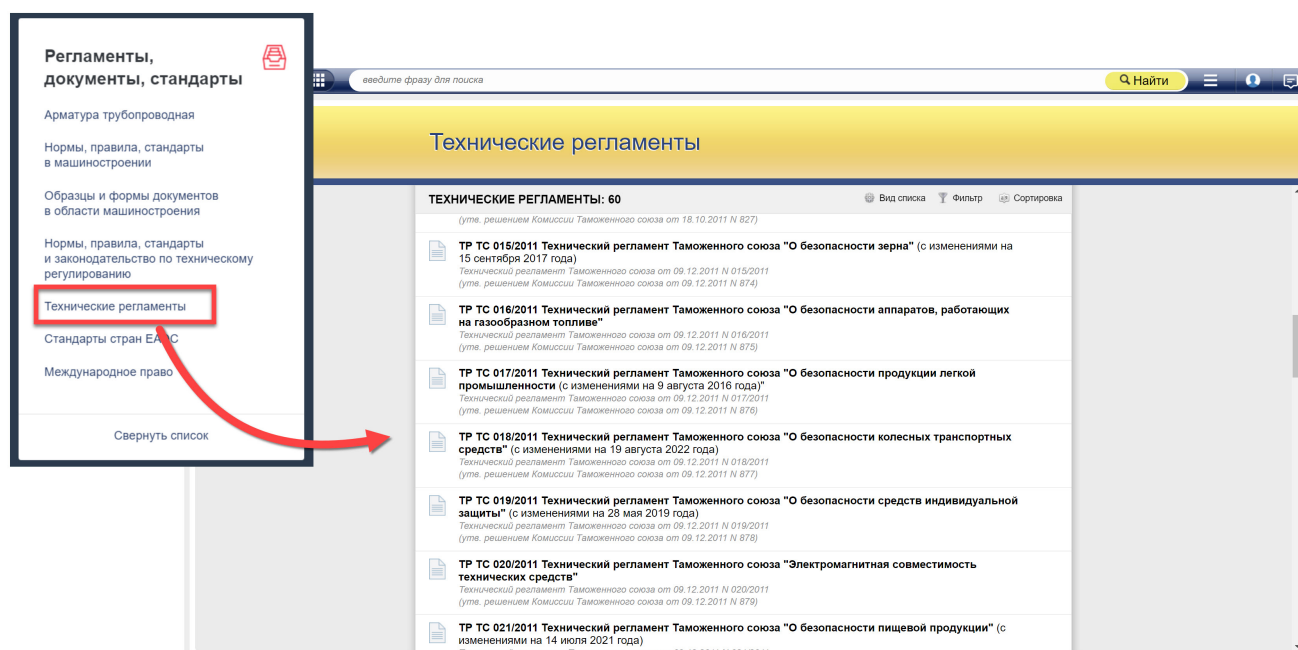
Приказ Росстандарта от 13.09.2022 N 2266

При этом данным приказом признан утратившим силу аналогичный приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 10 ноября 2021 г. N 2501.

## Дата вступления в силу — 13.09.2022

Раздел «Технические регламенты» поможет ознакомиться с действующими требованиями технических регламентов, а также подготовиться к внедрению в бизнес-процессы предприятия требований, которые вступят в силу в будущем.

Доступ к разделу на главной странице информационно-справочной системы «Техэксперт: Машиностроительный комплекс» в блоке «Регламенты, документы, стандарты».



Еще не работаете с «Техэксперт: Машиностроительный комплекс»? [Зарегистрируйтесь](#)



ПОПРОБОВАТЬ БЕСПЛАТНО

А знаете ли вы?

# Определены особенности лицензирования разработки, производства, испытания и ремонта авиатехники

Приказом Минпромторга России от 01.06.2022 N 2213 установлено, что до 31 декабря 2022 г.:

— документарная и (или) выездная оценка соответствия лицензионным требованиям при предоставлении лицензии, внесении изменений в реестр лицензий по разработке, производству, испытанию и ремонту авиационной техники, за исключением беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, включающих беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, не проводится;

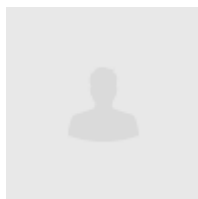
— прием заявления и документов, необходимых для предоставления лицензии, внесения изменений в реестр лицензий по разработке, производству, испытанию и ремонту авиационной техники, за исключением беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, включающих беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, допускается на бумажном носителе.



[Приказ Минпромторга России от 01.06.2022 N 2213](#)

**Дата вступления в силу — 17.09.2022**

## Вопрос-ответ



*Дунаевский Семен  
Наумович*

### **Вопрос:**

Есть КД на предприятии. К ней есть спецификация, в которую вписываются изделия по ГОСТ 2.106, примененные по стандарту (есть раздел «стандартные изделия»).

1. Кто разрабатывает стандартные изделия?

Например, есть ОСТ на планки 4г0 880 — он неактуальный, требования уже недействующие. И вот там есть 4-значный код предприятия — БАСК. Он прописан в чертеже.

2. Почему он считается стандартным изделием?

3. А мы нарисуем сами, он не будет стандартным? По ГОСТ понятно, а вот по ОСТ?

4. По какому принципу узаконить нам чертежи, чтобы стандартные детали нам выпускать?

### **Ответ:**

1. Стандартные изделия разрабатывает организация — разработчик стандарта. На любом стандарте (ГОСТ, ГОСТ Р, ОСТ, СТО и др.) есть информация об организациях, которые разработали и утвердили тот или иной стандарт.

2. В раздел спецификации "Стандартные изделия", в соответствии с ГОСТ Р 2.106-2019 "Единая система конструкторской документации. Текстовые документы", записывают изделия, примененные по любым стандартам (международным, межгосударственным, национальным, отраслевым, организации и др.).

3. Любое предприятие может разработать чертеж по своему усмотрению на необходимые для производства детали, в том числе на стандартные, ранее применяемые по любым стандартам, в том числе и по отраслевым стандартам. При этом необходимо в разработанном чертеже записать все требования, необходимые для правильного изготовления и контроля изделия. Разработанные чертежи в спецификации должны быть внесены в раздел "Детали".

4. Чтобы "узаконить" стандартные изделия, применяемые ранее по отмененным стандартам, необходимо разработать конструкторскую документацию на эти изделия (детали) по правилам ЕСКД. Обозначения таким чертежам присваивают по правилам и системе, принятой в организации - разработчике конструкторской документации. Разработанные "оригинальные" чертежи деталей, примененные не по стандартам, включают в раздел "Детали" спецификации и учитывают в архиве, как и другие чертежи комплекта документации изделия. А стандартные детали (или изделия), взамен которых выпущены оригинальные (вновь разработанные чертежи), вычеркивают из спецификации.

© АО «Кодекс», 2022

*Исключительные авторские и смежные права принадлежат АО «Кодекс».*

*Политика конфиденциальности персональных данных*