

27.07.2022

PRO: Машиностроение



Самое важное и интересное для специалистов машиностроительной отрасли

Изменён порядок оценки соответствия и ввоза в Россию единичных транспортных средств

Правительство Российской Федерации приняло изменения в Правила применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия. Соответствующее [постановление Правительства Российской Федерации N 1269](#) опубликовано 15 июля 2022 года.



[Постановление Правительства Российской Федерации N 1269](#)

Принимая во внимание сложившуюся ситуацию в связи с введением санкций, в целях недопущения полной блокировки ввоза транспортных средств в Российскую Федерацию указанным документом определен особый порядок оценки соответствия единичных транспортных средств. В частности, предусмотрено исключение требования к оснащению единичных транспортных средств устройствами (системами) вызова экстренных оперативных служб "ЭРА-ГЛОНАСС" для юридических лиц - до 1 октября текущего года, для физических лиц - до 1 февраля 2023 года. Напомним, что по причине вводимых санкций у отечественных производителей специальных систем вызова экстренных служб начали возникать определенные проблемы, касающиеся комплектующих данного оборудования.

Указанное постановление предусматривает отдельный механизм оценки соответствия ввозимых юридическими лицами новых единичных транспортных средств, обеспечивающий решение вопроса, связанного с наполнением автомобильного рынка широкой линейкой новых автомобилей различных марок в зависимости от спроса потребителей. Введение подобного механизма стало еще одной мерой поддержки рынка колесных транспортных средств - юридические лица не обязаны получать одобрения типа транспортного средства (ОТТС), выдаваемого с одобрения правообладателя, а могут получить заключение экспертной организации, заменяющее свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства.

Источник: <https://www.rst.gov.ru/>

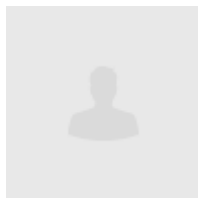
Дата вступления в силу - 18.07.2022

Подборка актуальных новостей и нормативных документов о мерах поддержки в сфере машиностроения доступна в материале «Обзор антикризисных мер поддержки по отраслям» в Информационном канале «Кодекс/Техэксперт: Антикризис».

The screenshot shows the website interface for 'Информационный канал Кодекс/Техэксперт: Антикризис'. The main navigation bar includes 'Информационные системы', 'Новости', and 'Новые документы'. A search bar is present with the placeholder text 'введите фразу для поиска'. Below the navigation, there are several categories of information, including 'Нормы, правила, стандарты, техническая информация' and 'Информационный канал Кодекс/Техэксперт: Антикризис', which is highlighted with a red box. An orange arrow points from this box to the 'Обзор антикризисных мер по отраслям' article in the main content area. The article is part of a collection titled 'Антикризисная поддержка бизнеса' and is listed under 'Обзор антикризисных мер по отраслям'. Other articles in the collection include 'Антисанкционные меры', 'Проверка юридических лиц', 'Поддержка налогоплательщиков', 'Мораторий на банкротство', 'Отсрочка исполнения обязательств', and 'Продление срока действия лицензий'. The right sidebar shows 'Антикризисные меры' for the period of 'Июнь-июль 2022', with a date of '25.07.2022' and a brief description of the measures.

Вопрос-ответ

Вопрос:



*Дунаевский Семен
Наумович*

Как следует понимать понятие «исполнение» по ЕСКД?
Соответствует ли оно понятию модификация, приведённому в ГОСТ 15.902-2014 статья 3.33?

Ответ:

В соответствии с ГОСТ 2.113-75 «Единая система конструкторской документации. Групповые и базовые конструкторские документы» понятие «исполнение» определено, как: «Конструкция одного из изделий, информация о которых содержится в одном групповом или базовом основном конструкторском документе».

В соответствии с ГОСТ 15.902-2014 «Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки на производство»:

«3.33 модификация (железнодорожного подвижного состава): Вид разработки на основе базового изделия железнодорожного подвижного состава с целью расширения или специализации сферы его применения.

Примечания:

1 Под модификацией ПС понимают изменение компоновки его составных частей, конструкции, рабочих органов или органов управления, внешнего вида».

Документацию на модифицированное изделие по решению главного конструктора можно оформлять в двух вариантах:

- 1) Как исполнение группового (базового, основного) изделия — в соответствии с ГОСТ 2.113;
- 2) Как отдельное модифицированное самостоятельное изделие.

© АО «Кодекс», 2022

Исключительные авторские и смежные права принадлежат АО «Кодекс».

Политика конфиденциальности персональных данных