

13.07.2022

PRO: Машиностроение



Самое важное и интересное для специалистов машиностроительной отрасли

Правительство утвердило комплексную программу развития авиатранспортной отрасли до 2030 года

Правительство определило перспективы развития авиатранспортной отрасли на ближайшие семь лет. В условиях внешних ограничений стратегической задачей в этом секторе будет ускоренный переход на отечественную технику.

Распоряжение от 25 июня 2022 года N 1693-р «Об утверждении комплексной программы развития авиатранспортной отрасли» подписал Председатель Правительства Михаил Мишустин. Общий объём её финансирования в ближайшие семь лет составит более 770 млрд рублей. При этом свыше 150 млрд из них, необходимые для обеспечения авиаперевозок, поступят в отрасль уже до конца 2022 года.



Распоряжение от 25 июня 2022 года N 1693-р

Согласно программе, до 2030 года парк российских авиакомпаний должны пополнить более 1 тыс. отечественных самолётов. Среди них — более 140 бортов SSJ New, 270 самолётов MC-21-310, по 70 машин Ил-114-300 и Ту-214. Кроме того, предусматривается большой объём поставок малоразмерных самолётов: ТВРС-44 «Ладoga», Л-410 и «Байкал» (ЛМС-901).

Кроме того, планируется выпустить и поставить авиакомпаниям более 760 вертолётов. Предполагается, что акцент будет сделан на производство машин «Ансат» и Ми-8 в различных модификациях, поскольку они наиболее востребованы на рынке.

Отдельный блок программы посвящён выпуску авиационных двигателей для всей линейки гражданских воздушных судов. Объединённая двигателестроительная компания уже ведёт разработку, модернизацию и наращивание их производства в необходимом объёме. Всего до 2030 года предусмотрен выпуск почти 5 тыс. двигателей для самолётов и вертолётов.

Программа развития авиатранспортной отрасли разработана по поручению Президента России, которое он дал в апреле 2022 года по итогам совещания о развитии авиационных перевозок и авиастроения.

«Президент обращал особое внимание на то, что у нас есть все возможности, чтобы авиационная отрасль России не только преодолела текущие сложности, но и получила новый импульс для развития», — отметил Михаил Мишустин в ходе оперативного совещания с вице-премьерами 27 июня.

<http://government.ru/>

Узнавайте все важные новости отрасли первыми в новостной ленте на главной странице информационно-справочной системы «Техэксперт: Машиностроительный комплекс».

Меню

введите фразу для поиска

Найти

Разделы

О системе

Служба поддержки пользователей	Обучение по продукту	Онлайн-услуги	Количество документов	Новые документы	Измененные документы	Вступает в силу	Скоро вступит в силу
			1 873 034	5 430	5 633	310	730

Техэксперт Машиностроительный комплекс

Аналитика, опыт, практика

- Сравнение норм и стандартов
- Инженерные калькуляторы
- Единые системы ГОСТ
- Навигатор по регуляторной пилотине
- Комментарии, статьи, консультации
- Единый словарь терминов

Развернуть список

Обзоры, проекты

- Обзор изменений
- Проекты документов

Актуально

- [Росстандарт информирует об ошибках в ГОСТах](#)
- Стандартизация в РФ
- Стандартизация оборонной продукции
- Государственный оборонный заказ

Новости

Апрель-май 2022

30.05.2022
Комитет СФ по экономической политике обсудил на выездном совещании в Набережных Челнах развитие российского автопрома

30.05.2022
Итоги конференции "Метрологическое обеспечение деятельности предприятий железнодорожного машиностроения"

27.05.2022
Денис Мантуров: "Мы научились производить свои системы ЧПУ"

27.05.2022

Всё новости →

А знаете ли вы?

Разрешён перенос сроков планового контроля по ТР ТС «О безопасности колесных транспортных средств»

2 июля вступило в силу [Решение Совета ЕЭК от 21.06.2022 N 103](#) о переносе в 2022 году срока планового контроля в отношении типов транспортных средств (типов шасси) и компонентов транспортных средств.



[Решение Совета ЕЭК от 21.06.2022 N 103](#)

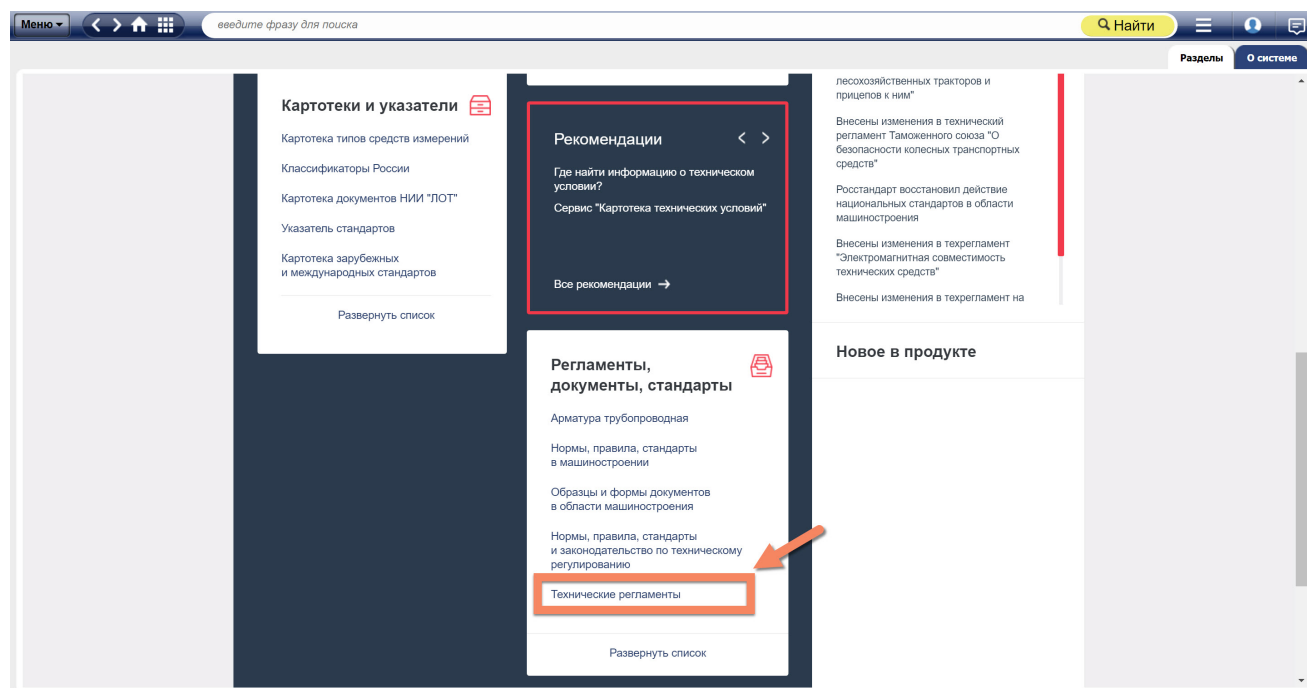
[Технический регламент ТР ТС 018/2011 «О безопасности колёсных транспортных средств»](#) предусматривает плановый контроль типов транспортных средств (типов шасси) и компонентов транспортных средств, которые проходили оценку соответствия его требованиям. Его проводит орган по сертификации на стадии производства не чаще раза в 2 года (пункты 46 и 47 ТР ТС 018/2011 «О безопасности колёсных транспортных средств»).

В 2022 году можно перенести на 12 месяцев срок планового контроля.

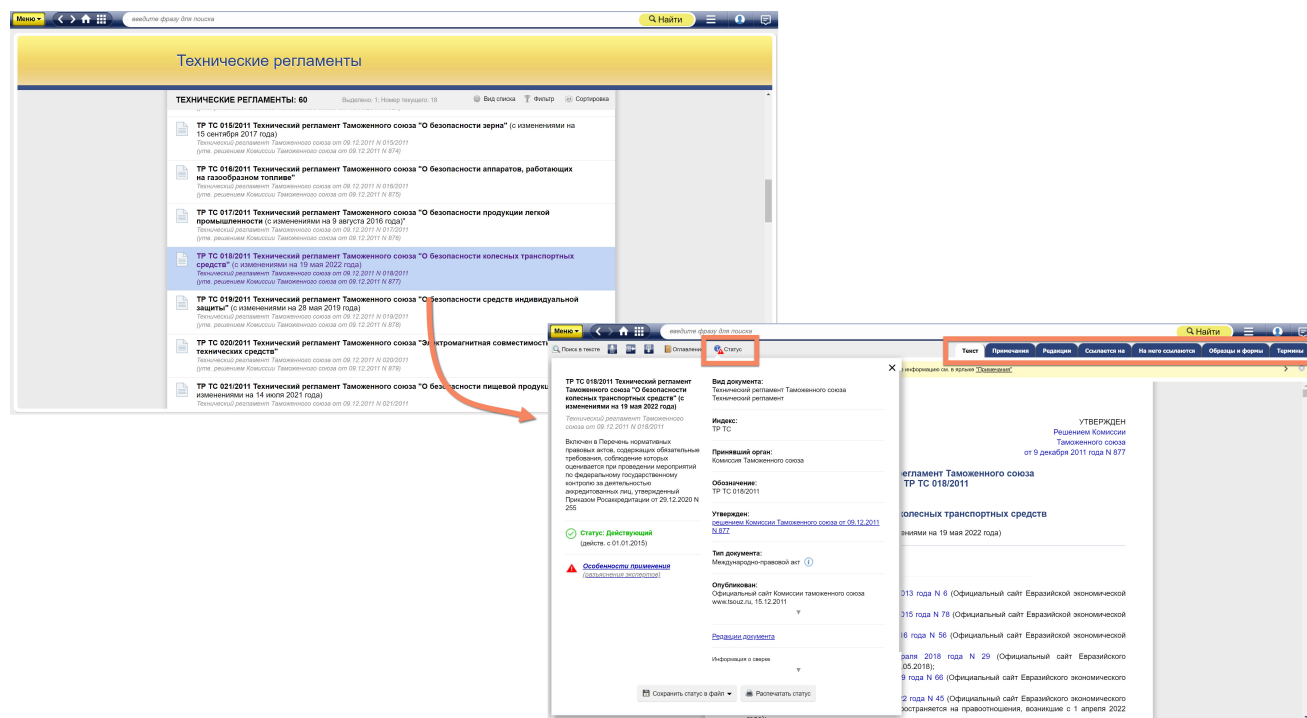
Конечное решение о переносе срока принимает орган по сертификации.

Дата вступления в силу — 02.07.2022.

На главной странице информационно-справочной системы «Техэксперт: Машиностроительный комплекс» вам доступен перечень Технических регламентов.



Все Технические регламенты актуальны и представлены с последними изменениями. Под кнопкой «Статус» вы всегда найдете необходимую информацию о действии документа, особенностях его применения, редакциях и т.д.



Используйте в работе только актуальную информацию!
Еще не работаете с «Техэксперт» по машиностроительный комплекс?



Вопрос-ответ



Вопрос:

Прошу разъяснить, каким нормативным документом регламентированы правила присвоения заводского номера изделия?

Ответ:

Такие правила в нормативных документах не регламентированы. Заводской номер изделия является составной частью маркировки изделия, требования к которой приводятся в стандартах, ТУ на изделия. В отношении заводского номера, как правило,

Богдасова Людмила
Викторовна

приводится оговорка, что присвоение номера производится в соотв. с принятыми на заводе-изготовителе правилами. Например, в ГОСТ Р 58115-2018 «Трансформаторы преобразовательные с высшим напряжением от 6 до 110 кВ для железнодорожных тяговых подстанций. Общие технические условия» указано:

5.4.1 Для маркировки трансформаторов применяют прямоугольные таблички по ГОСТ 12969 размерами по ГОСТ 12971.

Табличка должна содержать:

1) заводской номер изделия по принятой на предприятии-изготовителе системе присвоения заводских номеров».

Аналогичные положения есть, например, в ГОСТ Р 56622-201 (п.4.4.2), ГОСТ Р 59726-2021 (п.5.4.2), ГОСТ Р 59772-2021 (п.5.4.2).... А в ГОСТ Р 59003-2020, например, указано:

«4.6 Рекомендуемые состав и форма представления данных маркировки компонентов АТ I класса:

— заводской номер изделия, присвоенный изготовителем (в буквенно-цифровой форме и машиносчитываемой форме)».

Т.е. для данных изделий устанавливаются требования буквенно-цифровой машиносчитываемой формы.

Общие требования к маркировке изделий машиностроения установлены в ГОСТ 26828-86 Изделия машиностроения и приборостроения. Маркировка. В нем указано:

«1.1. Маркировка — товарные знаки, символы, надписи и изображения, наносимые на изделие и дающие паспортную предупреждающую, инструктивную и другую краткую информацию об изделии и его изготовителе, а также данные, необходимые для монтажа и эксплуатации изделия».

Тем самым устанавливается, что целесообразно закладывать в символы, надписи, наносимые на изделие, информацию о нем и его изготовителе. Т.е., разрабатывая систему присвоения заводских номеров, целесообразно учитывать те или иные свойства изделия, возможно, специфику технологического процесса изготовления..., а не просто применять сквозную нумерацию. Но система у каждого предприятия своя.

© АО «Кодекс», 2022

Исключительные авторские и смежные права принадлежат АО «Кодекс».

Политика конфиденциальности персональных данных