PRO: Машиностроение



Самое важное и интересное для специалистов машиностроительной отрасли

Изменения в техрегламент ТС "О безопасности колесных транспортных средств"

До 31.12.2022 г. разрешается продавать транспортные средства категорий М3, N2, N3, O3, O4, изготовленные в Беларуси, без систем контроля устойчивости транспортных средств.

<u>Решением</u> Совета ЕЭК от 15.04.2022 N 54 внесены изменения в <u>приложение N 2</u> к техническому регламенту TC «О безопасности колесных транспортных средств» (TP TC 018/2011), принятому <u>решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877</u>.

Согласно изменениям, реализация транспортных средств категорий М3, N2, N3, O3, O4, которые изготовлены в Беларуси без систем контроля устойчивости транспортных средств, с даты вступления в силу настоящего решения и до 31 декабря 2022 г. включительно осуществляется:

- на основании одобрений типа транспортного средства (одобрений типа шасси), оформленных с учетом изменений, предусмотренных приложением к настоящему Решению;
- при условии обязательного информирования потребителей и указания в электронном паспорте транспортного средства (электронном паспорте шасси транспортного средства) соответствующей информации.

Решение вступает в силу 18 мая 2022 г.

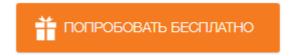
Источник: https://www.alta.ru/

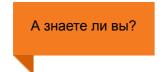
С помощью сервиса Государственные <u>стандарты стран EAЭС</u>, вы можете ознакомиться с включенными в перечни стандартами, обеспечивающими соблюдение требований технических регламентов ТС (EAЭС), а также необходимых для осуществления оценки (подтверждения) соответствия.

Сервис доступен на главной странице информационно-справочной системы «Техэксперт: Машиностроительный комплекс» в блоке «Регламенты, документы, стандарты».



Еще не работаете с «Техэксперт: Машиностроительный комплекс»? Попробуйте бесплатный доступ!





О соотношении национальных и зарубежных стандартов

В условиях поставленной задачи импортозамещения, а также масштабных экономических ограничений у предприятий возникают проблемы с нормативно-технической документацией. Создание продукции по национальным стандартам, гармонизированным с международными, становится первоочередной задачей.

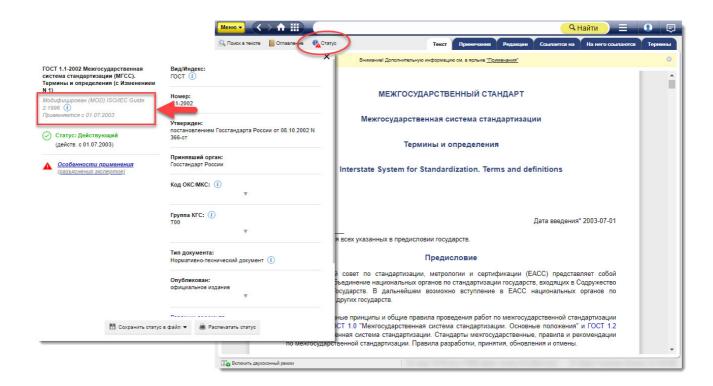
Справиться с этой задачей вам поможет сервис «Гармонизированные стандарты» от «Техэксперт». С его помощью вы легко подберете аналог зарубежному стандарту среди отечественных, узнаете степень гармонизации выбранного стандарта с международным.

Сервис незаменим в следующих случаях:

- когда компания внедряет принципы импортозамещения и ранее руководствовалась международными стандартами, сейчас нужно обеспечить взаимозаменяемость продукции, используя национальные стандарты;
- если ваша компания сотрудничает с зарубежными партнерами, а применяемые стандарты должны соответствовать требованиям законодательства РФ и другой страны;
- для производства продукции нужно подобрать национальный стандарт, который гармонизирован с международным, если все положения международного стандарта невозможно применить из-за климатических, экономических или юридических факторов.

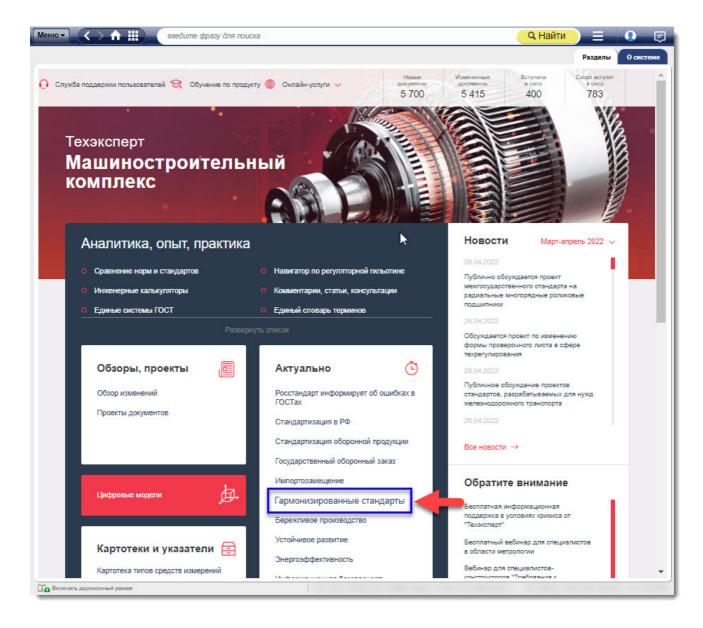
Как это работает? Все очень просто, в результатах поиска международного стандарта в подсказке отображается гармонизированный с ним отечественный стандарт. Аналогичным образом система подскажет гармонизированный стандарт и в случае поиска национального.

Также к сервису можно перейти через «Статус» выбранного документа и через текст в карточке международного стандарта.



Узнайте больше о гармонизированных стандартах в специальном справочном материале «Гармонизированные стандарты». Информация поможет разобраться в степени соответствия национальных стандартов и предварительных национальных стандартов международным, региональным стандартам или стандартам иностранных государств.

Доступ на главной странице системы «Техэксперт: Машиностроительный комплекс» в блоке «Актуально».



Сервис «Гармонизированные стандарты» от «Техэксперт» — ваш главный помощник в импортозамещении!

Новые документы в системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс» за апрель



Вопрос-ответ

Вопрос:

В <u>ГОСТ 2.109-73</u> не совсем понятно прописаны требования к выполнению монтажных чертежей. Прошу вас уточнить, можно ли проставлять позиции на монтажном чертеже и делать к нему отдельную спецификацию?



Кудинова Ирина Евгеньевна

Ответ:

В соответствии с п.<u>5.6 ГОСТ 2.109-73 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Основные требования к чертежам»</u> перечень составных частей, необходимых для монтажа, может быть выполнен по форме 1 ГОСТ Р 2.106-2019 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Текстовые документы», за исключением граф «Формат» и «Зона». В форме 1 предусмотрено указание номера позиции, поэтому при выполнении перечня составных частей, необходимых для монтажа, на монтажном чертеже проставляют номера позиций этих составных частей.

Допускается вместо перечня указывать обозначения этих составных частей на полках линий-выносок. В соответствии с <u>п.5.9 ГОСТ 2.109-73</u> на монтажном чертеже на полке линии-выноски или непосредственно на изображении указывают наименование и (или) обозначение устройства (объекта) или части устройства, к которому крепится монтируемое изделие. В этом случае на монтажном чертеже указывают обозначения и/или наименования составных частей, а не номера позиций. Отдельная спецификация к монтажному чертежу не предусмотрена, спецификацию составляют на комплект монтажных частей, в который включают изделия и материалы, необходимые для монтажа, поставляемые предприятием, изготовляющим монтируемое изделие (см. <u>п.5.7 ГОСТ 2.109-73</u>)

© АО «Кодекс», 2022

Исключительные авторские и смежные права принадлежат АО «Кодекс».

Политика конфиденциальности персональных данных