

17.11.2021

PRO: Машиностроение



Самое важное и интересное для специалистов машиностроительной отрасли

Правительство утвердило стратегию цифровизации промышленности

Российскую обрабатывающую промышленность ожидает масштабная цифровая трансформация. Распоряжение от 6 ноября 2021 года N 3142-р, определяющее стратегические направления преобразования этой отрасли, подписал Председатель Правительства Михаил Мишустин.

Документ предусматривает активное внедрение в производственную практику шести ключевых новаций: искусственного интеллекта, робототехники, интернета вещей, технологий дополненной реальности, новых производственных и коммуникационных технологий. Они в свою очередь помогут повысить производительность труда, снизят себестоимость продукции и ускорят вывод товаров на рынок.

Утверждённое распоряжение содержит четыре проекта, служащих инновационному развитию отрасли. Так, в рамках инициативы «Умное производство» планируется сформировать эффективную систему поддержки российских программных решений для обрабатывающей промышленности. Проект «Цифровой инжиниринг» предусматривает внедрение технологий виртуальных испытаний продукции, «Новая модель занятости» — совершенствование механизмов подбора кадров, а «Продукция будущего» — расширение возможностей по кастомизации продукции, то есть выпуску изделий под заказ конкретного потребителя.

Стратегические направления синхронизированы с госпрограммами и нацпроектами и утверждаются на период до 2030 года. Чтобы документ сохранял свою актуальность, раз в год допускается вносить в него изменения.

Подписанное Михаилом Мишустиным распоряжение, о котором он сообщил на совещании с вице-премьерами 8 ноября, простимулирует процессы цифровизации в промышленности, позволит создать дополнительные инструменты для решения проблем, присущих обрабатывающим отраслям.

Источник:
<http://government.ru>

Подробнее ознакомиться с программой цифровой трансформации отраслей экономики России, а также отслеживать новости данной тематики вы можете в информационном материале «Цифровая экономика РФ».

Направление программы	Ответственный ФОИВ	Центр компетенций	Руководитель Центра компетенций	Руководитель группы
Нормативное регулирование	Минэкономразвития РФ	Фонд Сколково	Игорь Дроздов (Фонд Сколково)	Руслан Ибрагим "МТС"
Кадры и образование	Минэкономразвития РФ	АНО АСИ	Дмитрий Песков (Агентство стратегических инициатив)	Борис Нуралиев
Формирование исследовательских компетенций и технологических заделов	Минкомсвязь РФ	ГК "Ростек" ГК "Росатом"	Василий Бровко (ГК "Ростек") Кирилл Комаров (ГК "Росатом")	Александр Пова (АО "РВК")
Информационная инфраструктура	Минкомсвязь РФ	ПАО "Ростелеком"	Борис Глазков (ПАО "Ростелеком")	Анна Серебря (ПАО "Мегафон")
Информационная безопасность	Минкомсвязь РФ	ПАО "Сбербанк"	Станислав Кузнецов (ПАО "Сбербанк")	Наталья Касперс (ГК "Infowatch")

Для управления развитием цифровой экономики Правительством РФ формируются "дорожные карты", которые включают описание целей, ключевых вех и задач Программы, а также сроки их достижения.

Правительственной комиссией по использованию информационных технологий для улучшения качества жизни и условий ведения предпринимательской деятельности утвержден план мероприятий по основным направлениям цифровой экономики РФ:

- "Формирование исследовательских компетенций и технологических заделов";
- "Нормативное регулирование";
- "Информационная безопасность";
- "Информационная инфраструктура";
- "Кадры и образование".

В настоящее время идет разработка шестой по счету дорожной карты по

Если у вас не подключена система **«Техэксперт: Машиностроительный комплекс»**, получите бесплатный доступ!

А знаете ли вы?

Новые 3D-модели в сервисе "Цифровые модели"

Известно ли вам, что сократить трудозатраты можно уже на этапе конструирования изделия? Пользователи систем «Техэксперт: Машиностроительный комплекс» и «Техэксперт: Помощник конструктора» хорошо знакомы с сервисом «Цифровые модели» и активно используют его возможности.

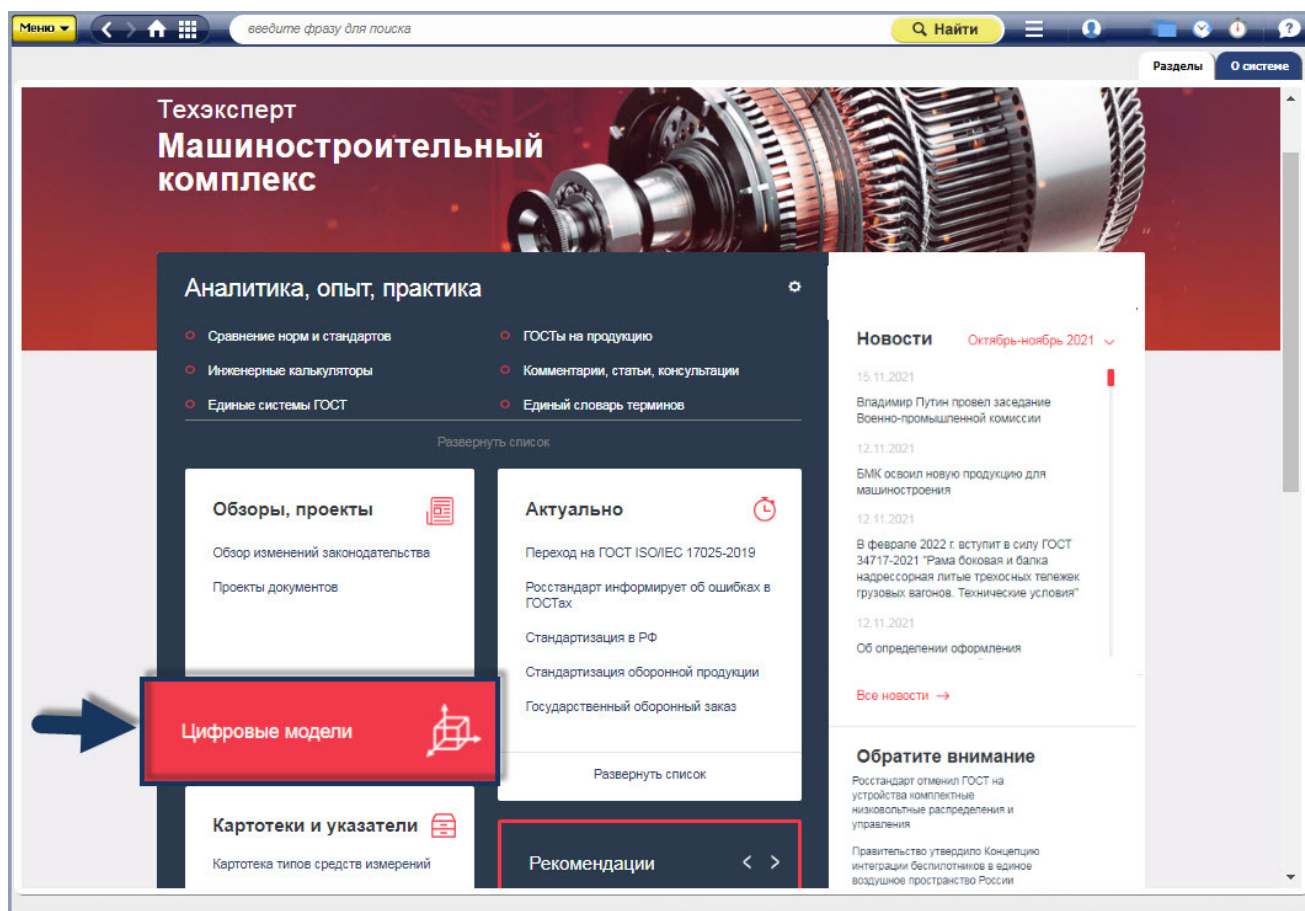
«Цифровые модели» представляет собой собрание эталонных 3D-моделей стандартных изделий с параметрическим описанием. Изделия разработаны на основе нормативно-технических документов. Сервис стабильно развивается. Практически ежемесячно в него включаются новые 3D-модели и группы изделий. Так, например, в октябре и ноябре 2021 гг. были включены новые 3D-модели в группу «Крепежные изделия»:

- болты по ГОСТ 11530-2014, ОСТ 26-2037-96; ГОСТ 28778-90, ГОСТ 37.001.106-75, ГОСТ 16016-2014, ГОСТ 4751-73;
- винты по ГОСТ 13039-83, ГОСТ 21332-75, ГОСТ 21333-75, ГОСТ 21334-75, ГОСТ 12458-67, ГОСТ Р ИСО 4028-2013, ГОСТ 18786-80;
- кольца по ГОСТ 18930-73, ГОСТ 18929-73;
- гайки по ГОСТ 13040-67, ГОСТ 16018-2014, ГОСТ 11532-2014,
- штифты по ОСТ 37.001.116-97,
- заклепки по ГОСТ 12638-80.

Что собой представляет сервис и в чем его польза? Разберем подробно!

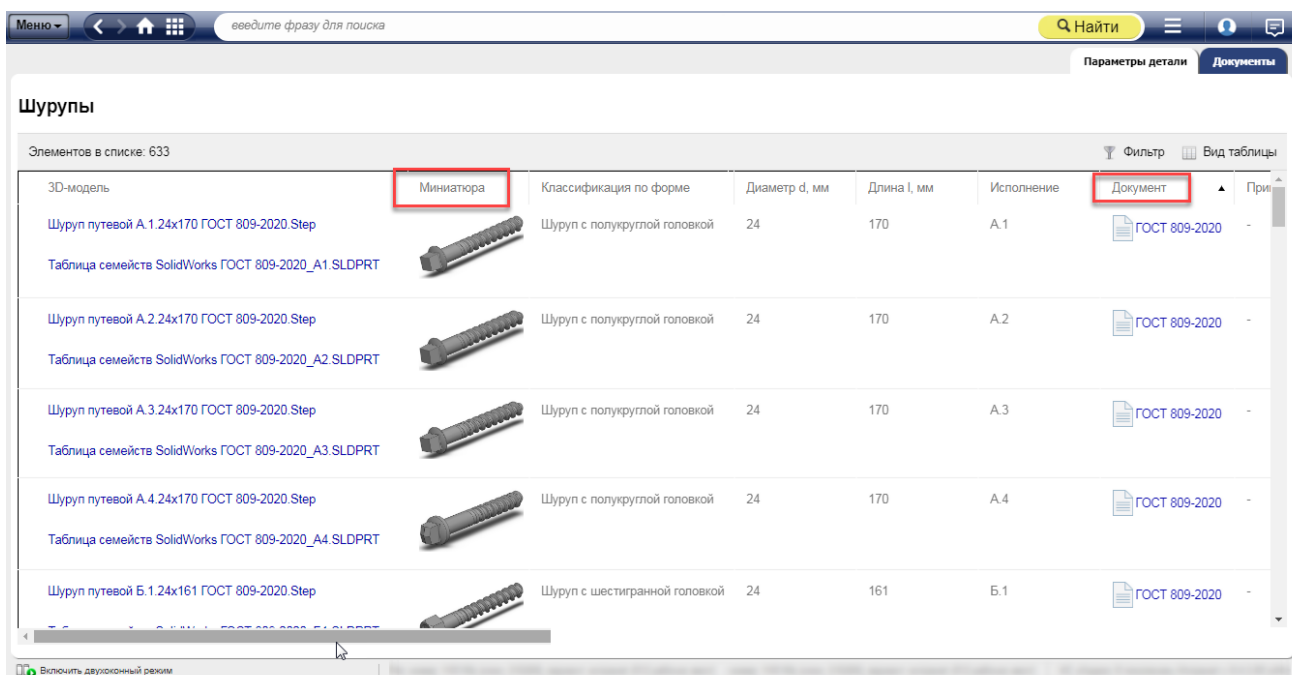
Сервис предоставляет уникальную возможность использования в едином информационном пространстве таких инструментов, как нормативно-технические документы и 3D-модели при создании изделий. Файлы доступны в двух наиболее востребованных в среде конструкторов форматах: Step и Cgeo. Новый сервис позволит значительно сократить трудозатраты специалистов, а обширность библиотеки готовых 3D-моделей приятно вас удивит.

Доступ к сервису находится под отдельной кнопкой на главной странице системы.



Какие возможности реализованы в сервисе:

- Табличная визуализация параметров 3D-моделей— информация и параметры деталей упорядочены в формате таблиц, что позволяет без труда ориентироваться среди набора 3D-моделей на все типоразмеры, представленные в нормативно-техническом документе.
- Миниатюры 3D-моделей в составе таблиц. Для удобства поиска необходимой модели таблицы отображают миниатюры 3D-моделей на каждое исполнение. Также каждая ячейка таблицы содержит файл 3D-модели в универсальном формате step и выделенные параметры, актуальные именно для этой модели.
- Хранение 3D-моделей стандартных изделий совместно с нормативными документами для дальнейшего их использования в САПР.
- Контроль актуальности библиотек стандартных изделий.



Безусловными преимуществами перед аналогичными библиотеками, представленными на рынке, являются:

- **Гарантия качественно созданных актуальных моделей в 3D-формате:** все 3D-модели созданы в соответствии с действующими ГОСТами.
- **Актуальность и применимость модели:** в случае переиздания ГОСТа, на основании которого разрабатывалась 3D-модель, модель также будет переработана.

Эти преимущества делают сервис «Цифровые модели» востребованным инструментом для специалистов! Используя стандартизированные модели изделий в 3D, вы снизите затраты пользователя на подготовку конструкции или механизма.

Внедряйте прогрессивные решения в профессиональную деятельность вместе с «Техэксперт»!

Вопрос-ответ

Вопрос:

Установка дополнительного подогревателя двигателя (Webasto) является внесением изменений в конструкцию транспортного средства?

Ответ:



*Груша Герман
Афанасьевич*

Полагаем, что вопрос связан с необходимостью получения разрешения ГИБДД на установку на транспортное средство предпускового подогревателя, с последующей проверкой выполнения требований технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

В соответствии с пунктом 75 технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877, проверка выполнения требований к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, в случае внесения изменений в их конструкцию осуществляется в форме предварительной технической экспертизы конструкции на предмет возможности внесения изменений и последующей проверки безопасности конструкции и технического осмотра транспортного средства с внесенными в конструкцию изменениями.

Согласно пункту 76 ТР ТС 018/2011 объектами проверки являются транспортные средства, выпущенные в обращение и прошедшие государственную регистрацию, у которых изменены конструктивные параметры или компоненты, за исключением случаев, указанных в пункте 77.

Подогреватели предпусковые относятся к объектам технического регулирования, на которые распространяется действие технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011¹.

В соответствии с пунктом 77 (пп.1) ТР ТС 018/2011 транспортные средства не подлежат проверке при установке на транспортное средство компонентов:

- предназначенных для этого транспортного средства и прошедших оценку соответствия в составе данного транспортного средства, что подтверждено документацией изготовителя компонентов (условие N 1);
- предусмотренных изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации (условие N 2).

Следовательно:

— для выполнения условия N 1 пп.1 пункта 77 соответствие предпускового подогревателя требованиям технического регламента ТР ТС 018/2011 в составе соответствующего транспортного средства должно подтверждаться документацией изготовителя компонента (сертификатом соответствия (декларацией о соответствии) и паспортом);

— для выполнения условия N 2 пп.1 пункта 77 ТР ТС 018/2011 использование предпускового подогревателя должно быть предусмотрено в руководстве по эксплуатации соответствующего транспортного средства.

При невыполнении хотя бы одного из названных условий внесение изменений в конструкцию транспортного средства и последующая проверка выполнения требований ТР ТС 018/2011 осуществляется в соответствии с «Правилами внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», утв. постановлением Правительства РФ от 06.04.2019 N 413 ².

¹ Согласно пункту 104 раздела 2 приложения N 1 к ТР ТС 018/2011 подогреватели предпусковые являются компонентами транспортного средства, для которых необходимо проведение процедуры оценки соответствия требованиям, указанным в пункте 104 приложения N 10 к техническому регламенту в форме декларирования соответствия (схема декларирования соответствия бд) или в форме обязательной сертификации (схемы подтверждения соответствия 1с или 11с)). В соответствии с пунктом 104 приложения N 10 предпусковые подогреватели проходят оценку соответствия требованиям Правил ООН N 122-00 (должны обеспечиваться тепловые и технические характеристики).

² См. также письмо МВД России от 18.07.2016 N 3/167706879931 «О рассмотрении обращения» (размещено в системе «Техэксперт»).