

22.10.2021

PRO: Машиностроение



Самое важное и интересное для специалистов машиностроительной отрасли

Применение ГОСТ 33670-2015 при изменении конструкции ТС

Официальные органы подготовили разъяснения по вопросу применения межгосударственного стандарта ГОСТ 33670-2015 «Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия» при внесении изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации транспортных средств.

С 1 июля 2021 г. в отношении требований, установленных приложением N 9 к ТР ТС 018/2011 (в том числе для проверки выполнения требований к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации), в случае внесения изменений в их конструкцию применяется ГОСТ 33670-2015 «Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия».

1) Пунктом 3.2.1 ГОСТ 33670-2015 установлено, что одним из условий проведения проверки выполнения требований к единичным транспортным средствам является представление такого транспортного средства в аккредитованную испытательную лабораторию.

В соответствии с пунктом 75 ТР ТС 018/2011 проверка выполнения требований к эксплуатируемым транспортным средствам в случае внесения изменений в их конструкцию осуществляется в двух формах:

- в форме предварительной технической экспертизы конструкции на предмет возможности внесения изменений и последующей проверки безопасности конструкции;
- в форме технического осмотра транспортного средства с внесенными в конструкцию изменениями (далее — проверка безопасности).

2) В соответствии с подпунктом «б» пункта 2 и с учетом подпункта «г» пункта 5, подпункта «д» пункта 8 Правил внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований ТР ТС 018/2011, заключение предварительной экспертизы и протокол проверки безопасности оформляются испытательной лабораторией. Она должна быть аккредитованной в национальной системе аккредитации на оценку соответствия требованиям ГОСТ 33670-2015 и включенной в Единый реестр органов по оценке соответствия Евразийского экономического союза.

3) Предварительная экспертиза и проверка безопасности могут проводиться путем взаимодействия в дистанционном формате эксперта испытательной лаборатории (центра), отвечающей требованиям постановления N 413, и сотрудника производителя работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства в двух случаях:

- при внесении изменений в конструкцию эксплуатируемых транспортных средств категорий М и N;
- в отношении иных изменений, вносимых в конструкцию транспортных средств категорий L, M1, N1, O1, O2.

Указанное взаимодействие возможно при соблюдении следующих условий:

а) наличие технической возможности для применения электронных средств дистанционного взаимодействия с системой контроля геолокации фотофиксации процесса идентификации и видеофиксации процесса проверки безопасности конструкции ТС после внесенных в нее изменений с фиксацией даты и времени проведения проверки. А также с последующим приобщением фотографий и видео указанного процесса, к документам, послуживших основанием для принятия решения о подтверждении соответствия безопасности ТС после внесения изменений в его конструкцию требованиям ТР ТС 018/2011;

б) наличие оборудования и средств измерений, необходимых для проведения проверки (в том числе принадлежащих третьим лицам), применяемых в соответствии с законодательством Российской Федерации об обеспечении единства измерений;

в) наличие у производителя работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства знаний и умений использования методик проведения проверки и измерений;

г) реализация испытательной лабораторией (центром), отвечающей требованиям постановления N 413, п.6.6 ГОСТ ISO/IEC 17025-2019, при выборе производителя работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства, с которым устанавливается

взаимодействие в дистанционном формате для проведения работ по предварительной экспертизе и проверке безопасности.

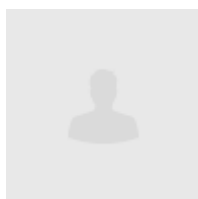
Источник:
<https://fsa.gov.ru/>

**У вас еще не подключена система Техэксперт: «Машиностроительный комплекс»?
Попробуйте бесплатный доступ!**



ПОПРОБОВАТЬ БЕСПЛАТНО

Вопрос-ответ



*Дунаевский Семен
Наумович*

Вопрос:

В практике предприятия применяется форма записи «Аннулировать АБВГ.123456.01 лист 2 без изм. заменить на АБВГ.123456.01 лист 2 изм. 1». При чтении ГОСТ 2.503 возникает ощущение, что данная запись в корне неверна, поскольку аннулированный документ или его отдельный лист должны быть исключены из комплекта, а их обозначение применяться не должно. Т.е. если мы записали «АБВГ.123456.01 лист 2 без изм. аннулировать», тогда необходимо ввести вместо него, например: АБВГ.123456.01 лист 2а без изм., а при замене необходимо записывать, в соответствии с рекомендациями приложения М ГОСТ 2.503, — АБВГ.123456.01 лист 2 заменить.

Прошу привести развернутый, обоснованный ответ, верно ли данное предположение?

Ответ:

Ответ на ваш вопрос полностью содержится в ГОСТ 2.503-2013 «Единая система конструкторской документации. Правила внесения изменений».

В пункте 4.14 записано:

— при замене подлинника новым очередной порядковый номер проставляют исходя из последнего номера изменения, указанного в замененном подлиннике;

— в графе «Лист» на листах, выпущенных вместо замененных, — «Зам.», на листах, добавленных вновь, — «Нов».

А в пункте 5.5 сказано, что при добавлении нового листа в бумажный документ допускается присваивать ему номер предыдущего листа с добавлением очередной строчной буквы русского алфавита, например, «За». При этом на первом (заглавном) листе изменяют общее количество листов. При аннулировании листа документа нумерацию его последующих листов сохраняют.

Таким образом, если лист документа просто аннулируют (без замены), то номер этого листа в документе будет пропущен (с соответствующей корректировкой общего количества листов в таблице изменений или в Листе регистрации изменений). А если лист документа аннулируют (без изменений или с номером последнего изм.) и вместо него в документ вводят (взамен аннулированного) лист с новым номером изм., то порядковый номер листа сохраняют таким же, как и у аннулированного, но у него внизу будет надпись: «Зам. и N изм. ».

© АО «Кодекс», 2022

Исключительные авторские и смежные права принадлежат АО «Кодекс».

Политика конфиденциальности персональных данных