22.09.2021

Бури! Качай!

Самое важное и интересное для профессионалов нефтегазовой отрасли

Правительство утвердило новые правила подключения к газораспределительным сетям

В России начнут действовать новые правила подключения к газораспределительным сетям, учитывающие особенности социальной газификации. Ряд документов, необходимых для запуска инициированной Президентом программы, утвердил Председатель Правительства Михаил Мишустин.

Постановление от 13 сентября 2021 года N 1547

Постановление от 13 сентября 2021 года N 1548

Постановление от 13 сентября 2021 года N 1549

Постановление от 13 сентября 2021 года N 1550

Правила фиксируют, что догазификация возможна только в тех населённых пунктах, где уже есть газораспределительная инфраструктура. Она будет доступна заявителям, использующим газ для личных, семейных и домашних нужд.

Обратите внимание! Программа не распространяется на тех, кто планирует пользоваться газом в коммерческих целях.

Согласно документу, сроки подведения зависят от удалённости домовладений от газораспределительной инфраструктуры. В отдельных случаях сроки будут определяться в индивидуальном порядке.

Что необходимо для подключения? Необходимо направить оператору газификации заявку — это можно сделать через портал госуслуг, в МФЦ или в личном кабинете заявителя на сайте газораспределительной организации.

К заявке прилагается комплект документов:

- ситуационный план, указывающий расположение домовладения,
- топографическая карта,
- свидетельство о праве собственности,
- в отдельных случаях — расчёт часового расхода газа и копия документации о планировке территории.

Параллельно с этим нормы, связанные с социальной газификацией, включены в правила разработки и реализации межрегиональных и региональных программ газификации, а также в основы ценообразования на газ. Необходимые для этого постановления также подписаны Михаилом Мишустиным.

О необходимости проведения социальной газификации Президент России Владимир Путин объявил в Послании Федеральному Собранию. В рамках поручения главы государства Правительство утвердило специальную «дорожную карту». Она предполагает, что к 2030 году уровень газификации российских регионов вырастет более чем на 10% и достигнет 82,9%, а граждане получат возможность быстрее подключаться к сетям. Всего же в рамках программы социальной газификации планируется бесплатно подключить более 3 млн домовладений.

Еще не работаете с «Техэксперт: Нефтегазовый комплекс»? Оформите бесплатный доступ!

А знаете ли вы?

Новые документы железнодорожной отрасли в системах «Техэксперт»

Информационная сеть «Техэксперт» размещает важные авторские документы для специалистов различных отраслей. Недавно были включены стандарты на трубопроводную арматуру разработчика АО «НПФ „ЦКБА“». А теперь системы «Техэксперт» пополнились новым комплектом документов железнодорожной отрасли.

Заключено дополнительное соглашение к действующему договору между АО «Кодекс» и ОАО «РЖД» о включении в информационные системы «Техэксперт» 41 документа (представлены наиболее интересные):

СТО РЖД 16.002-2020 «Система управления охраной окружающей среды в ОАО „РЖД“. Производственный экологический контроль. Общие положения»;

СТО РЖД 07.019-2014 «Линии электропередачи напряжением до 1000 В, предназначенные для электроснабжения нетяговых потребителей электроэнергии. Методика расчета потерь напряжения и мощности»;

СТО РЖД 07.020-2014 «Линии электропередачи напряжением выше 1000 В, предназначенные для электроснабжения нетяговых потребителей электроэнергии. Методика расчета потерь напряжения и мощности»;

СТО РЖД 08.026-2015 «Устройства железнодорожной инфраструктуры. Защита от атмосферных и коммутационных перенапряжений. Устройства молниезащиты и заземления технических средств. Технические требования»;

СТО РЖД 11.011-2017 «Системы технического диагностирования и мониторинга устройств железнодорожной автоматики и телемеханики. Технические требования»;

СТО РЖД 19.002-2017 «Системы и устройства железнодорожной автоматики и телемеханики. Порядок ввода в эксплуатацию»;

СТО РЖД 1.15.009-2013 «Система управления пожарной безопасностью в ОАО „РЖД“. Основные положения»;

Изменение N 1 СТО РЖД 1.15.009-2013 «Система управления пожарной безопасностью в ОАО „РЖД“. Основные положения»;

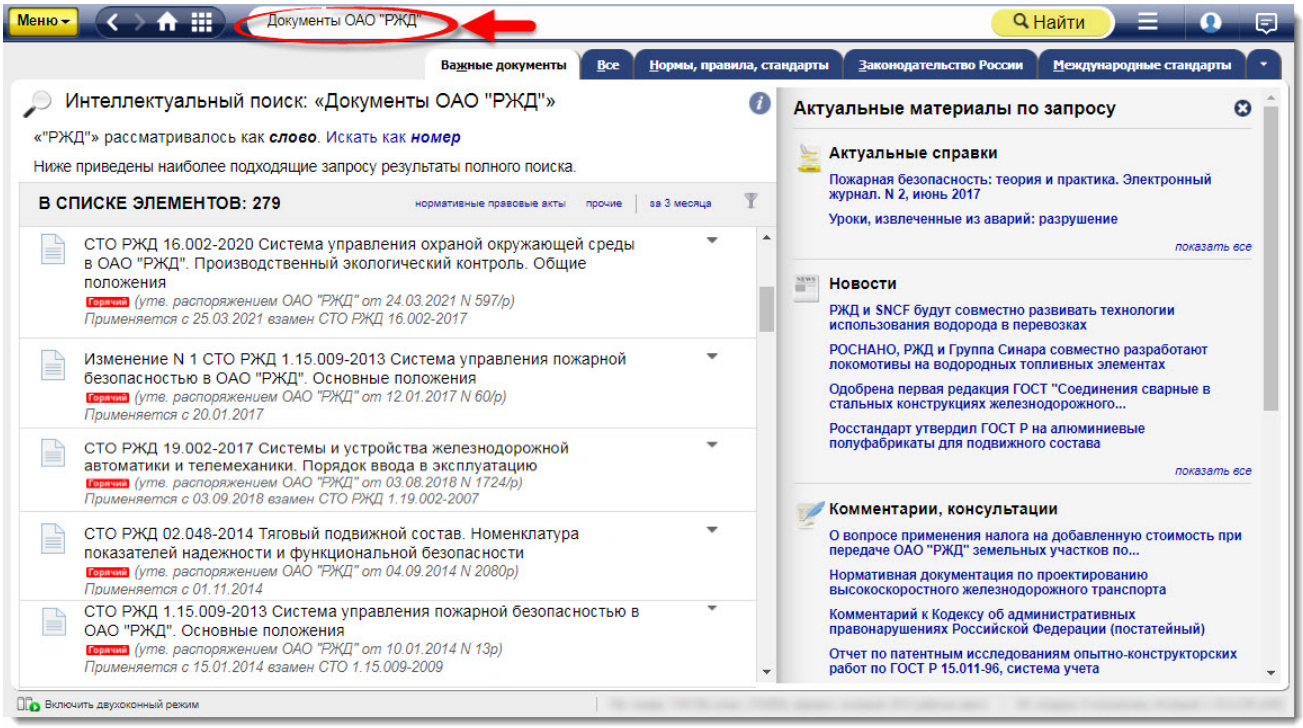
Изменение N 1 СТО РЖД 19.002-2017 «Системы и устройства железнодорожной автоматики и телемеханики. Порядок ввода в эксплуатацию»;

Изменение N 1 СТО РЖД 1.07.002-2010 «Инфраструктура железнодорожного транспорта на участках обращения грузовых поездов повышенного веса и длины. Технические требования»;

СТО РЖД 1.07.002-2010 «Инфраструктура железнодорожного транспорта на участках обращения грузовых поездов повышенного веса и длины. Технические требования»;

СТО РЖД 02.048-2014 «Тяговый подвижной состав. Номенклатура показателей надежности и функциональной безопасности».

Найти стандарты можно с помощью интеллектуального поиска по запросу *Документы ОАО «РЖД»*.



Документы разработчиков — это ценный контент, который предоставляется в информационные системы «Кодекс» и «Техэксперт» в рамках лицензионного договора с соблюдением авторских прав. Нашими партнерами уже являются такие именитые компании, как ПАО «Газпром», ФГУП «ЦНИИчермет им. И. П. Бардина», АО «НИИхиммаш», АО «НПФ „ЦКБА“» и другие.

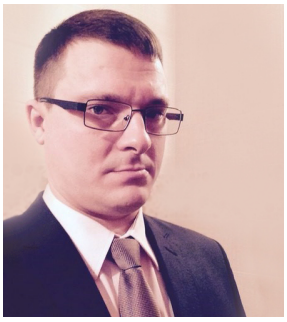
ОАО «РЖД» — крупнейший перевозчик российской сети железных дорог. Документы данного разработчика позволят быть в курсе требований компании к различным процессам, работам и услугам и могут заинтересовать, в том числе, предприятия, сотрудничающие с холдингом.

В системы включены стандарты организации СТО, различные инструкции и правила, технические требования и распоряжения. Документы регламентируют вопросы по устройству железнодорожных путей и мостов, инфраструктуры железнодорожного транспорта, линий электропередачи, автоматики и телемеханики, а также пожарной безопасности, охраны окружающей среды, безопасности движения.

Обратите внимание! Документы выбирались с учетом запросов проектных организаций структуры «РЖД» и специалистов по производству работ, в том числе по ремонту и обслуживанию объектов железнодорожного транспорта, подвижного состава. То есть востребованность документов обусловлена реальными запросами пользователей систем.

Узнайте больше о документах ОАО «РЖД» вместе с «Техэксперт»!

Вопрос-ответ



Воронков Алексей Юрьевич

Вопрос:

Какое минимальное расстояние принимать от устья добывающей (нагнетательной) скважины до трубопровода системы водоснабжения или поддержания пластового давления? Во всей известной нам действующей НТД нормативы отсутствуют.

Ответ:

Предлагается нормировать указанные расстояния как до объектов ВРП и БНГ..

Требования к генеральным планам площадочных объектов обустройства нефтяных и газовых месторождений установлены:

1) ГОСТ Р 58367-2019 «Обустройство месторождений нефти на суше. Технологическое проектирование»;

2) СП 231.1311500.2015 «Обустройство нефтяных и газовых месторождений. Требования пожарной безопасности»;

3) ФНП «Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности», утв. приказом Ростехнадзора N 534 от 15.12.2020.

Перечисленными нормативными документами расстояния от устьев добывающих и нагнетательных скважин до объектов систем ППД и водопровода нормируются только до водораспределительных пунктов (ВРП) и блоков напорной гребенки (БНГ) (соответственно, п.17 таб.17 ГОСТ Р 58367, п.11 таб.2 СП 231.1311500, п.14 Приложения N3 ФНП), при этом указанные расстояния непосредственно до трубопроводов систем водоснабжения объектов обустройства месторождений и систем заводнения пластов не нормируются.

Статус ВРП и БНГ определяется их назначением и оборудованием, входящим в их состав. Так как в состав ВРП и БНГ входят трубопроводы, предназначенные для транспортировки воды соответствующих систем, представляется, что при назначении расстояний между трубопроводами и устьями скважин их допустимо принимать как для расстояний, нормируемых между устьями скважин и ВРП (БНГ).

© АО «Кодекс», 2022

Исключительные авторские и смежные права принадлежат АО «Кодекс».

Политика конфиденциальности персональных данных