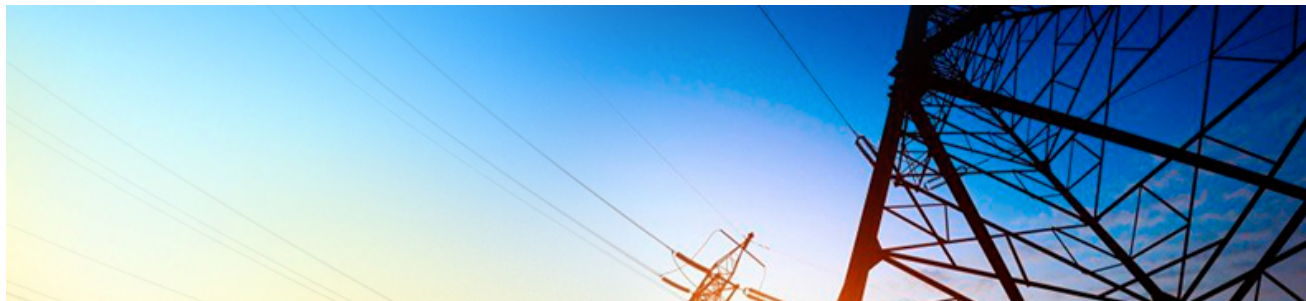


20.09.2021

Зарядись!



**Специализированное издание для профессионалов
энергетической отрасли**

Правила проведения противоаварийных тренировок в электроэнергетике

Вступили в силу Правила проведения противоаварийных тренировок в организациях электроэнергетики РФ (Приказ Минэнерго России от 26.01.2021 N 27).



[Правила](#)

Приказ вступил в силу с 1 сентября 2021 года и действует до 1 сентября 2027 г.

Правила устанавливают требования к порядку планирования, подготовки, проведения, включая методы и средства проведения, и подведения итогов тренировок.

Требования Правил распространяются на:

- системного оператора и субъектов оперативно-диспетчерского управления в технологически изолированных территориальных электроэнергетических системах;
- субъектов электроэнергетики и потребителей электрической энергии, владеющих объектами по производству электрической энергии или объектами электросетевого хозяйства (за исключением потребителей электрической энергии, владеющих только объектами электросетевого хозяйства классом напряжения 0,4 кВ и ниже, присоединенными к электрическим сетям на уровне напряжения 0,4 кВ);

- потребителей электрической энергии, энергопринимающие установки которых включены в графики временного отключения потребления и оперативный персонал которых выполняет технические мероприятия, обеспечивающие фактическую реализацию графиков временного отключения потребления, независимо от класса напряжения и мощности энергопринимающих установок;
- иных лиц, выполняющих работы по оперативному обслуживанию объектов электроэнергетики или энергопринимающих установок;
- работников организаций электроэнергетики.

Обратите внимание! Предусмотренные Правилами требования к оперативному персоналу должны выполняться также в отношении оперативно-ремонтного персонала.

**Еще не работаете с информационными системами «Техэксперт» для энергетики?
Попробуйте бесплатный доступ! [Форма регистрации](#) →**

А знаете ли вы?

Новые документы железнодорожной отрасли в системах «Техэксперт»

Информационная сеть «Техэксперт» размещает важные авторские документы для специалистов различных отраслей. В августе 2021 г. были включены стандарты на трубопроводную арматуру разработчика АО «НПФ „ЦКБА“». А теперь системы «Техэксперт» пополнились новым комплектом документов железнодорожной отрасли.

Заключено дополнительное соглашение к действующему договору между АО «Кодекс» и ОАО «РЖД» о включении в информационные системы «Техэксперт» 41 документа (представлены наиболее интересные):

СТО РЖД 16.002-2020 «Система управления охраной окружающей среды в ОАО „РЖД“. Производственный экологический контроль. Общие положения»;

СТО РЖД 07.019-2014 «Линии электропередачи напряжением до 1000 В, предназначенные для электроснабжения нетяговых потребителей электроэнергии. Методика расчета потерь напряжения и мощности»;

СТО РЖД 07.020-2014 «Линии электропередачи напряжением выше 1000 В, предназначенные для электроснабжения нетяговых потребителей электроэнергии. Методика расчета потерь напряжения и мощности»;

СТО РЖД 08.026-2015 «Устройства железнодорожной инфраструктуры. Защита от атмосферных и коммутационных перенапряжений. Устройства молниезащиты и заземления технических средств. Технические требования»;

СТО РЖД 11.011-2017 «Системы технического диагностирования и мониторинга устройств железнодорожной автоматики и телемеханики. Технические требования»;

СТО РЖД 19.002-2017 «Системы и устройства железнодорожной автоматики и телемеханики. Порядок ввода в эксплуатацию»;

СТО РЖД 1.15.009-2013 «Система управления пожарной безопасностью в ОАО „РЖД“. Основные положения»;

Изменение N 1 СТО РЖД 1.15.009-2013 «Система управления пожарной безопасностью в ОАО „РЖД“. Основные положения»;

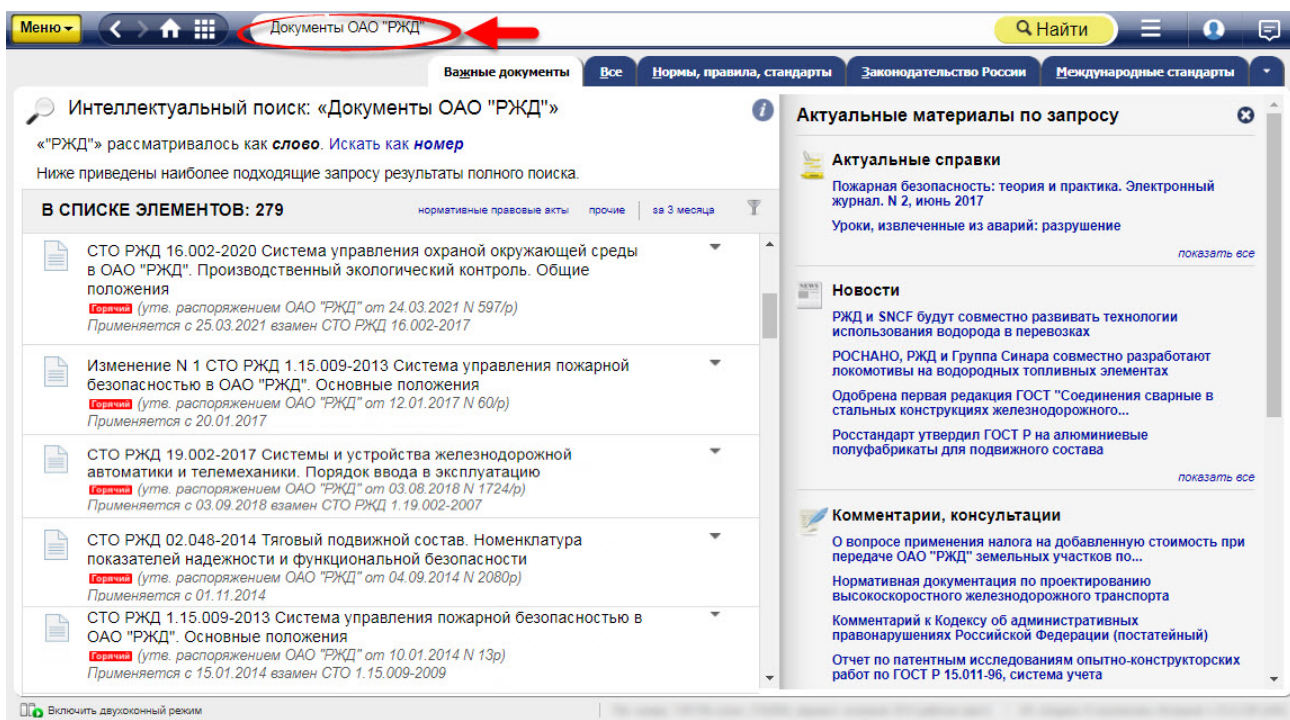
Изменение N 1 СТО РЖД 19.002-2017 «Системы и устройства железнодорожной автоматики и телемеханики. Порядок ввода в эксплуатацию»;

Изменение N 1 СТО РЖД 1.07.002-2010 «Инфраструктура железнодорожного транспорта на участках обращения грузовых поездов повышенного веса и длины. Технические требования»;

СТО РЖД 1.07.002-2010 «Инфраструктура железнодорожного транспорта на участках обращения грузовых поездов повышенного веса и длины. Технические требования»;

СТО РЖД 02.048-2014 «Тяговый подвижной состав. Номенклатура показателей надежности и функциональной безопасности».

Найти стандарты можно с помощью интеллектуального поиска по запросу *Документы ОАО «РЖД»*.



Документы разработчиков — это ценный контент, который предоставляется в информационные системы «Кодекс» и «Техэксперт» в рамках лицензионного договора с соблюдением авторских прав. Нашими партнерами уже являются такие именитые компании, как ПАО «Газпром», ФГУП «ЦНИИчермет им. И. П. Бардина», АО «НИИхиммаш», АО «НПФ „ЦКБА“» и другие.

В системы включены стандарты организации СТО, различные инструкции и правила, технические требования и распоряжения. Документы регламентируют вопросы по устройству железнодорожных путей и мостов, инфраструктуры железнодорожного транспорта, линий электропередачи, автоматики и телемеханики, а также пожарной безопасности, охраны окружающей среды, безопасности движения.

Обратите внимание! Документы выбирались с учетом запросов проектных организаций структуры «РЖД» и специалистов по производству работ, в том числе по ремонту и обслуживанию объектов железнодорожного транспорта, подвижного состава. То есть востребованность документов обусловлена реальными запросами пользователей систем.

ОАО «РЖД» — крупнейший перевозчик российской сети железных дорог. Документы данного разработчика позволяют быть в курсе требований компании к различным процессам, работам и услугам и могут заинтересовать, в том числе, предприятия, сотрудничающие с холдингом.

Узнайте больше о документах ОАО «РЖД» вместе с «Техэксперт»!

Новые документы в линейке систем «Техэксперт» для энергетической отрасли за август 2021 г.



[Список новых документов](#)

Еще не работаете с информационными системами «Техэксперт» для энергетики?
Попробуйте **бесплатный доступ!**

Вопрос-ответ



Галимов А. Н.

Вопрос:

В п.1.7.120 ПУЭ сказано, что «если здание имеет несколько обособленных вводов, главная заземляющая шина должна быть выполнена для каждого вводного устройства».

Прошу пояснить, какой ввод является обособленным. Например, в здании расположено больше одного ВРУ, запитанных от РУ-0,4 одной трансформаторной подстанции (не встроенной). Являются ли эти вводы обособленными?

Ответ:

Словосочетание «обособленный ввод» специального, закрепленного определением значения по отношению к общепринятому смыслу слова «обособленный» в ПУЭ не имеет.

Оно применяется с целью выделить какую-либо электроустановку или ее часть, питающуюся по отдельной линии в административном, административно-хозяйственном или территориальном отношении (см., например, пункты 7.1.3, 7.1.22, 7.1.32 ПУЭ).

Для источников питания применяются другие термины — «независимый» и «взаимно резервирующий» (см., например, пункты 1.2.10, 1.2.19, 1.2.20 ПУЭ).

Исходя из вышеизложенного, вводы от РУ-0,4 кВ одной ТП в здание, в котором расположено несколько ВРУ, будут являться обособленными.

© АО «Кодекс», 2022

Исключительные авторские и смежные права принадлежат АО «Кодекс».

Политика конфиденциальности персональных данных