

28.07.2021

PRO: Машиностроение



Самое важное и интересное для специалистов машиностроительной отрасли

Обновлен перечень стандартов к техрегламенту "Электромагнитная совместимость технических средств"

Коллегия ЕЭК утвердила в новой редакции программу по разработке межгосударственных стандартов к техрегламенту «Электромагнитная совместимость технических средств» на основе предложений государств Евразийского экономического союза.

Программа будет дополнена 56 межгосударственными стандартами. Из них 11 межгосстандартов будут разработаны на базе стандартов EN, 34 — на базе IEC, 5 — на базе CISPR, 6 — на базе национальных стандартов. Также планируется разработать изменения в 24 межгосударственных стандартах, в пять из них будут подготовлены Республикой Беларусь, в 19 — Российской Федерацией.

Кроме того, Коллегия ЕЭК обновила перечни стандартов к техрегламенту «Электромагнитная совместимость технических средств». Техрегламент дополнен 72 вновь принятыми межгосстандартами, 36 — введенными в действие взамен национальных и 10 национальными стандартами.

Обратите внимание. Определена дата окончания действия для заменяемых национальных стандартов от года до двух лет, что дает возможность применения одновременно нового и заменяемого стандарта для тех, кто не успел аккредитоваться.

Для Справки. EN — региональный стандарт Европейского союза;

IEC — Международная электротехническая комиссия (международная организация по стандартизации в области электрических, электронных и смежных технологий);

CISPR — Международный специальный комитет по радиопомехам, входит в состав Международной электротехнической комиссии (основан в 1934 году для установления стандартов контроля электромагнитных помех в электрических и электронных устройствах).

Источник: <https://eec.eaeunion.org/>

**У вас еще не подключена система Техэксперт: «Машиностроительный комплекс»?
Попробуйте бесплатный доступ!**

А знаете ли вы?

Новые документы в системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс» за июль



[Список новых документов](#)

План мероприятий по импортозамещению в железнодорожном машиностроении до 2024 года

Согласно плану, основные изменения коснутся увеличения доли российской продукции по следующим направлениям:

доля отечественной продукции в вагонах метро — до 99% до 2024 года;

доля отечественной продукции в электропоездах — до 99% до 2024 года;

долю производимых автосцепок для поездов метро планируется увеличить с 0 до 20%, а для автосцепок для вагонов электропоездов — с 40 до 50%;

доля отечественных компрессорных агрегатов (тормозное оборудование) для поездов метро, согласно плану, должна достигнуть 30% вместо нынешнего 0%, для электропоездов — 55% вместо 45%.

Также планируется увеличить производство узлов сочленения для грузовых железнодорожных вагонов — с 0 до 50%.

Предыдущие приказы «Об утверждении Плана мероприятий по импортозамещению в отрасли транспортного машиностроения Российской Федерации» от 31 марта 2015 года и «О внесении изменений в план мероприятий по импортозамещению в отрасли транспортного машиностроения Российской Федерации, утверждённый приказом Министерства промышленности и торговли Российской Федерации 31 марта 2015 года N 660» от 23 января 2017 года признаны утратившими силу.

По материалам: <https://opzt.ru>

Обратите внимание, в систему «Техэксперт» включены стандарты организации НП «Объединение производителей железнодорожной техники» (ОПЖТ):

— СТО ОПЖТ 23-2020 Методические рекомендации по внедрению стандарта ISO/NS 22163 (IRIS) на предприятиях железнодорожной промышленности;

— СТО ОПЖТ 28-2020 Порядок утверждения полномочий организаций на право оказания консалтинговых услуг по внедрению и услуг по обучению требованиям стандарта ISO/TS 22163 (IRIS). Требования к консультантам и порядку их аттестации;

— СТО ОПЖТ 39-2020 Методика применения инструментов управления качеством;

— СТО ОПЖТ 40-2020 Единая методика поставщика железнодорожной промышленности.

Полная подборка документов данного разработчика доступна пользователям системы «Техэксперт: Машиностроительный комплекс» по запросу в интеллектуальном поиске: *документы НП ОПЖТ.*

сварных швов предусмотрен только ГОСТ Р ИСО 2553-2017. Как правильно в этом случае поступать, чтобы в документации не было разночтений? Или можно использовать оба ГОСТа в зависимости от способа разработки КД?

Ответ:

ГОСТ 2.312-72 «ЕСКД. Условные изображения и обозначения швов сварных соединений» — это стандарт Единой системы конструкторской документации (ЕСКД).

ГОСТ Р ИСО 2553-2017 «Сварка и родственные процессы. Условные обозначения на чертежах. Сварные соединения» идентичен международному стандарту ИСО 2553:2013 и ссылается на другие стандарты ИСО. В частности, в п.4.1 ГОСТ Р ИСО 2553-2017 установлено, что толщина линии стрелки, линии полки, основных знаков и надписей должна соответствовать ИСО 128 и ИСО 3098-2. Серия стандартов ИСО 128 называется «Технические чертежи — Общие принципы представления» и является аналогом ЕСКД.

Поскольку национальные стандарты, в соответствии с Федеральным законом «О стандартизации в Российской Федерации», являются документами добровольного применения, то можно выбрать для применения в каждом отдельном случае наиболее подходящий стандарт. Но при этом следует применять и другие стандарты, связанные с выбранным стандартом. Таким образом, выбор — между применением разработанных давно, но хорошо себя зарекомендовавших стандартов ЕСКД и применением не так давно принятых международных стандартов. Международные стандарты и идентичные им национальные стандарты представляются более подходящими при разработке документации на продукцию, которая будет поставляться за пределы Содружества Независимых Государств (объединяет бывшие республики СССР, в которых применяются стандарты ЕСКД). Однако следует принять во внимание информацию из приложения ДА к ГОСТ Р ИСО 2553-2017, в соответствии с которой только один из международных стандартов, на которые ссылается ГОСТ Р ИСО 2553-2017, имеет аналог в виде идентичного национального стандарта. Другие международные стандарты и их переводы на русский язык необходимо будет приобрести.

ПО Tekla Structures предназначено для моделирования в строительной сфере, а в строительном проектировании стандарты ЕСКД применяются ограниченно, однако в обязательном приложении Д к ГОСТ Р 21.101-2020 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации» в Перечень стандартов ЕСКД, подлежащих учету при выполнении графической и текстовой документации для строительства, включен ГОСТ 2.312-72. Следовательно, если применяется ГОСТ Р 21.101-2020, то должны учитываться положения ГОСТ 2.312-72.

© АО «Кодекс», 2022

Исключительные авторские и смежные права принадлежат АО «Кодекс».

Политика конфиденциальности персональных данных