

19.07.2021

Зарядись!



**Специализированное издание для профессионалов
энергетической отрасли**

Госнадзор безопасности гидротехнических сооружений

Утверждено Положение о федеральном государственном надзоре в области безопасности гидротехнических сооружений (Постановление Правительства РФ от 30.06.2021 N 1080).

Государственный надзор может осуществляться посредством:

- профилактики нарушений обязательных требований;
- организации и проведения контрольных (надзорных) мероприятий;
- проведения постоянного государственного контроля (надзора);
- принятия предусмотренных мер по пресечению нарушений обязательных требований.

Кроме того, в Положении конкретизированы вопросы:

1) управления рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении госнадзора.

Так, предусмотрено, что в зависимости от класса эксплуатируемого ГТС проведение плановых выездных проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, эксплуатирующих ГТС, должно осуществляться со следующей периодичностью:

- в отношении ГТС I или II класса опасности — не чаще одного раза в год;
- в отношении ГТС III класса опасности — не чаще одного раза в 3 года.

При этом в отношении ГТС IV класса плановые выездные проверки проводиться не должны;

- 2) организации контрольных (надзорных) мероприятий при осуществлении госнадзора;
- 3) осуществления постоянного государственного контроля (надзора) на ГТС;
- 4) организации профилактических мероприятий при осуществлении госнадзора.

В частности, закреплены критерии оценки добросовестности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, к которым отнесены:

- соответствие ГТС в течение 5 лет до даты проведения оценки уровню безопасности не ниже нормального;
- отсутствие в течение 5 лет до даты проведения оценки на ГТС аварий и инцидентов, несчастных случаев (в том числе групповых);
- оснащённость ГТС техническими средствами контроля (мониторинга) за показателями состояния ГТС, природных и техногенных воздействий, а также работоспособность указанных технических средств;
- соблюдение обязательных требований к страхованию гражданской ответственности за причинение вреда в результате аварии или инцидента на ГТС.

При соответствии критериям оценки добросовестности должна быть установлена следующая периодичность проведения плановых выездных проверок:

- **в отношении ГТС I или II класса опасности — не чаще одного раза в 2 года;**
- **в отношении ГТС III класса опасности — не чаще одного раза в 4 года;**

5) досудебного порядка рассмотрения жалоб на решения Ростехнадзора и его территориальных органов, действий (бездействия) их должностных лиц при осуществлении госнадзора.

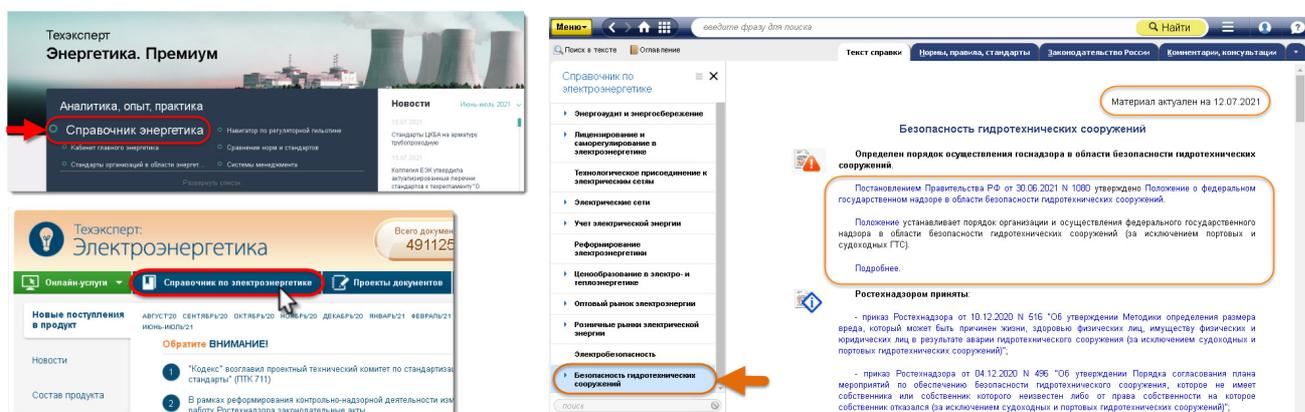
Плановые проверки в рамках госнадзора в области безопасности ГТС, осуществляемые позднее 30 июня 2021 года, подлежат проведению в соответствии с положениями ФЗ от 31.07.2020 N 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном

контроле в Российской Федерации» ([Постановление](#) Правительства РФ от 30.06.2021 N 1080).

Дата вступления в силу — 1 июля 2021 г.

В справочном материале от «Техэксперт» вы можете ознакомиться со всеми аспектами обеспечения «Безопасности гидротехнических сооружений».

Материал в составе «Справочника по электроэнергетике» доступен на главной странице системы «Техэксперт: Энергетика. Премиум». (Блок «Аналитика, опыт, практика» ⇒ Справочник энергетика ⇒ «Безопасность гидротехнических сооружений»). А также на главной странице системы «Техэксперт: Электроэнергетика» («Справочник по электроэнергетике» ⇒ «Безопасность гидротехнических сооружений»).



**Еще не работаете с информационными системами «Техэксперт» для энергетики?
Попробуйте бесплатный доступ! [Форма регистрации](#) →**

А знаете ли вы?

Современные методы диагностики электрооборудования

В условиях высокого износа электросетевого оборудования оценка его технического состояния является обязательным требованием надежной бесперебойной эксплуатации и в значительной мере связана с внедрением эффективных методов технической диагностики.

В системах «Техэксперт» для электроэнергетики представлены специальные материалы по «Технической диагностике электрооборудования», которые познакомят вас с современными методиками инструментального контроля и диагностики технического

состояния высоковольтного электрооборудования. Информация доступна пользователям систем «Техэксперт: Энергетика. Премиум» и «Техэксперт: Электроэнергетика».

Точные сведения о техническом состоянии объекта необходимы для принятия мер по ремонту и для выявления неисправностей. Содержание раздела поможет:

- Оставаться в курсе новейших технологий и методов мониторинга и диагностики электрооборудования;
- Оптимизировать процессы ремонта и диагностики электрооборудования на предприятии;
- Выбрать подходящую методику, оптимальную для применения на предприятии.

Информация представлена в виде выпусков в формате .pdf для скачивания и последующего чтения без доступа к сети Интернет, если такая потребность имеется. Прежде чем скачивать материалы вы можете ознакомиться с аннотацией к выпуску.

Меню

введите фразу для поиска

Найти

Поиск в тексте

cigre
Россия

Техническая диагностика электрооборудования

По материалам РНК СИГРЭ.
Источник: www.cigre.ru

Представляем вашему вниманию публикуемые на сайте РНК СИГРЭ (Российский Национальный Комитет Международного Совета по большим электрическим системам высокого напряжения) выпуски рубрики «Современные тенденции и вопросы диагностики электрооборудования». Материалы подготовлены специалистами ООО «БО-Энерго».

Выпуск от 30 апреля 2021 года

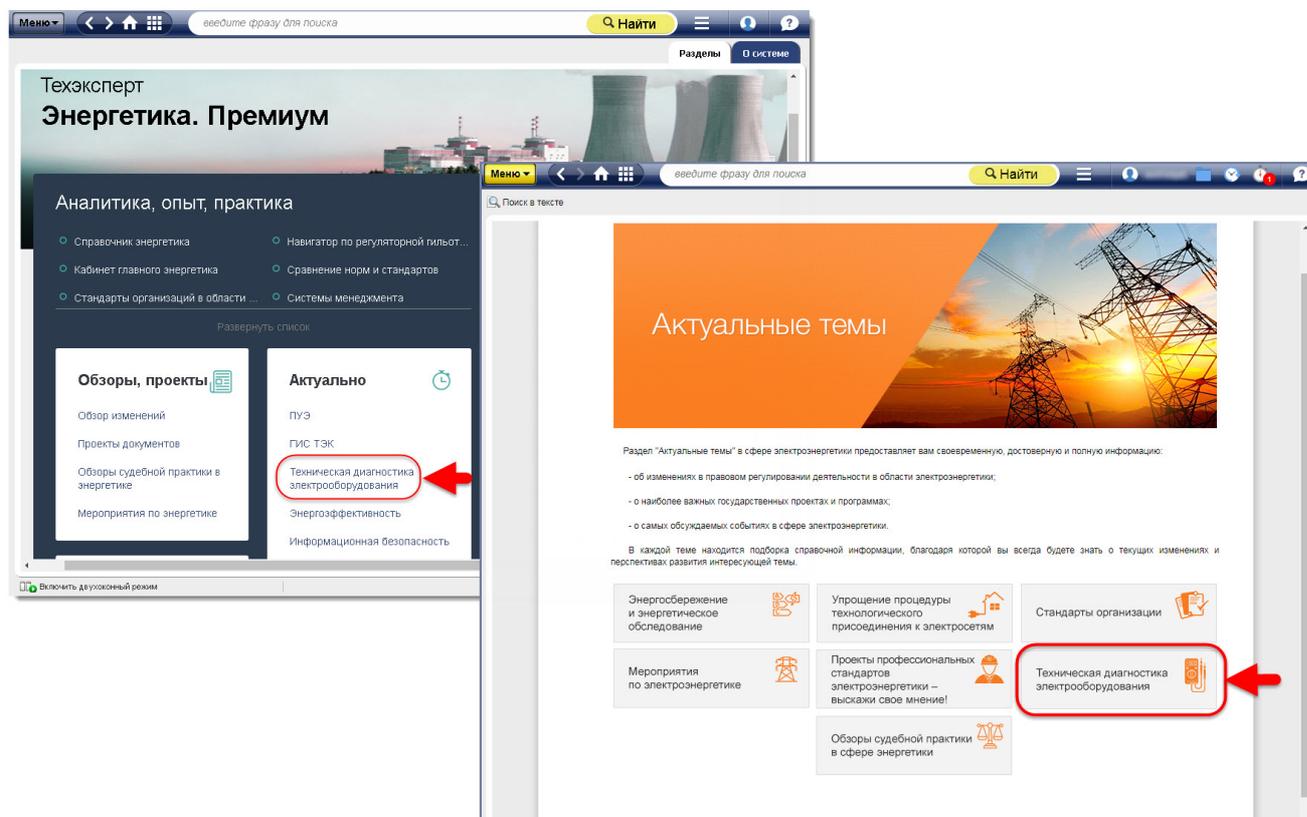
▼ Свернуть

В этом выпуске:

- Исследования влияния термической деградации на электрические свойства изоляции.
- Распознавание дефектов в акустическом сигнале при помощи технологии распознавания речи.
- Распознавание состояния солнечных панелей при помощи беспилотных летательных аппаратов и машинного обучения.
- Мониторинг состояния ветрогенераторов при помощи самонастраивающейся сверточной составительной нейронной сети.
- Система мониторинга состояния мобильных трансформаторов при их транспортировке.
- Мониторинг износа шестерен механических передач при помощи термографии и машинного обучения.
- Способ сегментирования сигнала вибрации для контроля состояния РПН.
- Система мониторинга загрязнения поверхности фарфоровых изоляторов.
- Определение дефектов обмоток сухих трансформаторов при помощи измерительных катушек.
- Имитационная модель развития ЧР в статорной изоляции электрических машин.

Включить двухоконный режим

Переход к разделу расположен на главной странице системы «Техэксперт: Энергетика. Премиум» в блоке «Актуально», а также под баннером «Актуальные темы» в системе «Техэксперт: Электроэнергетика».



Опираясь на материалы раздела, вы сможете:

- обеспечить безопасную и надежную работу электрооборудования;
- увеличить сроки эксплуатации электротехнического оборудования.

Еще не работаете с информационными системами «Техэксперт» для энергетики?

Попробуйте бесплатный доступ!

Вопрос-ответ

Вопрос:

В каком издании ПУЭ говорится: при прокладке части кабеля в земле и части кабеля по воздуху, а также при какой длине кабеля по воздуху принимаем решение о выборе кабеля с характеристиками для прокладки по воздуху?



А.О.Мурашов

Ответ:

В соответствии с п.2.3.35 Правил устройства электроустановок (ПУЭ, 6-ое издание, Глава 2.3, утверждена Главтехуправлением Минэнерго СССР 18.08.1975) «Для кабельных линий, прокладываемых по трассам, проходящим в различных грунтах и условиях окружающей среды, выбор конструкций и сечений кабелей следует производить по участку с наиболее тяжелыми условиями, если длина участков с более легкими условиями не превышает строительной длины кабеля. При значительной длине отдельных участков трассы с различными условиями прокладки для каждого из них следует выбирать соответствующие конструкции и сечения кабелей».

Согласно п.2.3.36 ПУЭ «Для кабельных линий, прокладываемых по трассам с различными условиями охлаждения, сечения кабелей должны выбираться по участку трассы с худшими условиями охлаждения, если длина его составляет более 10 м. Допускается для кабельных линий до 10 кВ, за исключением подводных, применение кабелей разных сечений, но не более трех при условии, что длина наименьшего отрезка составляет не менее 20 м (см. также 2.3.70).

В соответствии с п.2.3.39 ПУЭ «В кабельных сооружениях и производственных помещениях при отсутствии опасности механических повреждений в эксплуатации рекомендуется прокладывать небронированные кабели, а при наличии опасности механических повреждений в эксплуатации должны применяться бронированные кабели или защита их от механических повреждений. При смешанной прокладке (земля — кабельное сооружение или производственное помещение) рекомендуется применение тех же марок кабелей, что и для прокладки в земле (см. 2.3.37), но без горючих наружных защитных покровов».

ПУЭ не содержат указаний о возможности применении марок кабелей, предназначенных для прокладки на воздухе, для смешанной прокладки земля — кабельное сооружение, исходя из длин участков в земле и на воздухе. Область применения кабеля должна отвечать требованиям ПУЭ, соответствующих ГОСТ, технической документации завода изготовителя.