

07.04.2021

Бури! Качай!



Самое важное и интересное для профессионалов нефтегазовой отрасли

Методика исчисления затрат на финансирование ПЛАРН

Добыча, транспортировка и переработка нефти почти всегда сопряжены с высокими рисками возникновения аварий. Аварийные разливы нефти и нефтепродуктов наносят непоправимый вред окружающей среде, оценочная стоимость которого, как показала практика, может выражаться в миллиардах рублей.

Таким образом, утверждена методика исчисления затрат на финансирование мероприятий по ПЛАРН.

На официальном сайте правовой информации опубликована Методика расчета финансового обеспечения осуществления мероприятий, предусмотренных планом предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, включая возмещение в полном объеме вреда, причиненного окружающей среде, жизни, здоровью и имуществу граждан, имуществу юридических лиц в результате разливов нефти и нефтепродуктов (далее — Методика).

Методика содержит:

- случаи применения данной Методики;
- формулу для исчисления финансового обеспечения, необходимого для реализации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов

(ПЛАРН).

Документ представляет наибольшую важность для хозяйствующих субъектов, осуществляющих:

- добычу и разведку углеводородного сырья;
- деятельность по переработке, транспортировке, хранению, реализации углеводородного сырья и произведенной из него продукции.

Ознакомившись с текстом Методики, вы сможете рассчитать затраты на мероприятия по ПЛАРН в соответствии с действующим законодательством.



Методика исчисления затрат на финансирование мероприятий по ПЛАРН

Дата вступления в силу — 21.03.2021. Методика утверждена в соответствии с постановлением Правительства РФ от 28.12.2020 N 2295.

Больше материалов по теме разработки и реализации Плана по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов вы найдете в системах «Техэксперт».

А знаете ли вы?

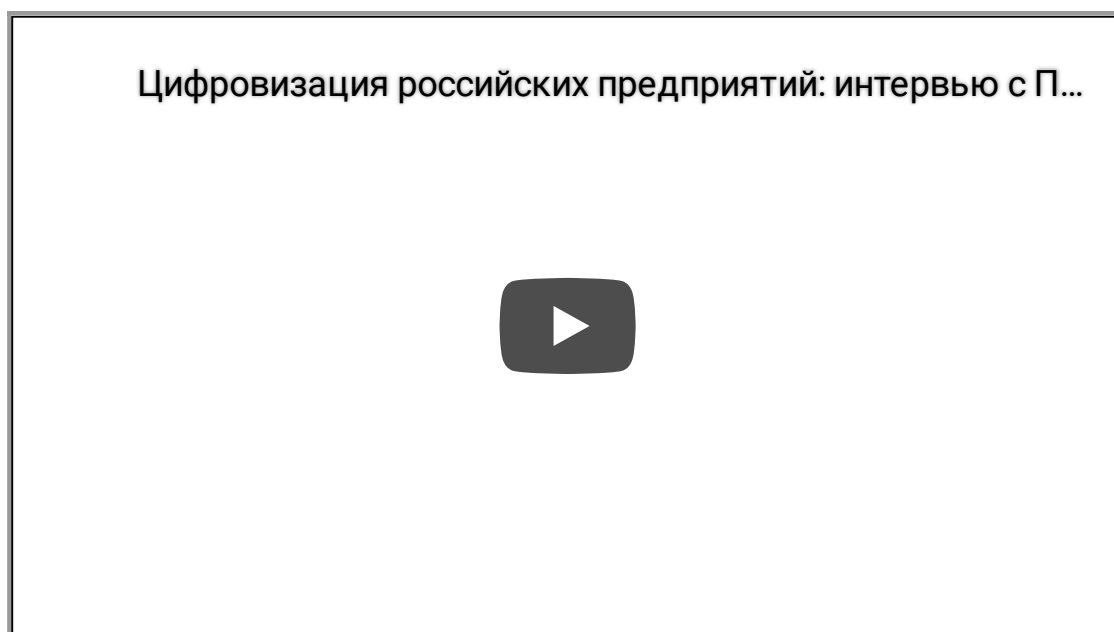
Цифровизация российских предприятий: мнение лидера российской IT-индустрии

Переход к Индустрии 4.0 (термин «Индустрия 4.0» используется как синоним четвертой промышленной революции) и цифровизации производства возможен только при условии внедрения современных технологий во все этапы жизненного цикла продукта и во все уровни управления предприятием. Для многих отраслей промышленности это единственная возможность адаптироваться к новым условиям. Поэтому уже сейчас многие компании переводят в цифровой формат важнейшие функции, улучшают свой портфель продуктов за счет расширения цифрового функционала и включения инновационных услуг.

Консорциум «Кодекс» принимает активное участие в цифровой трансформации российской промышленности. О том, какой будет цифровизация промышленных предприятий и торговли в 2021 году, каким образом Консорциум «Кодекс» внедряет международный стандарт ECLASS в России и как развитие цифровых технологий двигает вперед

российскую экономику, рассказал президент консорциума, руководитель рабочей группы по онтологии и семантике Совета по техническому регулированию и стандартизации Сергей Тихомиров.

В ходе интервью Сергей Григорьевич ответил на ряд вопросов о текущей ситуации и перспективах развития цифровизации отечественной промышленности, направлении развития российской и мировой стандартизации, а также роли решений «Кодекс» и «Техэксперт» в этих процессах.



- Роль решений «Кодекс» и «Техэксперт» в Цифровизации российской промышленности;
- Какие уникальные сервисы и услуги предложит «Техэксперт» своим клиентам в 2021 году;
- Инициативы, с которыми АО «Кодекс» выступает в рамках сотрудничества с РСПП и другими организациями;
- Как направление ECLASS вписывается в тему цифровизации;
- Готов ли российский бизнес вступить в новую эпоху «Индустрия 4.0».

**У вас еще не подключена система «Техэксперт: Нефтегазовый комплекс»?
Попробуйте бесплатный доступ!**

Вопрос-ответ



Кудинова Ирина
Евгеньевна

Вопрос:

ГОСТ EN 12916-2017 «Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с обнаружением по показателю преломления» введен впервые, а не взамен ГОСТ EN 12916-2012, хотя оба значатся как идентичные стандарту EN 12916:2006.

Просьба уточнить, какое из изданий ГОСТ EN 12916 является актуальным и действующим?

Ответ:

ГОСТ EN 12916-2017 "Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с обнаружением по показателю преломления" идентичен EN 12916:2016 (см. п.5 сведений о стандарте ГОСТ EN 12916-2017).

ГОСТ EN 12916-2012 "Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с детектированием по коэффициенту рефракции" идентичен EN 12916:2006 (см. п.5 сведений о стандарте ГОСТ EN 12916-2012).

Может быть, вопрос — о ГОСТ Р EN 12916-2008 «Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с детектированием по коэффициенту рефракции», идентичен EN 12916:2006 и на основе которого был разработан межгосударственный стандарт ГОСТ EN 12916-2012 ?

Между стандартами ГОСТ EN 12916-2012 и ГОСТ Р EN 12916-2008 есть минимальные различия, в частности, в содержании приложения ДА, а ГОСТ EN 12916-2017 отличается от первых двух стандартов областью применения. Стандарты ГОСТ EN 12916-2017, ГОСТ EN 12916-2012 и ГОСТ Р EN 12916-2008 действуют на территории Российской Федерации в качестве национальных стандартов. Национальные стандарты являются документами добровольного применения, поэтому можно выбрать наиболее подходящий стандарт из трех. Например, если планируются экспортные поставки дизельного топлива в страны СНГ, в которых в качестве государственного может действовать ГОСТ EN 12916-2017, ГОСТ EN 12916-2012 или оба стандарта, то предпочтительным будет применять стандарт, действующий в стране-импортере продукции.

ГОСТ EN 12916-2017 включен в Перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту»

(ТР ТС 013/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования. Следовательно, при проведении испытаний для подтверждения соответствия следует применять метод ГОСТ EN 12916-2017 .

До 01.01.2019 в этот Перечень были включены ГОСТ EN 12916-2012 и ГОСТ Р EN 12916-2008 , но в настоящее время они не применяются при подтверждении соответствия требованиям технического регламента.

© АО «Кодекс», 2022

Исключительные авторские и смежные права принадлежат АО «Кодекс».

Политика конфиденциальности персональных данных