27.01.2021

PRO: Машиностроение

Самое важное и интересное для специалистов машиностроительной отрасли

НОВЫЕ стандарты в области машиностроения

В выпуске представлены наиболее интересные стандарты, введенные с 1 января 2021 года

ГОСТ Р 58988-2020 «Беспилотные авиационные системы. Технологии топливных элементов на воздушном транспорте. Термины и определения»;

ГОСТ Р 58996-2020 «Валы и отверстия корпусов газотурбинных двигателей. Посадки шариковых и роликовых подшипников»;

ГОСТ Р 58997-2020 «Лопатки турбин. Метод определения газодинамических прямых решеток лопаток турбин на стенде»;

ГОСТ Р 58998-2020 «Лопатки авиационных осевых компрессоров и турбин. Термины и определения»;

ГОСТ Р 58992-2020 «Материалы для авиационных газотурбинных двигателей. Методы испытаний на усталость при повышенных температурах»;

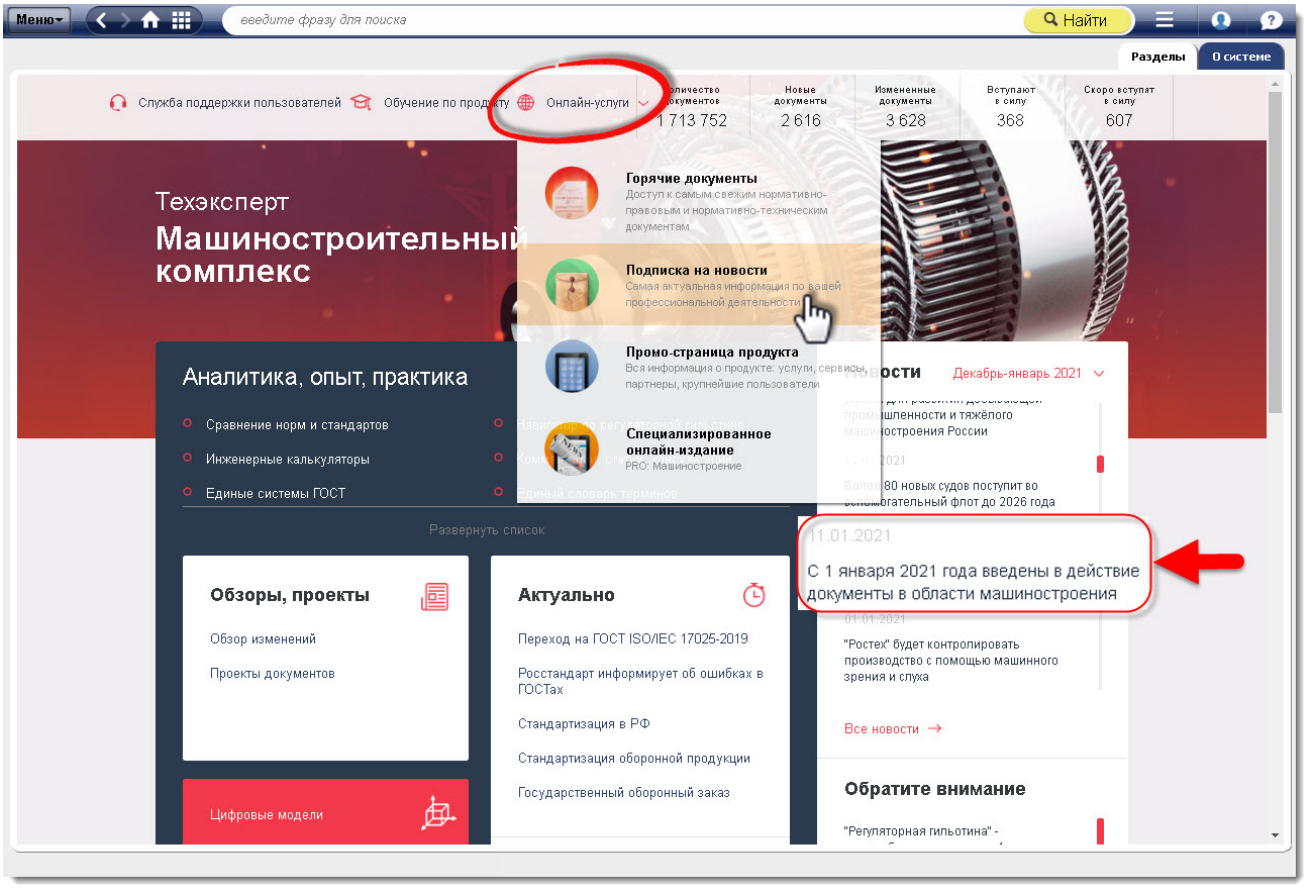
ГОСТ Р 59001-2020 «Двигатели газотурбинные. Методы расчета пределов выносливости деталей»;

ГОСТ Р ИСО 20140-1-2020 «Системы промышленной автоматизации и интеграция. Оценка энергетической эффективности и прочих факторов производственных систем, воздействующих на окружающую среду. Часть 1. Обзор и общие принципы»;

ГОСТ ISO 7092-2016 «Шайбы плоские. Мелкая серия. Класс точности А»;

ГОСТ Р 58583-2019 «Круги абразивные. Допустимый дисбаланс. Метод определения и контроля (с Поправкой)».

> Чтобы не пропустить важные для машиностроительной отрасли изменения, не забывайте заглянуть в **«Новости машиностроения»**. Специализированная лента новостей вовремя обратит ваше внимание на нововведения, что позволит подготовиться к ним.



Ежедневно получать полезную информацию на свою электронную почту вы можете, подписавшись на рассылку новостей. Так просто оставаться в курсе важных для вас событий!

У вас еще не подключена система Техэксперт: «Машиностроительный комплекс»?
Попробуйте бесплатный доступ!

А знаете ли вы?

«Регуляторная гильотина» – масштабные изменения с 1 января. Вы готовы к финальному этапу реформы?

Наступил новый, 2021 год, и вместе с ним пришло время завершающего этапа масштабной реформы «Регуляторная гильотина». С 1 января заработала новая система контрольно-надзорного законодательства.

Формат реформы непривычен: замена происходит на уровне не одного документа, а вида надзора, а сами изменения затрагивают работу большинства специалистов.

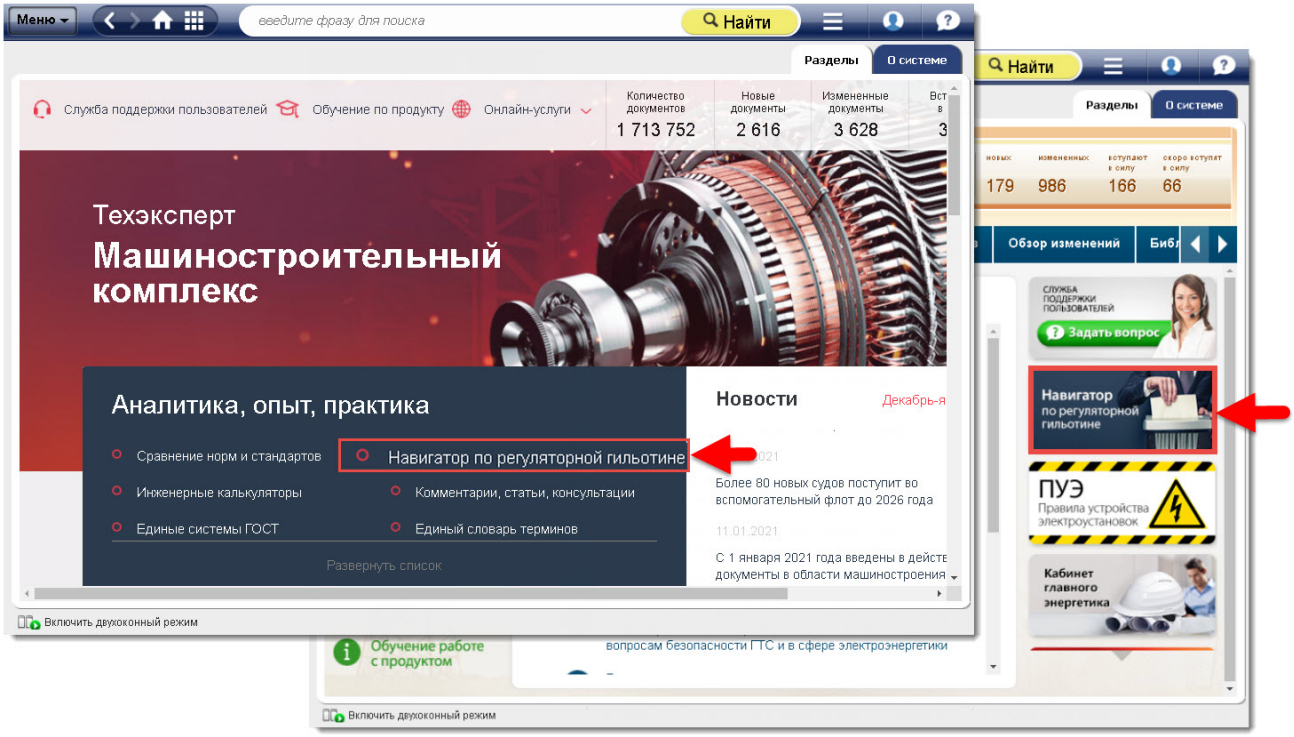
Проверьте, учли ли вы в своей работе все нововведения «регуляторной гильотины», при помощи уникального сервиса — «Навигатор по регуляторной гильотине».

Сэкономьте время на самостоятельном анализе изменений!

Сервис включает в себя основную информацию:

- что такое реформа «Регуляторная гильотина»;
- все важные новости и события реформы;
- справочные материалы по основным отраслям: в них содержится информация, которую необходимо знать по видам надзора для каждой отрасли;
- документы, содержащие требования по видам надзора.

Сервис доступен на главных страницах систем «Кодекс» и «Техэксперт»!



Ознакомьтесь с особенностями работы с сервисом в удобном для вас формате: посмотрите видеогид по сервису **«Навигатор по регуляторной гильотине»!**

Сервис поможет вам определить, какими нормативными документами руководствоваться в своей работе с 1 января, какие документы были отменены или заменены. Воспользуйтесь готовыми подборками, чтобы проверить бизнес-процессы организации. Это позволит избежать ошибок и подготовиться к грядущим проверкам.

«Навигатор по регуляторной гильотине» — для эффективной работы в новом году!

Еще не работаете с «Техэксперт?

Получите бесплатный доступ!

Вопрос-ответ

Вопрос:

Вопрос по документации с литерой О1.

Контейнер, в котором установлен кондиционер, электрический радиатор отопления, а также в нем есть рабочее место, называется «изделие».

Богдашова Людмила Викторовна

Разработчик выпустил конструкторскую документацию на изделие. Далее после испытаний документации присвоили литеры О и О1.

Изделие принято в эксплуатацию, о чём составлены все необходимые акты, эксплуатационная документация (формуляры, паспорта, ведомости ЗИП и руководства по эксплуатации) переданы для эксплуатации.

Спустя 10 лет с момента ввода в эксплуатацию некоторые части изделия вышли из строя, например, кондиционер, но такой кондиционер (он указан в спецификации изделия как покупное изделие) купить больше нельзя, можно купить другой фирмы с аналогичными характеристиками.

По этой причине возникают противоречия между службой эксплуатации (СЭ), военным представительством (ВП) и конструкторским отделом:

ВП требует выпустить извещение об изменении конструкторской документации, в которой будет указан новый кондиционер.

Обязательно ли вносить изменения в конструкторскую документацию в связи с заменой элемента на аналогичный?

Ответ:

В соответствии с ГОСТ 2.503-2013:

«4.1 Под изменением документа понимается любое исправление, исключение или добавление каких-либо данных в этот документ....

4.6 Изменение документов на всех стадиях жизненного цикла изделия вносят на основании извещения об изменении (ИИ).

4.7 Выпускать ИИ и вносить изменения в подлинники изменяемых документов имеет право только организация — держатель подлинников этих документов».

А в п.3.3 действовавшего ранее ГОСТ 2.111-68 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Нормоконтроль» было установлено, что на втором этапе нормоконтроля проводится проверка конструкторских документов в подлинниках при наличии всех подписей лиц, ответственных за содержание и выполнение конструкторских документов, кроме утверждающей подписи руководителя организации или предприятия.

Следовательно, ранее, в СССР, утверждающая подпись могла принадлежать только руководителю организации или предприятия, а в настоящее время возможны варианты, в зависимости от штатного расписания конструкторской организации.

Конструкторскую документацию разрабатывает не частное лицо, а организация, поэтому в общем случае утверждающую подпись под документами организации (конструкторской документацией, стандартами организации и т.п.) ставит должностное лицо, имеющее право подписи. Это — руководитель организации или один из первых заместителей.

Руководитель организации может делегировать право утверждения конструкторской документации иному должностному лицу, что должно быть закреплено распорядительным актом руководителя организации.

© АО «Кодекс», 2022

Исключительные авторские и смежные права принадлежат АО «Кодекс».

Политика конфиденциальности персональных данных