

25.11.2020

PRO: Машиностроение



Самое важное и интересное для специалистов машиностроительной отрасли

План мероприятий по развитию судостроительной отрасли

В рамках Стратегии развития судостроительной промышленности будет реализован комплекс мероприятий, которые повысят конкурентоспособность отрасли и помогут усовершенствовать производственные мощности. (Распоряжение от 5 ноября 2020 года N 2868-р).

Что планируется сделать в ходе выполнения Плана мероприятий, направленных на развитие судостроительной отрасли:

- осуществить переход судостроения на отечественное программное обеспечение;
- наладить производство необходимых комплектующих и электроники на территории России.
- создать единую ремонтно-эксплуатационную информационную базу для упрощения работы судоремонтных организаций (к концу 2024 года).

По этим вопросам Минпромторг ежегодно будет отчитываться перед правительством.

План мероприятий предусматривает вовлечение малого и среднего бизнеса в исполнение проектов, а также производство высокотехнологичной гражданской продукции на предприятиях оборонно-промышленного комплекса. Отдельные меры, включённые

в документ, направлены на улучшение системы управления отраслью и совершенствование механизмов планирования.

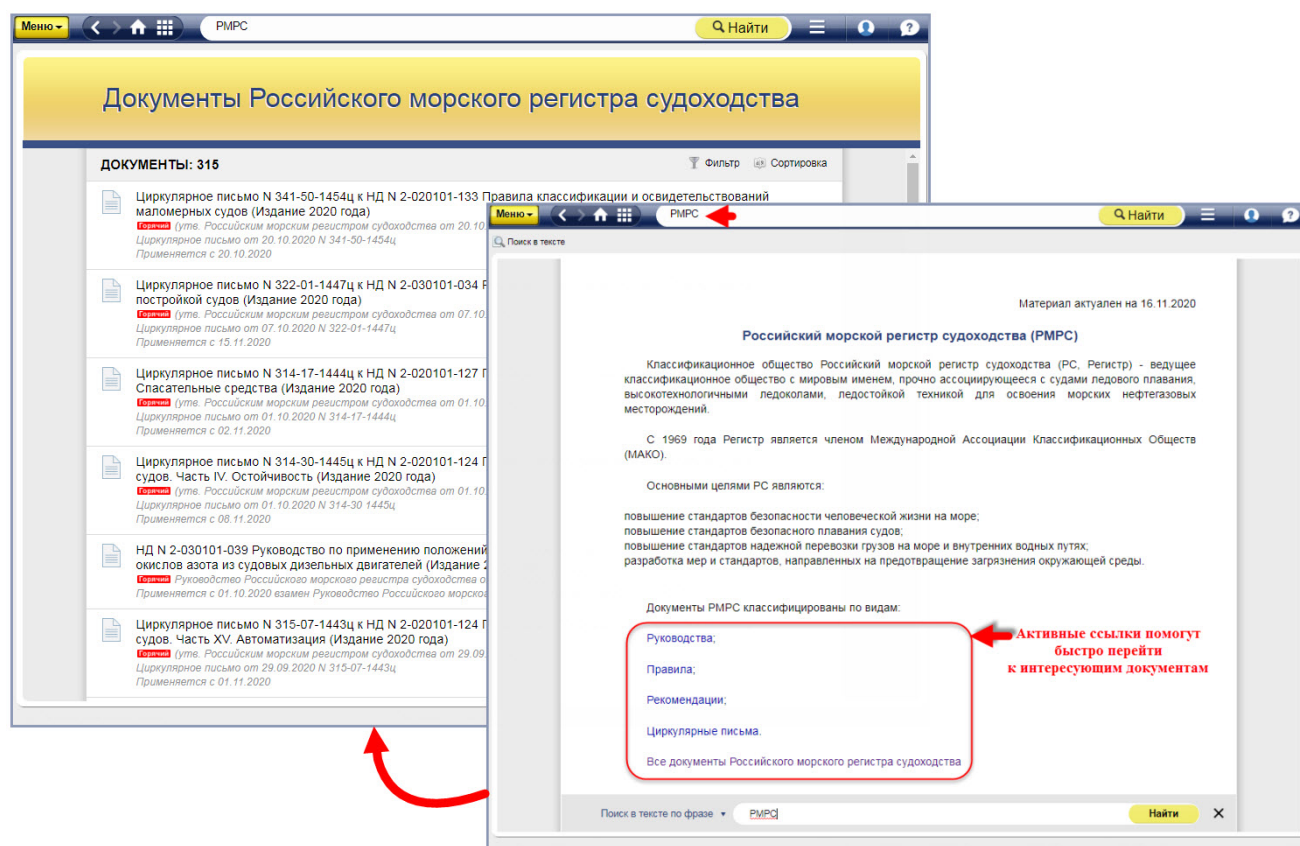
В документ также вошли инициативы по расширению производственно-ремонтной базы. В их числе — развитие судоремонтных кластеров в Архангельской, Мурманской областях, на Дальнем Востоке и в Санкт-Петербурге.

Комплекс мероприятий простимулирует техническое перевооружение отрасли, позволит развить научно-технический потенциал и реализовать программы импортозамещения.

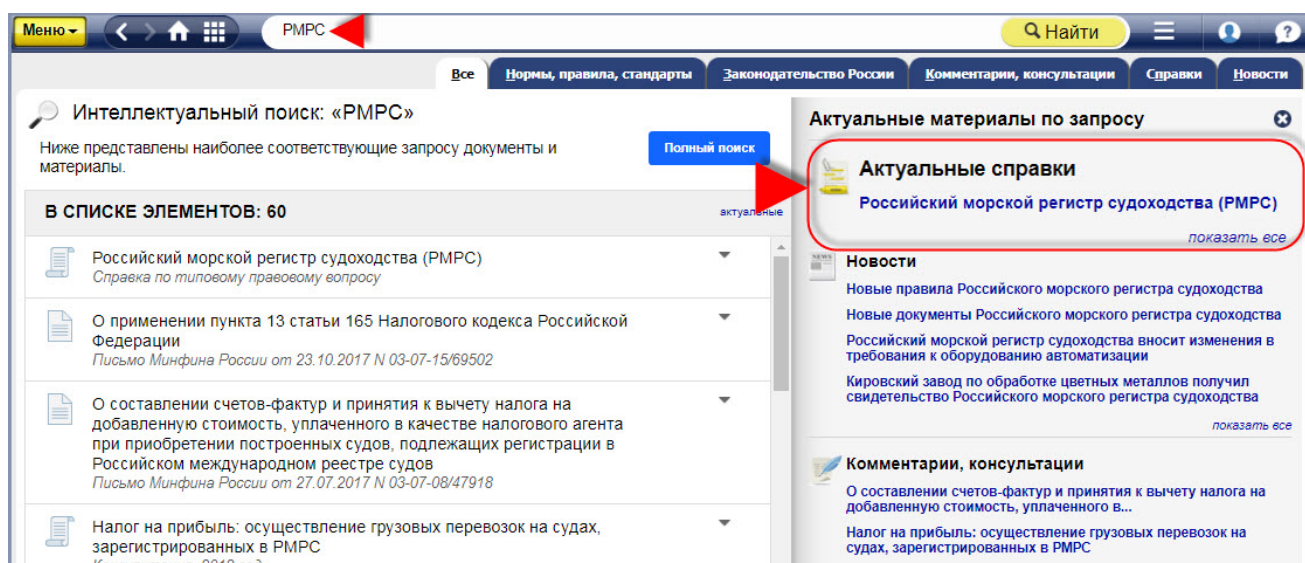
Если говорить о существующих стандартах в области судостроения, то рекомендуем обратиться к подборке документов «Российского морского регистра судоходства» (РС, Регистр) — это ведущее классификационное общество с мировым именем.

В системе «Техэксперт: Машиностроительный комплекс» вам доступен информационно-справочный материал **«Российский морской регистр судоходства (PMPC)»**, в котором документы классифицированы по видам:

- Руководства;
- Правила;
- Рекомендации;
- Циркулярные письма.



Перейти к информации вы можете по запросу «РМРС» в интеллектуальном поиске, далее «Актуальные справки».



Для вашего удобства все важные документы в области судостроения представлены в одном справочном материале.

**Еще не работаете с «Техэксперт» по машиностроительному комплексу?
Попробуйте бесплатный доступ!**



ПОПРОБОВАТЬ БЕСПЛАТНО

Вопрос-ответ



Кудинова Ирина
Евгеньевна

Вопрос:

Возможно ли иметь один комплект КД на изделия с разными приемками качества («ВП» и «ОТК»), какими документами это регламентируется и как организовать их применение, учет, хранение, изменение и т.д., при этом остальные требования будут оговорены в разных технических условиях?

Ответ:

Поскольку существуют изделия двойного (военного и гражданского) назначения, то существует и один комплект КД на такое изделие, независимо от того, кто будет принимать ту или иную партию этих

изделий. КД на такие изделия должны быть согласованы с Минобороны.

В соответствии с п.5.1 ГОСТ 15.309-98 «Система разработки и постановки продукции на производство (СРПП). Испытания и приемка выпускаемой продукции. Основные положения» ОТК принимает партию продукции, изготовленной для поставки заказчику (потребителю) и (или) непосредственной продажи (реализации) покупателю. Если условиями контрактов (договоров) между заказчиком и изготовителем определено, что приемку продукции следует осуществлять представительству заказчика, то испытания и приемку проводит представительство в присутствии ОТК силами и средствами изготовителя. При этом особенности и форму участия сторон в проведении приемки продукции определяют в договорах (контрактах), стандартах, ТУ или иных совместных документах.

Разные комплекты КД на одно изделие не разрабатывают, при необходимости выполняют групповые и базовые документы для разных исполнений.

Если технические условия различаются, то это технические условия на разные изделия. Поэтому особенности приемки представительством заказчика должны быть установлены в одном ТУ на изделие, подлежащее приёмке. Если в ТУ это не оговорено, то эти особенности должны быть установлены в договоре (контракте).

© АО «Кодекс», 2022

Исключительные авторские и смежные права принадлежат АО «Кодекс».

Политика конфиденциальности персональных данных