

25.08.2020

Зарядись!



**Специализированное издание для профессионалов
энергетической отрасли**

Порядок взаимодействия участников ОРЭМ при реструктуризации задолженности

На заседании Наблюдательного совета Ассоциации «НП Совет рынка», которое состоялось 10 августа 2020 года, в Договор о присоединении к торговой системе оптового рынка (ДОП) были приняты изменения, связанные с реструктуризацией задолженности на оптовом рынке электрической энергии и мощности.

Регламент финансовых расчетов на оптовом рынке электроэнергии был дополнен положениями, описывающими порядок:

1. заключения дополнительных соглашений к Соглашениям о реструктуризации задолженности, которые были заключены в рамках первого этапа реструктуризации задолженности гарантирующих поставщиков республик Северного Кавказа, Калмыкии и Тывы;
2. взаимодействия участников оптового рынка, Ассоциации «НП Совет рынка» и АО «ЦФР» при подготовке и заключении таких дополнительных соглашений (формирование графиков исполнения обязательств по оплате электрической энергии и (или) мощности, организация подписания дополнительных соглашений, принятие дополнительных соглашений к учету).

Больше полезной информации вы найдете в справочном материале «Документы НП „Совет рынка“. Договор присоединения к ОРЭМ. Регламенты оптового рынка».

А знаете ли вы?

Как сэкономить время и деньги на разработке стандарта организации (СТО)?

В условиях, когда конкуренция присутствует практически во всех отраслях и сферах деятельности, все больше руководителей стремятся максимально эффективно выстроить производственную деятельность или процесс оказания работ, услуг. Проблема заключается в том, что ассортимент выпускаемой продукции разнообразен и, зачастую, продукция отличается от требований государственных стандартов (ГОСТ), а бывает, что стандарты и вовсе отсутствуют. В таких случаях организации разрабатывают собственную нормативно-техническую документацию (ТУ, СТО, методики и др.), в которой закрепляются локальные требования, нормы и правила, необходимые для обеспечения деятельности компании.

Стандарты организации — это авторский, дорогостоящий документ, который отсутствует в широком доступе. Создание стандарта организации требует наличия квалифицированных специалистов и занимает много времени.

Как системы **«Техэксперт» для энергетической отрасли** помогут сократить время на разработку собственных стандартов и издержки на покупку таких документов?

Воспользуйтесь сервисом **«Стандарты организаций в области энергетики»**. Сервис предлагает стандарты ведущих разработчиков документов отрасли (ОАО «ФСК ЕЭС», НП «Совет рынка», ПАО «Россети», ПАО «ЕЭС России», ОАО «Системный оператор ЕЭС», НП «ИНВЭЛ», ЗАО «Институт Севзапэнергомонтажпроект», ОАО «НПО ЦКТИ» и другие). Все авторские документы включены в системы «Техэксперт» на основе лицензионного соглашения, а значит, применение стандартов будет абсолютно легальным.

Вам необходимо только выбрать организацию, и вашему вниманию будет предоставлена подборка стандартов данного эмитента. Следует отметить, что уже сейчас вы можете воспользоваться обширной базой СТО в области энергетики, которая регулярно пополняется новыми документами.

Документы РАО ЕЭС

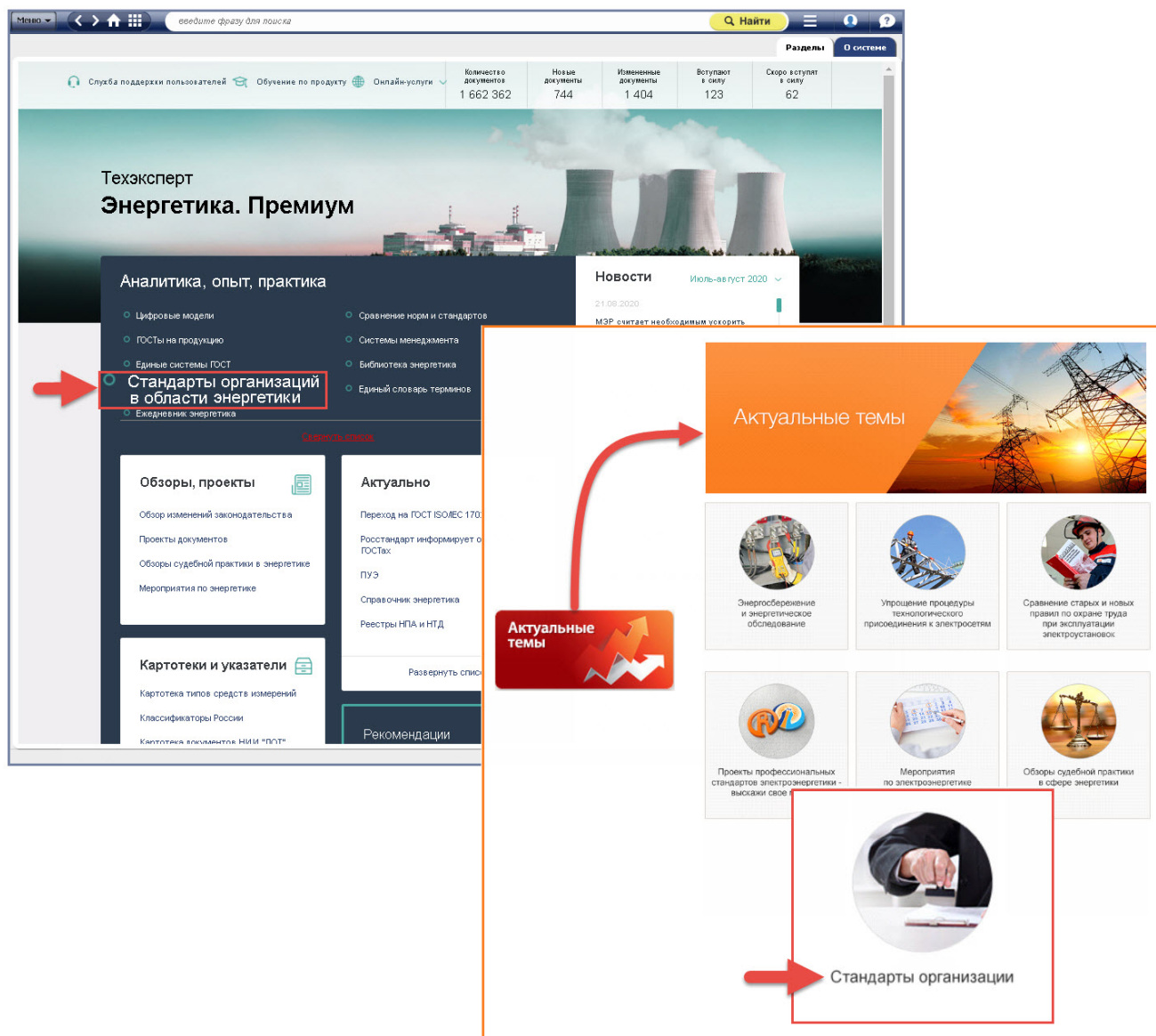
ДОКУМЕНТЫ: ~772 [?]

- СТО 17330282.27.010.002-2008 Оценка соответствия в эл (утв. приказом РАО "ЕЭС России" от 30.06.2008 N 323) Применяется с 01.10.2008
- СТО 17330282.27.140.016-2008 Здания ГЭС и ГАЭС. Орга Нормы и требования (утв. приказом РАО "ЕЭС России" от 30.06.2008 N 310)
- СТО 17330282.27.140.008-2008 Системы питания собстве технического обслуживания. Нормы и требования (утв. приказом РАО "ЕЭС России" от 30.06.2008 N 304)
- СТО 17330282.29.240.004-2008 Правила предотвращения режима электрической части энергосистем (утв. приказом РАО "ЕЭС России" от 30.06.2008 N 321)
- СТО 17330282.27.140.007-2008 Технические системы гидр технического обслуживания. Нормы и требования (утв. приказом РАО "ЕЭС России" от 30.06.2008 N 305)
- СТО 17330282.27.140.021-2008 Контрольно-измерительные системы и аппаратура гидротехнических сооружений ГЭС. Организация эксплуатации и технического обслуживания. Нормы и требования (утв. приказом РАО "ЕЭС России" от 30.06.2008 N 316)

Стандарты организаций

РАО "ЕЭС России"	ИНВЭЛ	НПО ЦКТИ	СО ЕЭС
ФСК ЕЭС	РосТепло	ОРГРЭС	Росэнергоатом
ВТИ	Росатом	Союзтехэнерго	Совет Рынка
СЭМП	Сиб-СТРИМ	Главэнерго ремонт	Тихпромэлектропроект
СПО атомной отрасли	Россети	Монтажавтоматика	

Как воспользоваться сервисом? Перейти к документам в системе «Техэксперт: Энергетика. Премиум» можно уже с главной страницы в блоке «Аналитика, опыт, практика». В системах «Техэксперт: Электроэнергетика / Теплоэнергетика» переход реализован под баннером «Актуальные темы» на главной странице продукта.



Используя сервис «Стандарты организаций в области энергетики», вы сможете:

- Экономить время и средства на разработке собственной нормативно-технической документации;
- Использовать стандарты для целей декларирования продукции;
- Подтвердить соответствие в любой добровольной системе сертификации.

С системами «Техэксперт» вы экономите, улучшая качество продукции и услуг!

Вопрос-ответ

Вопрос:



Мурашов А.О.

При проектировании линии электропередач напряжением 35 кВ в габаритах 110 кВ по трассе ВЛ и в габаритах 330 кВ на переходах через заливы, являющейся единственным источником электроснабжения объекта в Красноярском крае, возник вопрос к пункту 2.5.177 ПУЭ 7 издания. Согласно ПУЭ 7 изд. п.2.5.177 опоры должны иметь дневную маркировку (окраску) и сигнальное освещение в соответствии с п.2.5.292. В соответствии с ПУЭ 7 изд. п.2.5.292 «...в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов опоры ВЛ, расположенные на приаэродромной территории и на местности в пределах воздушных трасс и нарушающие или ухудшающие условия безопасности полетов, а также опоры высотой 100 м и более независимо от места их расположения должны иметь дневную маркировку (окраску) и светоограждение».

Просим Вас разъяснить необходимость выполнения дневной маркировки (окраски) и сигнального освещения к проектируемым опорам, если они не располагаются на приаэродромной территории и на местности в пределах воздушных трасс, не нарушают или ухудшают условия безопасности полетов, а также их высота не превышает 100 м. В зависимости от выполняемого перехода высота проектируемых опор составляет от 39,8 м до 48,8 м.

Ответ:

В соответствии с п.2.5.7 Правил устройства электроустановок (ПУЭ, 7-ое издание, Глава 2.5, утверждена Приказом Минэнерго России от 20.05.2003 № 187 «Большими переходами называются пересечения судоходных участков рек, каналов, озер и водохранилищ, на которых устанавливаются **опоры высотой 50 м** и более, а также пересечения ущелий, оврагов, водных пространств и других препятствий с **пролетом пересечения более 700 м** независимо от высоты опор ВЛ».

В соответствии с п.2.5.177 ПУЭ «Опоры **большого перехода** должны иметь дневную маркировку (окраску) и сигнальное освещение в соответствии с 2.5.292».

Таким образом, если переход ВЛ через залив не относится по высоте опор и длине пролёта пересечения к большому переходу дневная маркировка (окраска) и сигнальное освещение опор в обязательном порядке не требуются.

В соответствии с п.2.5.292 ПУЭ «... опоры ВЛ, расположенные на приаэродромной территории и на местности в пределах воздушных трасс и нарушающие или ухудшающие условия безопасности полетов, а также опоры высотой 100 м и более независимо от места их расположения должны иметь дневную маркировку (окраску) и светоограждение ...».

Таким образом, если опоры ВЛ располагаются не на приаэродромной территории или местности в пределах воздушных трасс и не ухудшают условия безопасности полетов, дневная маркировка (окраска) и светоограждение таких опор в обязательном порядке не требуются.

В процессе проектирования кроме обязательных требований ПУЭ могут применяться стандарты организаций, регламентирующие технические решения по ВЛ, например, СТО 34.01-2.2-012-2016 «Маркеры воздушных линий электропередачи. Общие технические требования», утвержденный распоряжением ПАО «Россети» от 01.07.2016 № 258р.

© АО «Кодекс», 2022

Исключительные авторские и смежные права принадлежат АО «Кодекс».

Политика конфиденциальности персональных данных