

02.07.2020

PRO: Машиностроение



Самое важное и интересное для специалистов машиностроительной отрасли

Проекты стандартов на интеллектуальные транспортные системы

Разработаны проекты предварительных национальных стандартов:

Проект ПНСТ Интеллектуальные транспортные системы. Коммерческие перевозки. Контроль автомобильных перевозок в цепочке поставок. Часть 1: Архитектура и определения данных

Проект ПНСТ Интеллектуальные транспортные системы. Кооперативные ИТС. Часть 1. Роли и обязанности в контексте архитектуры кооперативных ИТС

Проект ПНСТ Интеллектуальные транспортные системы. Кооперативные ИТС. Локальная динамическая карта

Проект ПНСТ Интеллектуальные транспортные системы. Идентификация и передача информации о содержимом грузов наземных перевозок. Часть 3. Мониторинг информации о состоянии груза во время перевозки

Проект ПНСТ Интеллектуальные транспортные системы. Частично автоматизированные системы парковки. Требования к эксплуатационным характеристикам и методы испытания

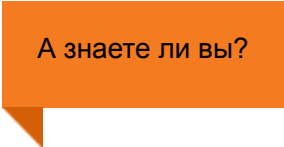
Проект ПНСТ Интеллектуальные транспортные системы. Кооперативные адаптивные системы круиз-контроль. Требования к эксплуатационным характеристикам и методы испытания

Проект ПНСТ Интеллектуальные транспортные системы. Идентификация и передача информации о содержимом грузов наземных перевозок. Часть 1: Контекст, архитектура и ссылочные стандарты.

Разработчиком документов является: ООО «ТранснавиСофт».

Срок публичного обсуждения проектов: 20.06.2020 — 22.08.2020.

**У вас еще не подключена система Техэксперт: «Машиностроительный комплекс»?
[Попробуйте бесплатный доступ!](#)**



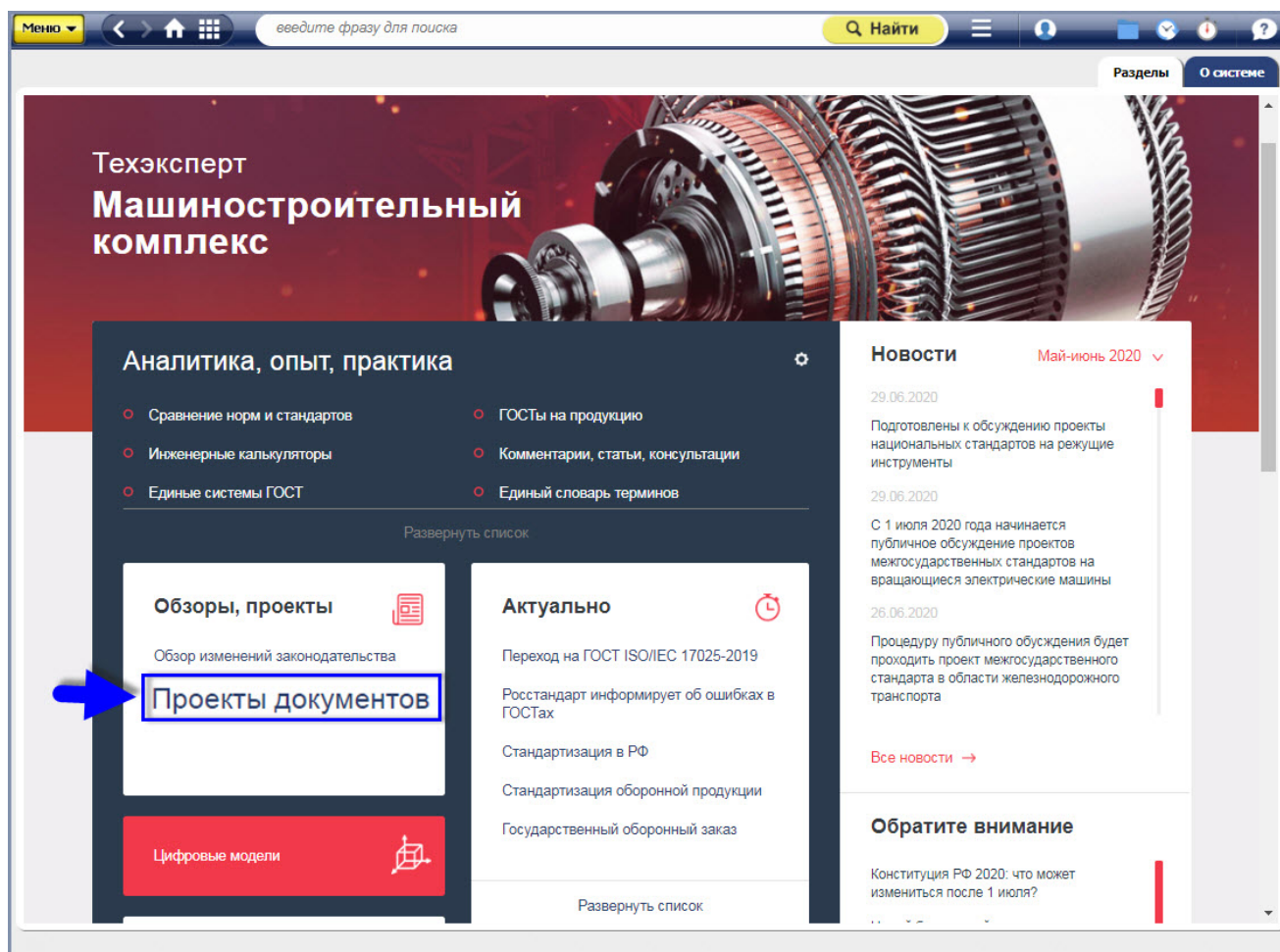
А знаете ли вы?

Как узнать больше о проектах технического регулирования?

С помощью информационных систем «Техэксперт» вам доступны проекты документов и дополнительные материалы в области технического регулирования! Для того чтобы вы могли быть в курсе законодательных инициатив, принимать активное участие в их обсуждении, внести свои предложения по интересующему вопросу, нами разработан раздел **«Проекты документов»**. С его помощью вы можете:

- ознакомиться с разрабатываемыми документами;
- отследить этапы рассмотрения нужного документа, сроки обсуждения;
- узнать контакты разработчика.

Как перейти к информации? Проекты документов расположены под отдельной кнопкой на главной странице «Техэксперт: Машиностроительный комплекс».



Также все проекты документов вы можете найти, если обратитесь к интеллектуальному поиску.

Раздел представляет собой единую базу данных с проектами документов по техническому регулированию и стандартизации, предназначенную для ознакомления с текстами разрабатываемых проектов документов по стандартизации, а также получения необходимой информации о проекте (сведения о сроках публичного обсуждения, контактах разработчика и др.).

В раздел включены проекты национальных стандартов, проекты межгосударственных стандартов, разработчиком которых является Российская Федерация, проекты сводов правил, а также проекты технических регламентов и иных нормативных актов по техническому регулированию.

Для простой ориентации в разделе выделен рубрикатор по видам проектов:

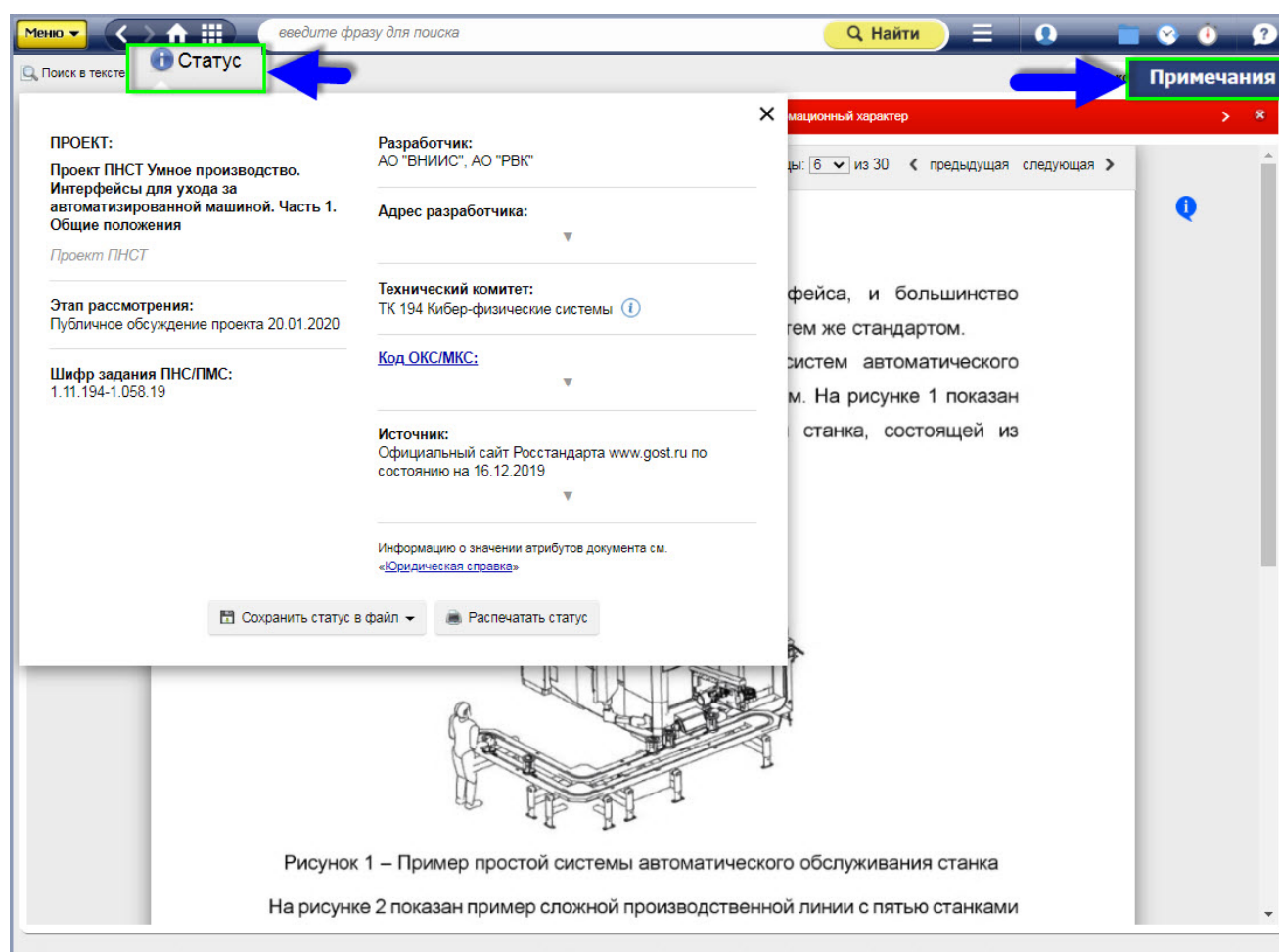
- проекты документов по стандартизации;
- проекты ПНСТ;
- проекты технических регламентов;

- проекты нормативных актов;
- проекты СТО.

В разделе также содержится рубрикатор по этапам рассмотрения проектов:

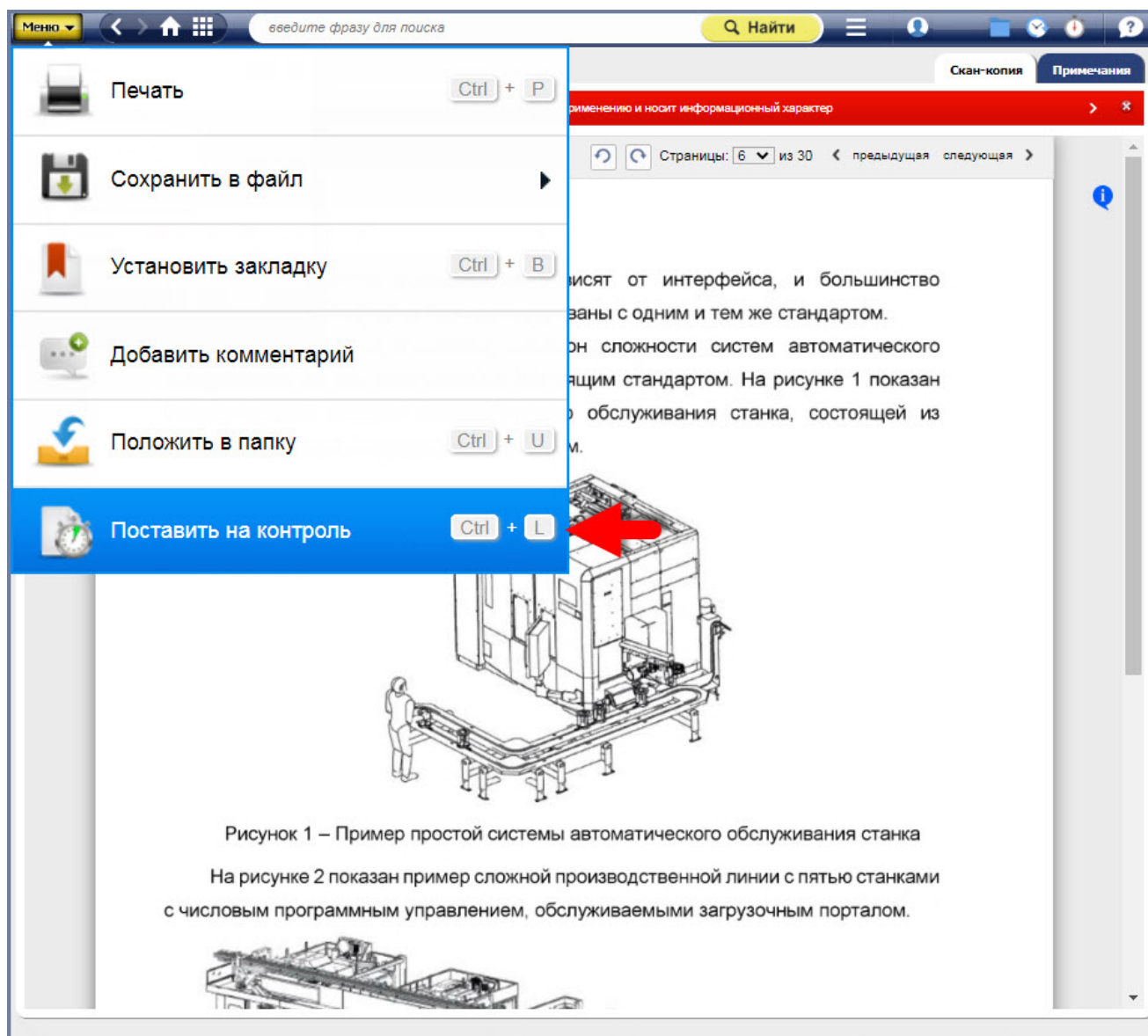
- публичное обсуждение проекта;
- публичное обсуждение завершено;
- проект принят/утвержден.

Самая важная информация доступна в статусе выбранного документа и на вкладке «Примечание».



В случае отсутствия текста проекта доступна карточка документа с информацией: о полном наименовании проекта, степени соответствия разрабатываемого проекта международному стандарту, сроках публичного обсуждения проекта, разработчике, его адресе, контактном лице для запроса текста проекта.

В карточке проекта поставьте «Документ на контроль»! Система оповестит вас в случае, если изменения коснутся атрибута «Этап рассмотрения», или в случае появления текста документа.



Используйте данный раздел в своей ежедневной работе, и у вас под рукой будет полная информация о статусе разрабатываемого проекта, сведения о сроках его публичного обсуждения и, при необходимости, контакты разработчика.

Если у вас еще не подключена система «Техэксперт: Машиностроительный комплекс», то вы всегда можете получить бесплатный доступ!

Вопрос-ответ



*Кудинова Ирина
Евгеньевна*

Вопрос:

Подскажите, есть ли чёткое требование в нормативной документации, кто должен утверждать конструкторскую документацию (главный конструктор изделия, или главный конструктор проекта, или заместитель генерального, или кто-то другой)?

Ответ:

В соответствии с п.6.5 ГОСТ 2.111-2013 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Нормоконтроль» на втором этапе нормоконтроля проводится проверка конструкторских документов в подлинниках при наличии всех подписей лиц, ответственных за выполнение конструкторских документов, кроме утверждающей подписи.

А в п.3.3 действовавшего ранее ГОСТ 2.111-68 «Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Нормоконтроль» было установлено, что на втором этапе нормоконтроля проводится проверка конструкторских документов в подлинниках при наличии всех подписей лиц, ответственных за содержание и выполнение конструкторских документов, кроме утверждающей подписи руководителя организации или предприятия.

Следовательно, ранее, в СССР, утверждающая подпись могла принадлежать только руководителю организации или предприятия, а в настоящее время возможны варианты, в зависимости от штатного расписания конструкторской организации.

Конструкторскую документацию разрабатывает не частное лицо, а организация, поэтому в общем случае утверждающую подпись под документами организации (конструкторской документацией, стандартами организации и т.п.) ставит должностное лицо, имеющее право подписи. Это — руководитель организации или один из первых заместителей.

Руководитель организации может делегировать право утверждения конструкторской документации иному должностному лицу, что должно быть закреплено распорядительным актом руководителя организации.