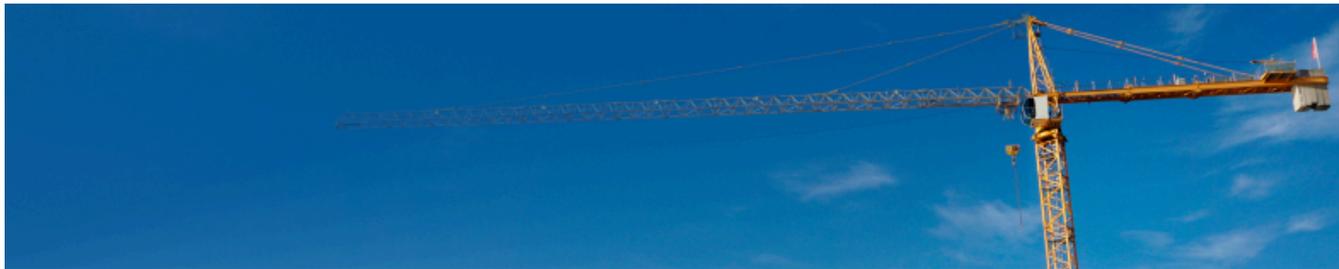


22.08.2018

Построй: гид по строительству и проектированию



Онлайн-издание для специалистов в области строительства и проектирования, сметного дела, дорожного строительства.

Проект «Безопасные и качественные дороги»: первые итоги 2018 года

Второй год подряд в России идет реализация приоритетного федерального проекта «Безопасные и качественные дороги». Участниками проекта стали 38 крупнейших агломераций страны из 36 субъектов. До конца дорожно-строительного сезона осталось всего несколько месяцев. За август и сентябрь подрядчикам нужно успеть завершить дорожные работы и сдать объекты в эксплуатацию в срок без замечаний. Первые итоги второго года работы проекта подвело Федеральное дорожное агентство (Росавтодора).

Для справки:

В сентябре 2016 года во время заседания президиума Совета при Президенте РФ по стратегическому развитию и приоритетным проектам глава государства Владимир Путин поручил до конца 2018 года довести до нормативных показателей не менее половины автомобильных дорог в крупных агломерациях, а к 2025 году — увеличить этот показатель до 85%.

Спустя несколько месяцев Правительство России утвердило паспорт «Безопасных и качественных дорог», сама же реализация проекта началась в 2017 году. Работы по проекту разделены на несколько этапов. В рамках первого этапа (до конца 2018 года) предусмотрен ремонт и капремонт покрытия проезжей части, а также обустройство участков дорог, с 2019 года специалистам предстоит заниматься строительством и реконструкцией объектов. Реализация проекта рассчитана до 2025 года.

Первые итоги проекта в 2018 году

В этом году федеральный проект «Безопасные и качественные дороги» реализуется в 38 крупных агломерациях, общая протяженность дорожной сети которых достигает 50 тыс. км. До конца года подрядчики должны довести до нормативного показателя 61% дорог (около 31 тыс. км), а также на 26% по сравнению с уровнем 2016 года сократить количество мест концентрации ДТП.

По данным Росавтодора на конец июля в рамках проекта в эксплуатацию ввели 385 объектов протяженностью свыше 520 км. При этом устройство верхнего слоя дорожного покрытия выполнено на площади почти 16,5 млн кв. метров, что составляет 44,5% от запланированного объема. При укладке нижнего слоя использовано более 1,3 млн тонн асфальта или 56% от запланированного количества.

Для выполнения поставленных задач все городские агломерации разработали и согласовали программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ). В перечень объектов ПКРТИ включены работы по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и обустройству региональных дорог и городских улиц.

«Если говорить только о показателе реализации ПКРТИ в текущем году, пока что самый высокий — 40% от общего количества объектов — у Пензенской и Ростовской агломераций», — отметили в Росавтодоре.

В целом же работа агломераций оценивается в конце года по итогам специального рейтинга, в который включены такие пункты, как сроки заключения контрактов с подрядчиками, исполнительская дисциплина, организация проектного управления, исполнение контрольных точек дорожной кампании в течение года. Как отметили в Росавтодоре, по итогам прошлого года лидерами стали Саратовская, Пензенская и Астраханская области.

А знаете ли вы?

Как легко получить консультацию эксперта-практика?

У каждого работника строительной отрасли, вне зависимости от его профессионального опыта и стажа, могут возникнуть спорные вопросы как на первом этапе строительства — при создании проектной документации, получении всевозможных разрешительных документов, подготовки смет, так и на последующих — при прохождении проверок, сдаче объекта в эксплуатацию и т.д.

Как же специалистам разрешить эти вопросы?

Можно попытаться найти ответ самостоятельно и при этом:

- потратить массу рабочего времени на поиски;
- рисковать не найти необходимую информацию;
- сомневаться в правильности и актуальности полученных ответов.

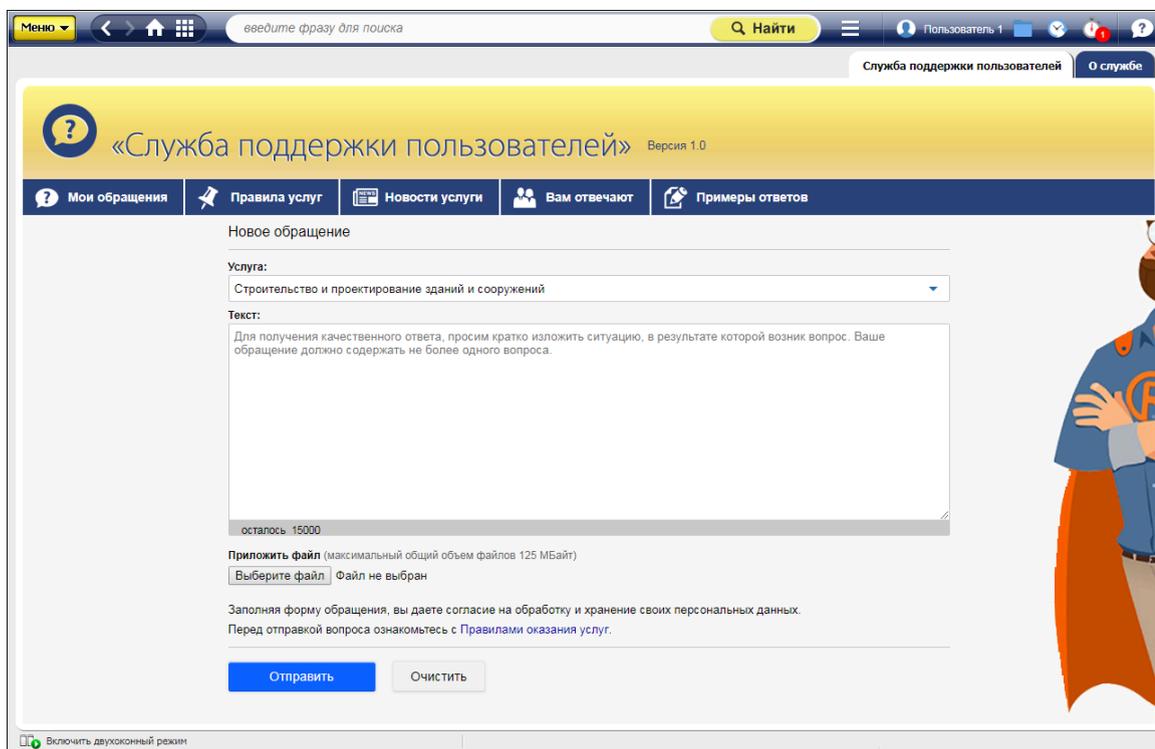
Можно, например, обратиться в сторонние организации за помощью и потратить:

- дополнительное время на поездку в подобные компании;
- нервы на «просиживание» в очередях;
- деньги за предоставленные услуги.

Пользователям строительных систем «Техэксперт» проще! Решить спорные задачи им помогают специалисты «Линии профессиональной поддержки»!

Линия профессиональной поддержки (ЛПП) — это возможность получить индивидуальную консультацию от специалистов строительной отрасли по вопросам, возникающим в вашей профессиональной деятельности.

Получите качественную и бесплатную консультацию, просто заполнив электронную форму!



The image shows a screenshot of a web browser displaying the user support service interface. The browser's address bar contains the text "введите фразу для поиска". The page title is "«Служба поддержки пользователей»" with "Версия 1.0" next to it. The navigation menu includes "Мои обращения", "Правила услуг", "Новости услуги", "Вам отвечают", and "Примеры ответов". The main content area is titled "Новое обращение" and contains a form for submitting a request. The "Услуга:" dropdown menu is set to "Строительство и проектирование зданий и сооружений". The "Текст:" field contains the text: "Для получения качественного ответа, просим кратко изложить ситуацию, в результате которой возник вопрос. Ваше обращение должно содержать не более одного вопроса." Below the text field, it indicates "осталось 16000" characters. There is a "Приложить файл" section with a note "(максимальный общий объем файлов 125 Мбайт)" and a "Выберите файл" button, which shows "Файл не выбран". At the bottom of the form, there are "Отправить" and "Очистить" buttons. A small note at the bottom of the page reads "Заполняя форму обращения, вы даете согласие на обработку и хранение своих персональных данных. Перед отправкой вопроса ознакомьтесь с Правилами оказания услуг." To the right of the browser window, there is a cartoon illustration of a superhero character with a beard, glasses, a blue shirt, and an orange cape, standing with his arms crossed.

Все ответы предоставляются в кратчайшие сроки и основываются на действующем законодательстве.

ЛПП входит в состав «Службы поддержки пользователей».

Служба поддержки пользователей «Кодекс» и «Техэксперт» — это команда специалистов, обеспечивающая информационную, техническую, консультационную и экспертную поддержку пользователей профессиональных справочных систем «Кодекс» и «Техэксперт» по всей России и за ее пределами.

Таким образом, обратившись в службу поддержки, вы:

- получаете индивидуальную консультацию эксперта в области строительства;
- можете запросить документ, который необходим вам в работе;
- можете узнать статус интересующего документа;
- имеете возможность пройти обучение эффективной работе с системами «Техэксперт»;
- получаете информацию обо всех новинках систем «Техэксперт».

С линейкой строительных систем «Техэксперт» у вас не останется неразрешенных вопросов!

Вопрос-ответ



Чеготова Е. В.

Вопрос:

При оплате выполненных работ по устройству земляного полотна автомобильных дорог в зимнее время имеет ли право заказчик принимать вид работ — поливка водой, а подрядчик предъявлять данный вид работ к оплате и указывать его в форме КС-2?

Ответ:

Напрямую соответствующие работы не указаны в «СНиП 2.05.02-85. Автомобильные дороги»

Обоснование:

который является основополагающим документом, но в п.6.20 указано, что необходимо обеспечить регулирование водно-теплового режима земляного полотна с помощью гидроизолирующих, теплоизолирующих, дренирующих или капилляропрерывающих прослоек. Выполнены эти мероприятия или нет, нужно проверять, в т.ч. поливая водой.

Таким образом, если иное не указано в договоре, то работы по испытаниям должны включаться в смету.

© АО «Кодекс», 2026

Исключительные авторские и смежные права принадлежат АО «Кодекс».

Политика конфиденциальности персональных данных