

## **Технический регламент Евразийского экономического союза "О требованиях к магистральным трубопроводам для транспортирования жидких и газообразных углеводородов" (ТР ЕАЭС 49/2020)**

### **I. Область применения**

1. Настоящий технический регламент устанавливает обязательные для применения и исполнения на таможенной территории Евразийского экономического союза (далее - Союз) требования к магистральным трубопроводам для транспортирования жидких и газообразных углеводородов при проектировании (включая инженерные изыскания), строительстве (реконструкции), эксплуатации (приемке и вводе в эксплуатацию, консервации), утилизации (ликвидации), а также правила оценки их соответствия.

2. Объектом технического регулирования настоящего технического регламента являются магистральные трубопроводы, включая ответвления от них, номинальным диаметром до  $DN$  1400 включительно, с избыточным давлением от 1,2 до 14 МПа включительно для транспортирования жидких углеводородов и с избыточным давлением свыше 1,2 до 25 МПа включительно для транспортирования газообразных углеводородов.

3. Настоящий технический регламент разработан в целях обеспечения защиты жизни и (или) здоровья человека, имущества, окружающей среды, жизни и (или) здоровья животных и растений, предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей, а также в целях обеспечения энергетической эффективности и ресурсосбережения.

4. Требования настоящего технического регламента не распространяются на трубопроводы сетей газораспределения и газопотребления, трубопроводы сетей автономного газоснабжения и автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, морские трубопроводы, промышленные и межпромышленные трубопроводы, трубопроводы для транспортирования широкой фракции легких углеводородов и сжиженных углеводородных газов, а также на трубопроводы, предназначенные для осуществления и обеспечения технологических процессов добычи и (или) переработки углеводородного сырья.

### **II. Основные понятия**

5. Для целей применения настоящего технического регламента используются понятия, которые означают следующее:

"ввод в эксплуатацию объекта магистрального трубопровода" - документально оформленное собственником магистрального трубопровода событие, фиксирующее начало использования объекта магистрального трубопровода по назначению;

"внутритрубное диагностирование" - вид технического диагностирования, состоящего из комплекса работ, обеспечивающих получение информации о дефектах и особенностях стенки трубопровода, сварных швов и их местоположении с использованием внутритрубных инспекционных приборов, в которых реализованы соответствующие методы неразрушающего контроля;

"внутритрубный инспекционный прибор" - устройство, перемещаемое внутри трубопровода, снабженное средствами контроля и регистрации данных о дефектах и особенностях стенки трубопровода, сварных швов и их местоположении;

"газоизмерительная станция" - объект магистрального трубопровода, предназначенный для измерения количества транспортируемых газообразных углеводородов и их физико-химических показателей;

"газораспределительная станция" - объект магистрального трубопровода, предназначенный для регулирования и поддержания эксплуатационных параметров перед подачей газообразных углеводородов потребителям;

"компрессорная станция" - объект магистрального трубопровода, предназначенный для создания и поддержания давления в подключенном к нему трубопроводе при транспортировании газообразных углеводородов в соответствии с технологическим режимом эксплуатации магистрального трубопровода;

"консервация объекта магистрального трубопровода или его части" - выполнение комплекса мероприятий по обеспечению сохранения объекта магистрального трубопровода или его части в работоспособном техническом состоянии в период временного прекращения его эксплуатации;

"ликвидация объекта магистрального трубопровода" - выполнение комплекса мероприятий по прекращению эксплуатации, демонтажу и (или) разборке, а также по утилизации отходов и приведению занимаемой объектом магистрального трубопровода территории в состояние, пригодное для последующего использования;

"линейная часть магистрального трубопровода" - объект магистрального трубопровода, предназначенный для перемещения транспортируемых жидких или газообразных углеводородов, включающий в себя собственно трубопровод, вдольтрассовые линии электропередачи, кабельные линии и сооружения связи, устройства электрохимической защиты от коррозии и иные сооружения и технические устройства, обеспечивающие его эксплуатацию;

"магистральный трубопровод" - единый производственно-технологический комплекс, предназначенный для транспортирования жидких или газообразных углеводородов от пунктов приема до пунктов сдачи потребителям или перевалки жидких углеводородов на автомобильный, железнодорожный или водный транспорт, состоящий из конструктивно и технологически взаимосвязанных объектов, включая сооружения и здания, используемые для целей обслуживания и управления объектами магистрального трубопровода;

"минимальные расстояния до объектов магистрального трубопровода" - минимальная приближенность не входящих в состав магистрального трубопровода объектов, зданий и сооружений к объектам магистрального трубопровода, при которой обеспечивается минимально необходимый уровень их защиты от опасных факторов, которые могут возникнуть в процессе эксплуатации объектов магистрального трубопровода;

"насосная (перекачивающая) станция" - объект магистрального трубопровода, предназначенный для создания и поддержания давления в трубопроводе в пределах, установленных в проектной документации значений параметров технологических режимов транспортирования жидких углеводородов;

"номинальный диаметр" - числовое обозначение размера, равное округленному до целого значения внутреннего диаметра и выраженное в миллиметрах без обозначения размерности;

"объект магистрального трубопровода" - составная часть магистрального трубопровода, предназначенная для выполнения одной или нескольких взаимосвязанных технологических операций в процессе транспортирования, технологического хранения жидких или газообразных углеводородов, перевалки жидких углеводородов на автомобильный, железнодорожный или водный транспорт, включающая в себя комплекс соответствующих зданий, сооружений и технических устройств;

"объект перевалки жидких углеводородов" - объект магистрального трубопровода, предназначенный для приема жидких углеводородов из линейной части магистрального трубопровода, их хранения и перегрузки на автомобильный, железнодорожный или водный транспорт;

"охранная зона" - территория или акватория с особыми условиями использования, прилегающая к объектам магистрального трубопровода, предназначенная для обеспечения безопасности объектов магистрального трубопровода и создания необходимых условий их эксплуатации, в пределах которой ограничиваются или запрещаются виды деятельности, несовместимые с целями ее установления;

"потребитель" - лицо (грузоотправитель, грузополучатель), получающее услугу по транспортированию жидких или газообразных углеводородов по магистральному трубопроводу;

"приемка объекта магистрального трубопровода" - форма оценки соответствия завершенного строительством (реконструкцией) объекта магистрального трубопровода проектной документации, требованиям настоящего технического регламента, других технических регламентов Союза, действие которых на него распространяется, подтверждающая готовность объекта магистрального трубопровода к вводу в эксплуатацию;

"пункт подогрева нефти" - объект магистрального трубопровода, предназначенный для подогрева перекачиваемой нефти с целью снижения ее вязкости при транспортировании по магистральному трубопроводу;

"пункт приема-сдачи жидких углеводородов" - объект магистрального трубопровода, предназначенный для измерения и учета количественных и физико-химических показателей передаваемых жидких углеводородов сдающей стороной (или ее представителями) принимающей стороне (или ее представителям);

"ремонт объекта магистрального трубопровода" - выполнение комплекса мероприятий по полному или частичному восстановлению ресурса и (или) эксплуатационных параметров объекта магистрального трубопровода;

"собственник магистрального трубопровода" - субъект, обладающий правом собственности на магистральный трубопровод в соответствии с законодательством государств - членов Союза;

"технический коридор магистральных трубопроводов" - территория, на которой проложены в одном направлении не менее двух трубопроводов с соприкасающимися охранными зонами, которые входят в линейные части соответствующих магистральных трубопроводов, или участки этих трубопроводов и которая ограничена с внешних сторон охранными зонами линейных частей магистральных трубопроводов;

"техническое диагностирование" - комплекс работ по определению технического состояния объекта диагностирования;

"техническое устройство" - совокупность технических элементов (машин, оборудования, деталей), представляющих собой единую конструкцию;

"технологический режим эксплуатации магистрального трубопровода" - совокупность значений параметров технологического процесса транспортирования жидких или газообразных углеводородов по магистральному трубопроводу, устанавливаемых в пределах значений, указанных в проектной документации;

"углеводороды газообразные" - газы горючие природные, подготовленные к транспортированию по магистральному трубопроводу;

"углеводороды жидкие" - нефть, газовый конденсат, подготовленные к транспортированию по магистральному трубопроводу, автомобильные и авиационные бензины, дизельное и судовое топливо, топливо для реактивных двигателей;

"уполномоченный представитель собственника магистрального трубопровода" - зарегистрированное в соответствии с законодательством государства - члена Союза на его территории юридическое лицо, которое определено собственником магистрального трубопровода для осуществления определенных действий от его имени;

"эксплуатационная документация" - совокупность документов, определяющих правила эксплуатации, значения эксплуатационных параметров объектов магистрального трубопровода, а также содержащих сведения об их эксплуатации;

"эксплуатационные параметры магистрального трубопровода" - совокупность технических характеристик магистрального трубопровода, устанавливаемых в пределах значений, указанных в проектной документации;

"эксплуатационный контроль" - форма оценки соответствия, предусматривающая выполнение комплекса мероприятий, направленных на выявление и устранение несоответствий требованиям настоящего технического регламента при эксплуатации объектов магистрального трубопровода;

"эксплуатация магистрального трубопровода" - деятельность по обеспечению функционирования магистрального трубопровода в соответствии с эксплуатационной документацией, включающая в себя в том числе техническое обслуживание, ремонт, техническое диагностирование и оперативно-диспетчерское управление;

"эксплуатирующая организация" - юридическое лицо, созданное в соответствии с

законодательством государства - члена Союза, осуществляющее эксплуатацию магистрального трубопровода на праве собственности или на ином законном основании и несущее ответственность за безопасность его эксплуатации, обеспеченное персоналом и материально-техническими ресурсами, необходимыми для управления деятельностью магистрального трубопровода, обслуживания и поддержания его эксплуатационных параметров.

### **III. Правила ввода в эксплуатацию**

6. Магистральные трубопроводы (объекты магистральных трубопроводов), вводимые в эксплуатацию на территориях государств - членов Союза (далее - государства-члены), должны соответствовать требованиям настоящего технического регламента, а также требованиям других технических регламентов Союза, действие которых на них распространяется.

7. При вводе в эксплуатацию магистрального трубопровода (объекта магистрального трубопровода) обеспечивается наличие эксплуатационной документации.

Эксплуатационная документация формируется эксплуатирующей организацией на основании проектной документации и документации, включаемой в комплект поставки технических устройств, машин и оборудования.

8. Ввод объектов магистрального трубопровода в эксплуатацию осуществляется в порядке, установленном законодательством государств-членов.

### **IV. Требования к магистральным трубопроводам**

9. Безопасность магистрального трубопровода должна обеспечиваться посредством:

а) осуществления комплекса научно-исследовательских, технологических, опытно-конструкторских и проектно-изыскательских работ и внедрения их результатов, направленных на повышение безопасности, эксплуатационной и энергетической эффективности объектов магистрального трубопровода, а также применяемых технологий, технических устройств, машин, оборудования и материалов;

б) соблюдения технологических режимов эксплуатации магистрального трубопровода, проведения технического обслуживания, технического диагностирования и поддержания установленных эксплуатационных параметров;

в) выполнения расчетов по определению значений эксплуатационных параметров объектов магистрального трубопровода, обеспечивающих их безопасность, энергетическую эффективность и ресурсосбережение, использования их результатов;

г) проведения оценки соответствия магистрального трубопровода согласно разделу VI настоящего технического регламента;

д) установления охранных зон в соответствии с характеристиками границ согласно приложению N 1;

е) обеспечения надежности систем управления технологическими процессами и производственной деятельностью объектов магистрального трубопровода.

10. При проектировании (включая инженерные изыскания), строительстве (реконструкции) магистрального трубопровода должны соблюдаться действующие на территориях государств-членов требования энергетической эффективности и ресурсосбережения в отношении:

а) применяемых конструктивных, функционально-технологических и инженерно-технических решений;

б) характеристик применяемых технических устройств, оборудования и материалов;

в) показателей, характеризующих удельную величину расхода энергетических ресурсов.

11. Определение минимальных расстояний до магистрального трубопровода от проектируемых, строящихся или реконструируемых объектов, зданий и сооружений, не входящих в состав

магистрального трубопровода, осуществляется в порядке согласно приложению N 2.

Минимальные расстояния, определенные в соответствии с приложением N 2 к настоящему техническому регламенту, применяются при проектировании магистральных трубопроводов.

Применение минимальных расстояний в сферах регулирования, не входящих в область применения настоящего технического регламента, определяется законодательством государств-членов.

12. При проектировании (включая инженерные изыскания) трубопроводов, входящих в линейную часть магистрального трубопровода (далее - трубопровод), основным способом их прокладки следует считать подземную прокладку.

Надземная (на опорах) прокладка трубопроводов допускается на отдельных участках в пустынных и горных районах, болотистых местностях, районах горных выработок, оползней и районах распространения многолетнемерзлых грунтов, на неустойчивых грунтах, а также на переходах через естественные и искусственные препятствия и определяется проектной документацией.

Наземная (в насыпи) прокладка трубопроводов допускается на отдельных участках в болотистых местностях, солончаках, районах распространения многолетнемерзлых грунтов и определяется проектной документацией.

13. Должны быть предусмотрены меры, предотвращающие повреждение трубопровода в местах его перехода от подземной прокладки к надземной или наземной прокладке.

14. Размещение магистральных трубопроводов на территориях населенных пунктов, особо охраняемых природных территориях, в зонах санитарной охраны источников питьевого водоснабжения осуществляется в соответствии с законодательством государств-членов.

15. При проектировании (включая инженерные изыскания) магистрального трубопровода должны быть учтены расчетные нагрузки и воздействия, а также их неблагоприятные сочетания, влияющие на прочность и устойчивость объектов магистрального трубопровода. Расчетные схемы и методы расчета на прочность и устойчивость магистрального трубопровода должны учитывать основные особенности воздействия соответствующих нагрузок на его объекты.

16. При проектировании трубопровода должны быть предусмотрены узлы отключающей трубопроводной арматуры, обеспечивающей перекрытие в трубопроводе потока перекачиваемых жидких или газообразных углеводородов.

Расстояние между смежными узлами отключающей трубопроводной арматуры определяется проектной документацией.

17. Трубопроводная арматура, отключающая от трубопровода насосную (перекачивающую) станцию, компрессорную станцию, газораспределительную станцию (в том числе трубопроводная арматура, отключающая потребителя), газоизмерительную станцию, подземные хранилища газа и резервуарные парки, должна быть оснащена средствами дистанционного контроля и управления и иметь местное управление.

Оснащение трубопроводной арматуры, предназначенной для перекрытия потока перекачиваемых жидких или газообразных углеводородов в трубопроводе и на узлах подключения, средствами дистанционного контроля и управления определяется проектной документацией.

18. При проектировании (включая инженерные изыскания) линейной части магистрального трубопровода должны быть предусмотрены меры компенсации продольных перемещений трубопровода.

19. Объекты магистрального трубопровода должны быть защищены от коррозионного воздействия.

20. Надземный трубопровод должен быть электрически изолирован от опор.

21. При проектировании (включая инженерные изыскания) магистрального трубопровода, прокладываемого на участках с активным тектоническим разломом, должны быть предусмотрены

специальные инженерно-технические решения по обеспечению безопасности магистрального трубопровода.

22. Прокладка трубопровода не допускается:

- а) в тоннелях железных и автомобильных дорог;
- б) на железнодорожных и автомобильных мостах.

23. При проектировании (включая инженерные изыскания), строительстве (реконструкции) объектов магистрального трубопровода должны выполняться мероприятия, обеспечивающие сохранение путей миграции диких животных и мест их постоянного обитания (в том числе в периоды размножения и зимовки).

24. Для обеспечения контроля технического состояния трубопровода проектной документацией должны быть предусмотрены инженерно-технические решения по очистке внутренней полости и внутритрубному диагностированию трубопровода.

Конструкция трубопровода должна обеспечивать беспрепятственное прохождение внутритрубных очистных, диагностических, а также разделительных устройств, применяемых для обеспечения последовательной перекачки жидких углеводородов, и должна быть оснащена узлами запуска (пуска) и приема таких устройств.

25. При проектировании (включая инженерные изыскания) прокладки трубопровода под водной преградой (подводного перехода) должны быть предусмотрены инженерно-технические решения по предотвращению эрозии грунта в границах подводного перехода в процессе эксплуатации трубопровода и по укреплению берегов в случае изменения естественного рельефа местности в процессе строительства (реконструкции) трубопровода.

Инженерно-технические решения по предотвращению эрозии грунта должны быть предусмотрены также при проектировании (включая инженерные изыскания) прокладки трубопровода на местности, имеющей уклон свыше 20 процентов.

26. При проектировании (включая инженерные изыскания) прокладки трубопровода над водной преградой должна быть предусмотрена инженерная защита опорных сооружений.

27. При проектировании (включая инженерные изыскания) магистральных трубопроводов, прокладываемых в горной местности и районах с пересеченным рельефом местности, должны предусматриваться инженерно-технические решения, обеспечивающие устойчивость магистральных трубопроводов к воздействию водных потоков, обвалов, камнепадов, оползней, снежных лавин, селевых потоков и других опасных явлений.

28. При проектировании (включая инженерные изыскания) магистральных трубопроводов, прокладываемых в районах с многолетнемерзлыми грунтами, должны определяться наиболее благоприятные в геокриологическом и инженерно-гидрологическом отношении участки на основании опережающих научных и инженерных исследований территории, позволяющих обеспечить проведение мероприятий по минимизации изменения геокриологических и физических свойств многолетнемерзлых грунтов.

29. При проектировании (включая инженерные изыскания) магистральных трубопроводов, прокладываемых в районах с многолетнемерзлыми грунтами, должны быть предусмотрены инженерно-технические решения, обеспечивающие установленный проектной документацией температурный режим эксплуатации магистрального трубопровода и минимизацию его температурного воздействия на окружающую среду.

30. При проектировании (включая инженерные изыскания) магистрального трубопровода для транспортирования жидких углеводородов в холодных климатических районах должны быть предусмотрены решения по применению систем теплоизоляции и (или) пунктов подогрева нефти.

31. В соответствии с проектной документацией объекты магистрального трубопровода должны быть оборудованы средствами защиты от воздействия статического электричества, прямых ударов молнии и ее вторичных проявлений.

32. Насосные (перекачивающие), компрессорные станции и объекты перевалки жидких углеводородов должны быть обеспечены электропитанием от 2 независимых источников питания, а также источниками аварийного электроснабжения.

33. На объектах магистрального трубопровода должны быть реализованы конструктивные и организационные решения по защите от несанкционированного проникновения и (или) посягательства на их целостность и безопасность.

34. Места размещения объектов магистрального трубопровода обозначаются специальными предупреждающими и опознавательными знаками, в том числе знаками, содержащими сведения об охранной зоне объектов магистрального трубопровода.

35. Магистральные трубопроводы должны быть оснащены средствами предупреждения аварий и инцидентов, локализации и ликвидации их последствий, определяемыми проектной документацией.

36. Внесение изменений в проектную документацию на строительство (реконструкцию) магистрального трубопровода либо его объектов осуществляется в соответствии с законодательством государств-членов.

37. При строительстве (реконструкции) объектов магистрального трубопровода должны быть приняты меры по охране окружающей среды, рекультивации земель и благоустройству территорий, обращению с отходами в соответствии с законодательством государств-членов.

38. После завершения строительства (реконструкции) трубопровода для транспортирования жидких углеводородов номинальным диаметром  $DN$  150 и более и газообразных углеводородов номинальным диаметром  $DN$  300 и более, а также для восстановления несущей способности участка такого трубопровода с заменой труб в соответствии с проектной документацией проводится:

а) контроль геометрических параметров участков трубопровода протяженностью 1000 м и более путем пропуска внутритрубного инспекционного прибора;

б) контроль геометрических параметров участков трубопровода протяженностью менее 1000 м приборно-инструментальными методами;

в) внутритрубное диагностирование:

участков трубопровода протяженностью 10000 м и более;

участков трубопровода протяженностью менее 10000 м при условии обоснования необходимости его проведения в проектной документации;

г) внутритрубное диагностирование участков подводных переходов, проложенных через реку или водоем шириной в межень по зеркалу воды более 10 м и глубиной свыше 1,5 м либо шириной по зеркалу воды в межень 25 м и более независимо от глубины;

д) контроль состояния изоляционного покрытия.

39. После завершения строительства (реконструкции) вновь смонтированный трубопровод должен быть испытан на прочность и проверен на герметичность.

При ремонте трубопровода заменяемый участок должен быть испытан на прочность и проверен на герметичность.

40. При эксплуатации магистрального трубопровода следует обеспечивать:

а) соблюдение эксплуатационных параметров магистрального трубопровода;

б) проведение контроля технического состояния магистрального трубопровода, включая техническое диагностирование, контроль утечек жидких или газообразных углеводородов и опасной концентрации газа в соответствии с проектной документацией, а также проведение эксплуатационного контроля;

в) выполнение мероприятий по предотвращению возможных аварий и инцидентов на

магистральном трубопроводе, по локализации и ликвидации их последствий;

г) выполнение требований по предупреждению чрезвычайных ситуаций и требований к охране окружающей среды в соответствии с законодательством государств-членов;

д) соблюдение показателей энергоемкости и энергетической эффективности магистрального трубопровода, определенных в проектной документации.

41. Средства измерений и технические системы и устройства с измерительными функциями, входящие в состав газоизмерительных станций и пунктов приема-сдачи жидких углеводородов или применяемые при определении охранных зон магистрального трубопровода и минимальных расстояний до магистрального трубопровода от объектов, зданий и сооружений, не входящих в его состав, а также методики (методы) измерений являются объектами государственного регулирования в области обеспечения единства измерений, в том числе государственного метрологического контроля (надзора), и должны соответствовать обязательным метрологическим и техническим требованиям, установленным в соответствии с законодательством в области обеспечения единства измерений государства-члена, на территории которого они применяются, и праву Союза в области обеспечения единства измерений.

42. Осуществление работ (действий, мероприятий) сторонними организациями (лицами) в охранной зоне магистрального трубопровода без получения письменного разрешения собственника магистрального трубопровода или его уполномоченного представителя не допускается.

43. Запрещается ограничивать доступ персонала, въезд транспортных средств собственника магистрального трубопровода или его уполномоченного представителя в охранную зону магистрального трубопровода в целях технического обслуживания или ремонта магистрального трубопровода, проведения аварийно-восстановительных, аварийно-спасательных работ и (или) работ по ликвидации последствий аварий и инцидентов.

44. Условия использования охранной зоны магистрального трубопровода и порядок взаимодействия заинтересованных лиц определяются законодательством государств-членов.

45. Проектная и исполнительная документация на строительство (реконструкцию) магистрального трубопровода, эксплуатационная документация, а также материалы расследования аварий и инцидентов должны храниться у собственника магистрального трубопровода или эксплуатирующей организации в течение всего срока его эксплуатации.

46. При проектировании и выполнении работ по консервации объекта магистрального трубопровода или его части должны быть предусмотрены меры, обеспечивающие защиту от коррозии, предотвращение разрушения и образования утечек консерванта, охрану окружающей среды, исключение возможности образования предельно допустимой концентрации взрывоопасной смеси, гидратов и замерзания консерванта, осуществление контроля за объектом магистрального трубопровода (его частью) в течение всего срока его нахождения в законсервированном состоянии и ввод в эксплуатацию объекта магистрального трубопровода (его части) после расконсервации.

47. При проектировании и выполнении работ по утилизации (ликвидации) объекта магистрального трубопровода должны быть предусмотрены меры, обеспечивающие рекультивацию нарушенных земель, утилизацию отходов, предотвращение повреждения зданий и сооружений, расположенных в зоне влияния объекта утилизации (ликвидации), а также предотвращение загрязнения недр и водных объектов.

#### **V. Обеспечение соответствия магистрального трубопровода требованиям технического регламента**

48. Соответствие магистрального трубопровода настоящему техническому регламенту обеспечивается выполнением его требований непосредственно либо положений стандартов, включенных в перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента.

49. Методы исследований (испытаний) и измерений устанавливаются в стандартах, включенных в перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов,



содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований настоящего технического регламента и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования.

## **VI. Оценка соответствия магистрального трубопровода требованиям технического регламента**

50. Оценка соответствия магистрального трубопровода требованиям настоящего технического регламента проводится в следующих формах:

- а) экспертиза проектной документации (включая результаты инженерных изысканий) - при проектировании (включая инженерные изыскания);
- б) строительный контроль (технический надзор), авторский и государственный надзор - при строительстве (реконструкции);
- в) приемка - при завершении строительства (реконструкции);
- г) эксплуатационный контроль, государственный контроль (надзор) - при эксплуатации;
- д) строительный контроль и авторский надзор - при утилизации (ликвидации).

51. Порядок применения форм оценки соответствия магистрального трубопровода требованиям настоящего технического регламента устанавливается законодательством государств-членов.

52. При проведении оценки соответствия применяются средства измерений и методики (методы) измерений, являющиеся объектами государственного регулирования в области обеспечения единства измерений, в том числе государственного метрологического контроля (надзора), и соответствующие обязательным метрологическим и техническим требованиям, установленным законодательством государства-члена, на территории которого они применяются, а также положениям актов органов Союза в области обеспечения единства измерений в части взаимного признания результатов работ по обеспечению единства измерений.

53. Приемке подлежат объекты магистрального трубопровода, завершённые строительством (реконструкцией).

54. Приемка магистрального трубопровода (объекта магистрального трубопровода) после окончания строительства (реконструкции) осуществляется как в полном объеме, так и отдельными очередями в соответствии с законодательством государств-членов и завершается оформлением акта приемки магистрального трубопровода (объекта магистрального трубопровода).

55. Приемка объекта магистрального трубопровода проводится на основе исполнительной документации, а также результатов комплексного опробования, технического диагностирования, испытаний, подтверждающих соответствие принимаемого объекта магистрального трубопровода проектной документации и требованиям настоящего технического регламента.

56. Устранение дефектов строительно-монтажных работ, параметры которых не соответствуют значениям, установленным в проектной документации, и которые обнаружены в процессе приемки объекта магистрального трубопровода и его эксплуатации в течение гарантийного срока, проводится строительно-монтажной организацией, осуществлявшей строительство (реконструкцию) данного объекта магистрального трубопровода.

57. Запрещаются приемка и ввод в эксплуатацию магистрального трубопровода (объекта магистрального трубопровода) с неустранимыми несоответствиями проектной документации, а также без завершения предусмотренных проектной документацией работ в соответствии с законодательством государств-членов, на территориях которых размещается магистральный трубопровод (объект магистрального трубопровода).

58. Эксплуатационный контроль проводится эксплуатирующими организациями.

## **VII. Маркировка магистрального трубопровода единым знаком обращения продукции на рынке Союза**

59. Магистральный трубопровод (объект магистрального трубопровода), соответствующий

требованиям настоящего технического регламента и прошедший после завершения строительства (реконструкции) процедуру оценки соответствия в форме приемки, маркируется единым знаком обращения продукции на рынке Союза. Единый знак обращения продукции на рынке Союза наносится на левую верхнюю часть первого листа акта приемки магистрального трубопровода (объекта магистрального трубопровода).

#### **VIII. Заключительные положения**

60. Требования, установленные пунктами 12-32, 38, 45 настоящего технического регламента, не применяются в отношении:

а) объектов магистрального трубопровода, введенных в эксплуатацию до даты вступления настоящего технического регламента в силу;

б) объектов магистрального трубопровода, строительство (реконструкция) которых осуществляется в соответствии с проектной документацией, утвержденной или направленной на государственную экспертизу до даты вступления настоящего технического регламента в силу;

в) объектов магистрального трубопровода, разрешение на строительство (реконструкцию) которых получено либо уведомление о начале строительства (реконструкции) которых подано до даты вступления настоящего технического регламента в силу.

Электронный текст документа  
подготовлен АО "Кодекс" и сверен по:  
официальный сайт  
Евразийского экономического союза  
[www.eaeunion.org](http://www.eaeunion.org), 31.12.2020

[ТР ЕАЭС 49/2020 Технический регламент Евразийского экономического союза "О требованиях к магистральным трубопроводам для транспортирования жидких и газообразных углеводородов" \(Источник: ИСС "КОДЕКС"\)](#)