

## Обзор законодательных изменений в машиностроительной отрасли: итоги года

Уважаемые специалисты, пользователи системы Техэксперт!

В уходящем году машиностроительный комплекс претерпел существенные законодательные трансформации, отражающие стратегические приоритеты государственной промышленной политики и необходимость адаптации отрасли к современным экономическим вызовам. Представленный обзор аккумулирует ключевые нормативно-правовые изменения, которые напрямую влияют на производственные процессы, инвестиционную активность и стратегическое планирование предприятий машиностроительного сектора.

Основные направления законодательных трансформаций в 2024 году включали:

- Развитие механизмов импортозамещения,
- Стимулирование технологического суверенитета,
- Поддержку отечественных производителей,
- Цифровизацию производственных процессов,
- Совершенствование механизмов технического регулирования.

Настоящий обзор призван обеспечить профессиональное сообщество актуальной и систематизированной информацией о нормативно-правовых новациях, которые определяют стратегию развития машиностроительной отрасли в современных экономических условиях.

Детальный анализ законодательных изменений поможет специалистам оперативно адаптироваться к новым требованиям и использовать предоставляемые государством возможности поддержки и развития.

### **Изменения в технических регламентах:**

В 2024 году Советом Евразийской экономической комиссии были внесены значимые поправки в несколько ключевых технических регламентов:

#### 1. Изменения в регламентах о безопасности машин и оборудования.

Ключевые нововведения:

В августе вступило в силу постановление от 31.08.2024 № 1196, которое продлевает до 1 сентября 2025 года действие упрощенного порядка подтверждения соответствия продукции требованиям технических регламентов, а также национальных и межгосударственных стандартов при ввозе ее из-за границы или выпуске в обращение на территории страны. Речь идет о товарах, в том числе, в сфере промышленности, которые ранее требовали прохождения процедуры сертификации, занимавшей много времени.

В октябре поправками к Решению ЕЭК от 09.03.2021 № 28 расширены возможности использования газомоторного топлива для питания двигателей самоходных машин.

В ноябре вступило в силу Решение совета ЕЭК от 24.11.2023 № 137, которым внесены изменения в технические регламенты Евразийского экономического союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011), «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» (ТР ТС 031/2012) и «О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением» (ТР ТС 032/2013). Введено новое определение «двухтопливный двигатель» – двигатель, способный работать одновременно на дизельном и газообразном топливе с возможностью варьирования соотношения топлив в зависимости от режима работы.

Изменения в ТР ТС 031/2012 распространили требования техрегламента на оборудование для питания тракторов сжиженным природным газом (СПГ) и тракторную технику. В техрегламенте уже установлены требования для тракторов на сжиженном углеводородном газе (СУГ) и компримированном природном газе (КПГ). Поправки ТР ТС 010/2011 разрешают установку оборудования для двигателей на газообразном топливе (КПГ, СПГ или СУГ). Чтобы избежать двойного регулирования, в ТР ТС 032/2013 внесены изменения, исключающие газобаллонное оборудование для самоходных машин и тракторов.

## 2. Нововведения в сфере сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторах.

Основные изменения:

В апреле Решением Совета ЕЭК от 12.04.2024 № 32 продлено производство и обращение двигателей экологического класса 2:

До 1 января 2025 года – для диапазонов мощности D и G; До 1 октября 2025 года – для диапазонов мощности E1 и F. Сертификаты соответствия на такую технику будут действовать до 31 марта 2027 года включительно.

Перенесена дата перехода на производство и выпуск в обращение двигателей и тракторов с двигателями экологического класса 3а: с 1 января 2025 года – с диапазонами мощности K, J; с 1 октября 2025 года – с диапазонами мощности I, H. При этом установлена возможность досрочного перехода на выпуск в обращение тракторов с двигателями экологического класса 3а.

## 3. Нововведения в сфере маломерных судов.

Особенности введения изменений:

С 1 мая 2024 года начал действовать новый порядок введения в действие изменений в техрегламент Таможенного союза «О безопасности маломерных судов, принятый Решением Совета Комиссии от 20.10.2023 № 119. Выданные ранее Документы об оценке соответствия (свидетельства о классификации, сертификаты) маломерных судов, спасательных средств и оборудования для маломерных судов сохраняют действие до окончания срока их действия. Срок обращения продукции, выпущенной в обращение в период действия указанных документов, допускается в течение срока ее службы.

## 4. Железнодорожный транспорт.

С июня введены в действие перечни продукции для технических регламентов «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта». Данные перечни были утверждены впервые, предназначены для осуществления таможенными органами контроля за соблюдением мер технического регулирования при ввозе продукции на таможенную территорию Евразийского экономического союза. В июле Решением Коллегии ЕЭК № 81 перечни стандартов были дополнены девятью новыми стандартами.

**Продолжая тему нормативных изменений в промышленности, рассмотрим ключевые законодательные новации 2024-2025 годов в сфере машиностроения и транспорта:**

- В июле вступило в силу постановление № 548, которым введено требование по уплате утилизационного сбора для новых образцов бульдозеров, погрузчиков и других видов самоходной техники, а также индексация действующих коэффициентов утильсбора.

- В августе вступили в силу изменения в приложение к постановлению Правительства Российской Федерации от 17.07.2015 № 719 «О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации», внесенные постановлением Правительства РФ от 17.05.2024 № 610. Изменениями уточнены требования к отдельной промышленной продукции для отнесения ее к продукции, произведенной в России. Речь идет, в частности, о зерноуборочных и кормоуборочных комбайнах, косилках, дробилках для кормов, а также квадроциклах.

- В сентябре:

Вступили в силу изменения в Правила маркировки шин средствами идентификации. Введена обязанность по представлению в информационную систему мониторинга информации при поставке маркированной продукции в рамках исполнения контрактов, заключенных в соответствии с Законом 44-ФЗ.

Вступило в силу постановление № 2005, устанавливающее порядок оценки соответствия космической техники. Документом регламентирована оценка соответствия космической техники, процессов, связанных с ее разработкой, созданием, использованием (эксплуатацией), а также работ (услуг) в области космической деятельности. Предусмотрен ряд исключений (в частности, это не касается космической техники двойного назначения, создаваемой в рамках госпрограммы вооружения).

- В октябре внесены изменения в постановление № 719, которые:

- Определяют критерии производства беспилотных авиационных систем (БАС) на территории РФ;
- Способствуют развитию Национального проекта «Беспилотные авиационные системы».

- С января 2025 года вступят в силу изменения к Правилам применения обязательных требований в отношении отдельных колесных транспортных средств и проведения оценки их соответствия. Срок завершения действия заключения об оценке типа транспортного средства и (или) заключения об оценке типа шасси продлен до 31 декабря 2025 года. Уточнен понятийный аппарат в сфере железнодорожного транспорта.

- С сентября 2025 года вступят в силу изменения, внесенные в Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации, которыми установлено, что обязательные требования к высокоскоростному железнодорожному подвижному составу и его составным частям, объектам инфраструктуры, применяемые при их проектировании, производстве, строительстве, монтаже, наладке и эксплуатации в части приемки и ввода в эксплуатацию, а также правила идентификации продукции, требования к маркировке продукции и правила ее нанесения, формы, схемы и процедуры оценки соответствия устанавливаются и применяются в соответствии с правом ЕАЭС (техническими регламентами Союза) и законодательством РФ о техническом регулировании в части, не противоречащей праву ЕАЭС. Также понятийный аппарат дополнен терминами «высокоскоростной железнодорожный транспорт», «инфраструктура высокоскоростного железнодорожного транспорта», «высокоскоростной железнодорожный подвижной состав».

### **Обзор новшеств в законодательстве по машиностроению в инвестиционной сфере**

Год 2024 оказался непростым для машиностроительной отрасли, однако государство активно поддерживало ее развитие, внедряя ряд инициатив и изменений в законодательстве. Эти меры направлены на стимулирование инвестиций, развитие новых технологий и поддержку отечественных производителей.

Одним из значимых шагов стало выделение субсидий из федерального бюджета на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов. Постановление Правительства РФ от 25.12.2023 № 2298 внесло изменения в порядок установления этих субсидий, скорректировав дополнительные требования к выполнению ключевых технологических операций на территории России. Это касается судов-газовозов дедвейтом свыше 45000 тонн, а также обновлена методика расчета размера субсидии.

В 2024 году на завершение опытно-конструкторских работ в рамках пяти проектов, связанных с развитием судоходства, было выделено 125,8 млн рублей по распоряжению Председателя Правительства Михаила Мишустина от 15.03.2024 № 620-р.

Также, в рамках поддержки инноваций распоряжением Правительства РФ от 12.04.2024 № 903-р был дополнен перечень современных технологий, при разработке или внедрении которых возможно заключение специальных инвестиционных контрактов (СПИК 2.0). Это расширяет возможности для российских компаний – производителей гибридных транспортных средств.

С 1 июля 2024 года вступил в силу Федеральный закон от 25.12.2023 № 658-ФЗ, который внес изменения в Закон «О промышленной политике в Российской Федерации».

Теперь к задачам промышленной политики отнесено стимулирование спроса на российскую продукцию и развитие промышленного производства на территории страны.

Кроме того, распоряжением от 04.07.2024 № 1766-р Правительство увеличило предельный ежегодный размер субсидирования льготных кредитов для предприятий оборонно-промышленного комплекса с 200 до 600 млн рублей. Это позволит значительно увеличить объемы производства продукции гражданского назначения.

Важным шагом стало решение о расширении перечня оборудования, поставки которого авансируются в объеме не менее 80% цены контракта при государственных закупках. Постановление от 11.10.2024 № 1363 включает дорожно-строительную технику, что также поддержит отечественных производителей.

Наконец, постановление от 06.11.2024 № 1492 инициирует работу по новым приоритетным направлениям проектов технологического суверенитета, включая строительство высокоскоростных железнодорожных магистралей и развитие новых месторождений редкоземельных металлов.

Таким образом, несмотря на вызовы, стоящие перед отраслью, государственные меры поддержки создают условия для ее устойчивого развития и инновационного роста.

### **Вклад системы Техэксперт**

В течение 2024 года мы активно работали над тем, чтобы не отставать от новшеств в законодательстве и оперативно освещать их для своих пользователей. В условиях динамично меняющегося правового поля стремились обеспечить доступ к актуальной информации, что стало особенно важным для специалистов в области машиностроения и смежных отраслей.

Техэксперт внедрил ряд новых продуктов и инструментов, направленных на упрощение процесса понимания и применения законодательных изменений.

Система «Техэксперт» внедрила ряд новых продуктов и инструментов, направленных на упрощение процесса понимания и применения законодательных изменений. В частности, мы дополнили сервис «Цифровые модели» новыми объектами. Этот SMART-сервис представляет эталонные 3D-модели стандартных изделий и конструкций, разработанные на основе нормативно-технических документов.

Кроме того, в системах «Техэксперт» появился новый сервис «Комплексы стандартов», который предоставляет совокупность стандартов, объединенных общей целевой направленностью. Эти стандарты устанавливают согласованные требования к взаимосвязанным объектам стандартизации. В каждый комплекс входит несколько десятков стандартов, охватывающих продукцию и различные аспекты деятельности в конкретной отрасли. Сервис «Комплексы стандартов» поможет получить доступ к необходимой нормативной технической документации, применимой в конкретной профессиональной области, упростить поиск необходимых комплексов стандартов и получить структурированную информацию, необходимую в работе.

Также был разработан новый справочный материал о схемах оценки соответствия, который включает в себя подробные сведения о принципах работы, требованиях и условиях применения различных схем. Это позволит специалистам лучше ориентироваться в многообразии методов оценки и выбрать наиболее подходящий для своих задач.

Мы продолжаем развивать уникальный сервис «Сравнение норм и стандартов». Изучение изменений в ГОСТах, СНИПах, ТУ и других документах занимает огромное количество времени. Чтобы помочь оптимизировать этот процесс, мы создаем сервисы, направленные на сокращение времени и усилий специалистов на анализ документов и определение изменений в них.

В систему «Техэксперт» также включен актуальный комментарий к Федеральному закону от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании». В этом материале рассмотрены все последние изменения законодательства в сфере технического регулирования, приведены дополнительные разъяснения и судебная практика, сложившаяся при реализации положений законодательства на практике.

Система «Техэксперт» поддерживает пользователей в процессе внедрения инноваций и повышения качества предоставляемых услуг. Пользователям уже доступно Руководство по качеству для проектно-конструкторской организации (РК для ПКО) – универсальная типовая форма, которая служит примером документа, помогающего улучшить процесс управления качеством, включая внедрение современных методов проектирования и анализа, а также оптимизацию рабочих процессов.

Также был добавлен справочный материал для оперативного поиска правовых документов Республики Беларусь и Республики Казахстан, с перечнем информационных ресурсов, где публикуются нормативные акты и законы этих стран.