

13.06.2019

# Бури! Качай!



**Самое важное и интересное для профессионалов нефтегазовой отрасли**

---

## **Пересмотр ГОСТ 9018-89 на колонки для АЗС поможет в борьбе с недоливом**

Одно из обсуждаемых решений на совещании в Росстандарте, которое провел заместитель главы ведомства Алексей Кулешов — пересмотр ГОСТ 9018-89 «Колонки топливораздаточные. Общие технические условия», введенного более 30 лет назад. О разработке нового стандарта рассказал генеральный директор Всероссийского научно-исследовательского института расходомерии Владимир Соловьев.

Положения документа позволяют недобросовестным продавцам использовать различные приспособления и вредоносное программное обеспечение, позволяющие «обманывать» расходомер. Также стандарт не в полной мере регулирует вопросы безопасности колонок.

Эти проблемы планируется решить при разработке нового стандарта. В стадии обсуждения находятся предложения: признать ТРК измерительной системой с регулярной проверкой на точность измерений, отразить в стандарте современные требования к ПО и методам идентификации несанкционированного доступа, а также к безопасности колонок.

Положения ГОСТ 1989 года уже не отвечают требованиям к работе автозаправочных станций, не обеспечивая также защиту от недолива при приобретении топлива. Установленная стандартом точность измерения количества отпускаемого топлива имеет значительную погрешность, в том числе в зависимости от температуры окружающей среды.

Отследить актуальность документа, его историю, развитие, наглядно увидеть изменения требований к продукции, процессам и технологиям во времени, как было 30 лет назад, как менялся документ до сегодняшнего дня — какой сервис поможет решить эти задачи?

Сервис **«История документа»** даст наглядное представление всех изменений и позволит проследить:

- место интересующего документа в истории;
- документы, действующие взамен (в случае утраты силы, частичной замены или принятия стандарта, который будет действовать с отдаленной даты);
- документы, действовавшие до принятия интересующего документа.

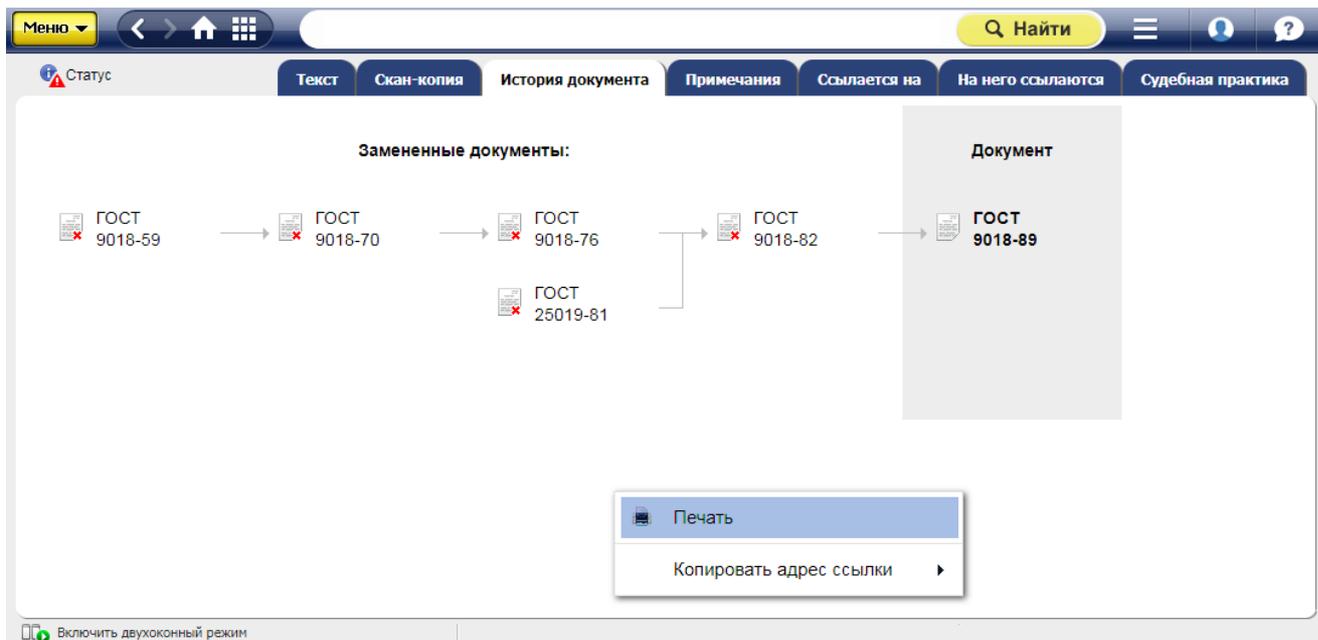
Больше специалистам не нужно осваивать просторы Интернета для того, чтобы отслеживать изменения требований к продукции, процессам, технологиям. Сервис снимет часть нагрузки со специалистов, освободив их для другой работы (вопросы применения и действия стандартов, на какой документ заменен, формирование подборки стандартов, регулирующих определенную отрасль).

Сервис **«История документа»** в системах «Техэксперт» представлен для основных видов нормативно-технических документов:

- ГОСТ, ГОСТ Р;
- СП, СНиП;
- МИ (встречаются в истории только как ответвление ГОСТов ГСИ);
- ВСН, СН (встречаются в истории только как ответвление СП, СНиП, ГОСТ);
- СанПиН, СП (санитарные правила), ПБ, ПНАЭ Г, ПР, ФНП, ПОТ РМ, НПБ и проч.
- НПА
- ТПД.

Сервис реализован в виде удобной схемы, в которой каждый из документов представляет собой гиперссылку. Документ, с которым мы работаем, выделен серым цветом — это действительно удобно, сразу понятно, какой документ просматриваем. Стрелочками четко прорисован жизненный путь документа.

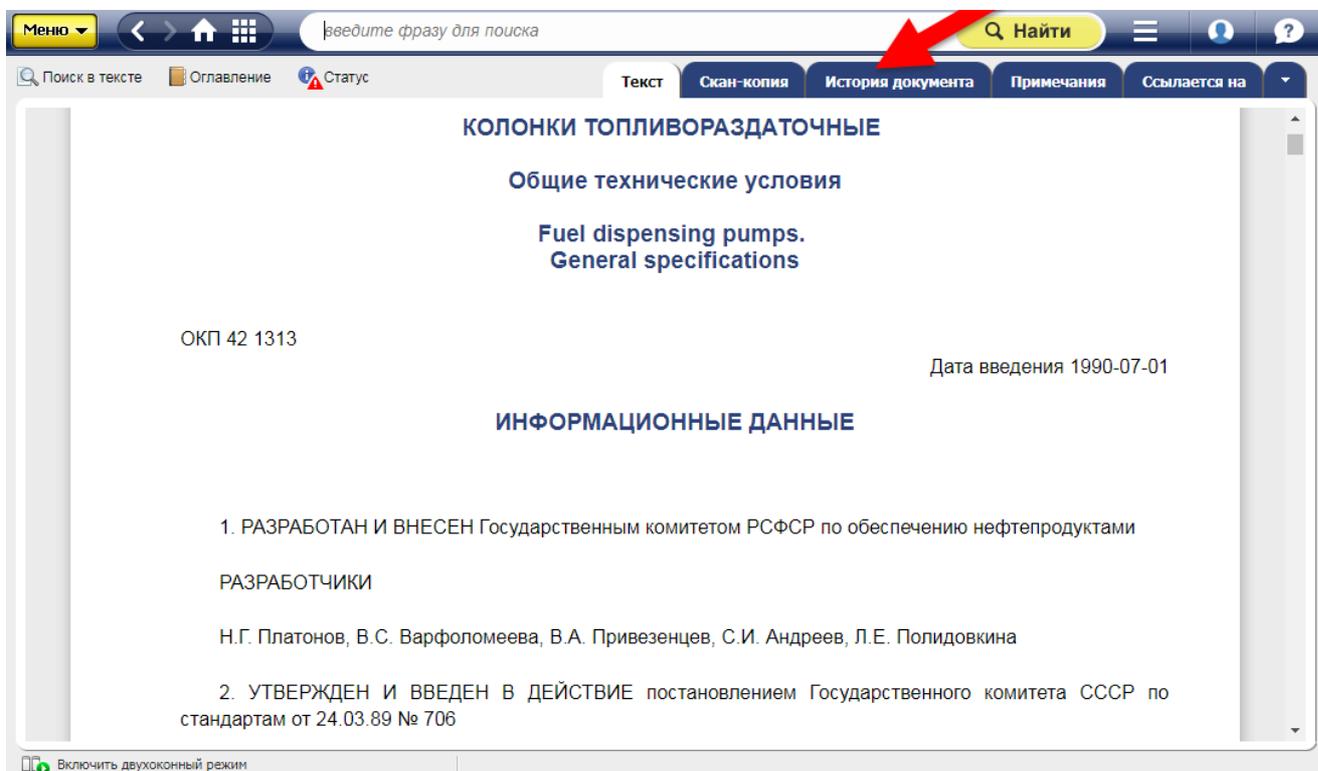
Нажимая на название любого документа из схемы, можно ознакомиться с содержанием текста или увидеть карточку документа.



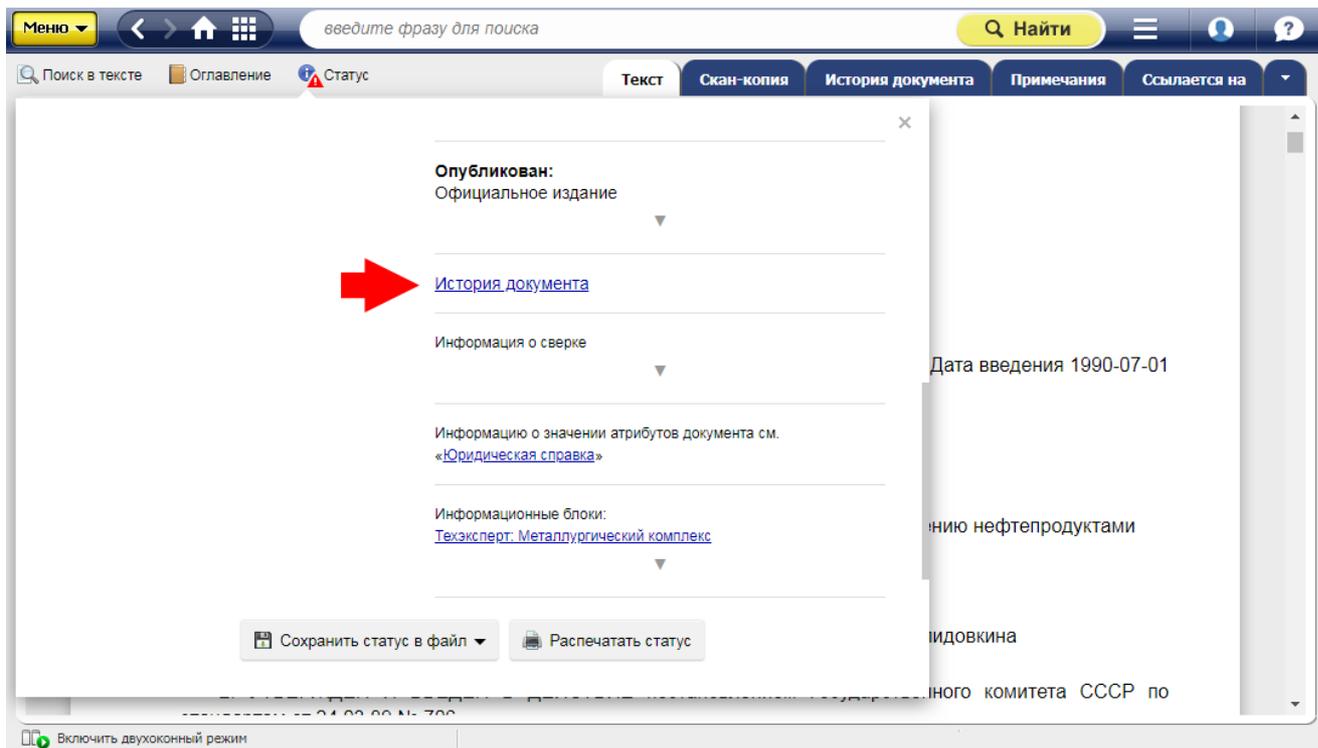
Также можно посмотреть, в каком источнике была опубликована информация (ИУС, БСТ) и на основании какого приказа была осуществлена замена. Для большего удобства реализована возможность распечатать схему, достаточно одного клика мышкой.

### Как перейти с сервису «История документа»?

Первый способ — вкладка «История документа».



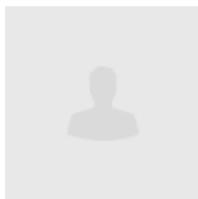
Второй — через «Статус» документа.



Используйте специальные сервисы систем «Техэксперт» при решении задач — это значительно упростит рабочий процесс, сэкономит время и позволит избежать ошибок.

Если у вас не подключена система «Техэксперт: Нефтегазовый комплекс», вы всегда можете получить бесплатный доступ, заполнив форму справа, на странице издания.

## Вопрос-ответ



Гуров Д. М.

### Вопрос:

Применимо ли понятие «степень огнестойкости» к сливо-наливным эстакадам? Если применимо, то к какой степени огнестойкости отнести сливо-наливную эстакаду?

### Ответ:

В соответствии с требованиями ст.30 «Технического регламента о требованиях пожарной безопасности» здания, сооружения и пожарные отсеки по степени огнестойкости подразделяются на здания, сооружения и пожарные отсеки I, II, III, IV и V степеней огнестойкости.

Следует отметить, что п.3.46 СП 4.13130.2013 «Системы противопожарной защиты. Ограничение распространения пожара на объектах защиты. Требования к объемно-планировочным и конструктивным решениям» и др. даёт следующее определение

железнодорожной сливноналивной эстакады — сооружение специальных железнодорожных путей, оборудованное сливноналивными устройствами, обеспечивающими выполнение операций по сливу нефти и нефтепродуктов из железнодорожных цистерн или их наливу.

Эстакада автомобильная сливноналивная также относится СП 155.13130.2014 «Склады нефти и нефтепродуктов. Требования пожарной безопасности» к сооружениям, а именно — это сооружение, находящееся возле автодороги, оборудованное сливноналивными устройствами, обеспечивающее выполнение операций по сливу или наливу нефтепродуктов в автомобильные цистерны.

Однако по факту в ныне действующих нормативных правовых актах и нормативных документах по пожарной безопасности степень огнестойкости сливноналивных эстакад не упоминается (не используется, не нормируется), при этом различными нормативными документами, ведомственными указаниями и методическими рекомендациями предъявляются требования к её отдельным конструкциям (в т.ч. их пределу огнестойкости), например:

- на сливноналивных эстакадах лестницы должны быть из материалов НГ в торцах, а также по длине эстакад на расстоянии друг от друга не более 100 м (п.6.4.65 СП 4.13130.2013);
- несущие конструкции сливо-наливных эстакад, лотки должны быть выполнены из негорючих материалов с пределом огнестойкости не менее: для колонн — 2 часа, балок и ригелей — 1 час (п.2.40 ВУП СНЭ-87 «Ведомственные указания по проектированию железнодорожных сливо-наливных эстакад легковоспламеняющихся и горючих жидкостей и сжиженных углеводородных газов»);
- несущие конструкции сливноналивных эстакад, лотки должны быть выполнены из негорючих материалов с пределом огнестойкости R не менее: для колонн — R120, балок и ригелей — R60 (раздел 5.2 «Сливноналивные эстакады для легковоспламеняющихся, горючих жидкостей и сжиженных углеводородных газов. Требования пожарной безопасности. Рекомендации»; М.: ФГУ ВНИИПО, 2007. — 80 с.).