20.02.2019

Бури! Качай!

Самое важное и интересное для профессионалов нефтегазовой отрасли

Международный семинар «Вопросы применения зарубежных и международных стандартов: от теории к практике»

4-5 апреля 2019 г. в Москве состоится Международный семинар **«Вопросы применения зарубежных и международных стандартов: от теории к практике»**. АО «Кодекс» является организатором этого важного и знакового мероприятия.

К участию приглашены: ISO, IEC, API, ASTM, ASME, DIN, Росстандарт, Росаккредитация, Минэнерго России, Ассоциация по сертификации «Русский регистр», представители предприятий российской промышленности.

Совместно с ведущими спикерами будет охвачен широкий спектр самых сложных тем, а именно:

Международная сертификация и аккредитация

- какие международные системы существуют;
- какие зарубежные и международные стандарты устанавливают требования к соискателям;

- аккредитация ILAC — ISO/IEC 17025, ISO 15189, ISO/IEC 17020;
- опыт аккредитации и что дала такая аккредитация в практической деятельности.

Применение зарубежных и международных стандартов в практической деятельности

- нормативные акты, ограничивающие применение зарубежных и международных стандартов на территории РФ;
- работы в рамках международных проектов, которые будут реализованы за пределами РФ;
- контроль за правильностью применения зарубежных и международных стандартов;
- разработка стандартов организации на основе зарубежных и международных стандартов — уровень гармонизации, возможные ограничения.

Особенности лицензионной политики крупнейших правообладателей ЗМС

- однопользовательская и многопользовательская лицензии;
- отношение к переводам на русский язык;
- может ли такой перевод признаваться и применяться наравне с оригиналом или он может иметь только справочный характер.

Данное мероприятие послужит хорошим стартом для начала новых взаимоотношений с компаниями, работающими на международном уровне.

Вы можете ознакомиться с программой семинара, перейдя по ссылке

Программа семинара

Если у вас не подключена система «Техэксперт» по нефтегазовому комплексу, вы всегда можете получить бесплатный доступ, заполнив простую форму регистрации, на странице издания.

А знаете ли вы?

Обновлен международный стандарт по оценке средств контроля информационной безопасности

Для любой организации информация является одним из наиболее ценных активов, нарушение данных может дорого стоить с точки зрения возмещения ущерба. Таким образом, существующие механизмы контроля должны быть достаточно жесткими, чтобы обеспечить защиту данных, и регулярно контролироваться, чтобы не отставать от меняющихся рисков.

ISO и Международной электротехнической комиссией (IEC) разработана новая версия ISO/IEC TS 27008 «Информационные технологии. Методы защиты. Руководящие указания по оценке средств контроля информационной безопасности».

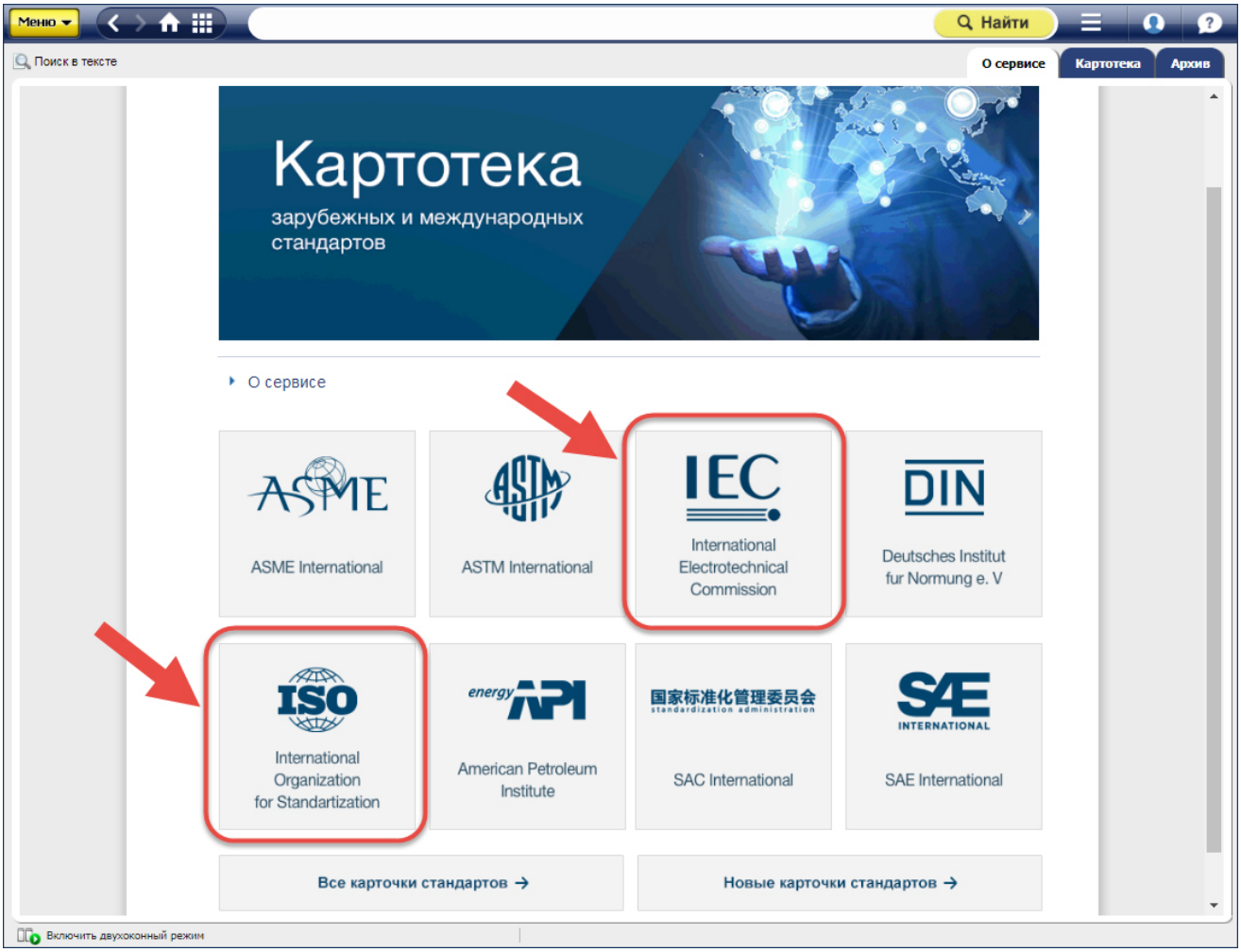
В документе содержатся рекомендации по обзору и оценке средств контроля информационной безопасности, управляемых с помощью системы управления информационной безопасностью, определенной ISO/IEC 27001.

Стандарт применим ко всем типам и размерам организаций, включая государственные и частные компании, государственные учреждения и некоммерческие организации, проводящие проверки информационной безопасности и технического соответствия.

Зарубежные и международные стандарты таких разработчиков, как ISO и IEC, доступны в системах «Техэксперт»:

- ISO (International Organization for Standardization) — международная организация по стандартизации (ИСО). Разработку стандартов по 17 направлениям (химическая продукция, металлургия, машиностроение, энергетика, менеджмент и т.д.) осуществляют 249 технических комитетов (ТК) с учетом текущих потребностей рынка, мнения экспертов и заинтересованных сторон.

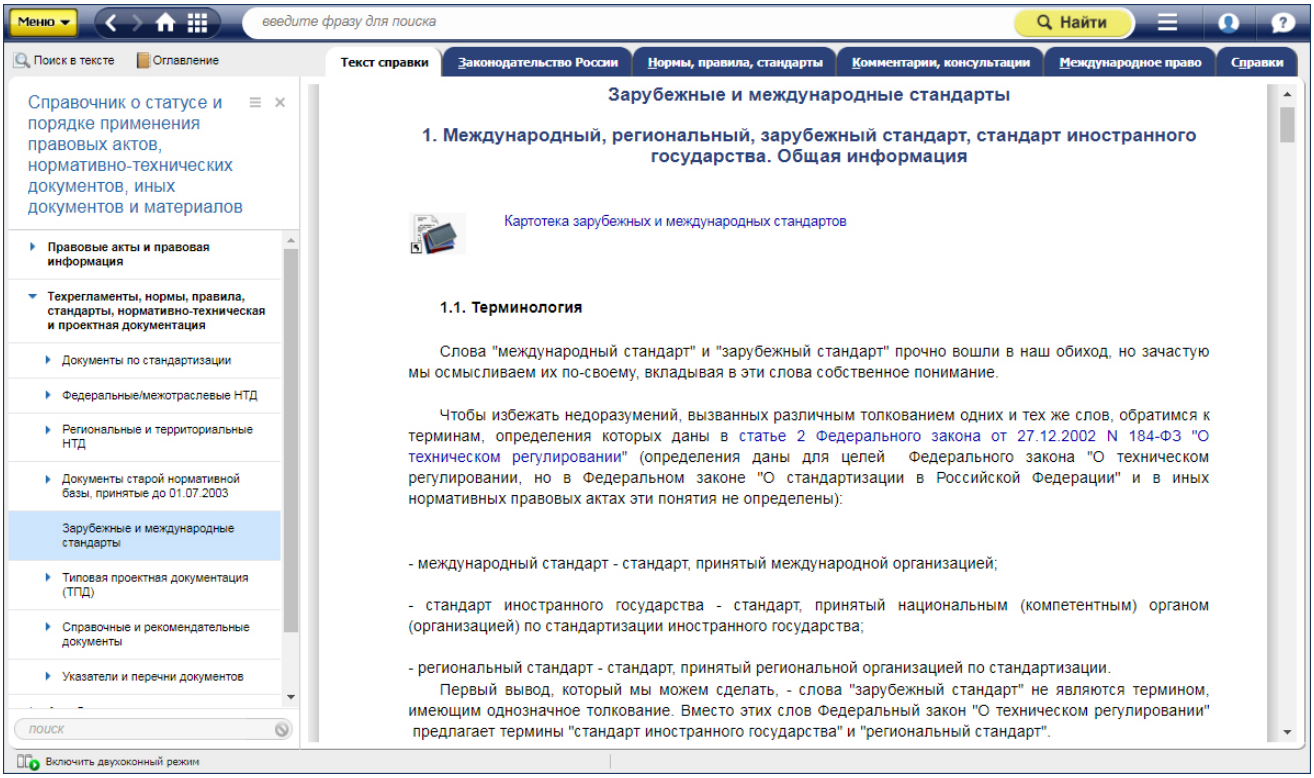
Применение международных стандартов ISO позволяет предприятиям производить безопасную, надежную и качественную продукцию, повышать уровень доверия потребителей, быть конкурентоспособными. Кроме того, стандарты ИСО способствуют реализации концепции устойчивого развития.



- IEC (International Electrotechnical Commission) — международная электротехническая комиссия (МЭК), международная некоммерческая организация по стандартизации в области электрических, электронных и смежных технологий.

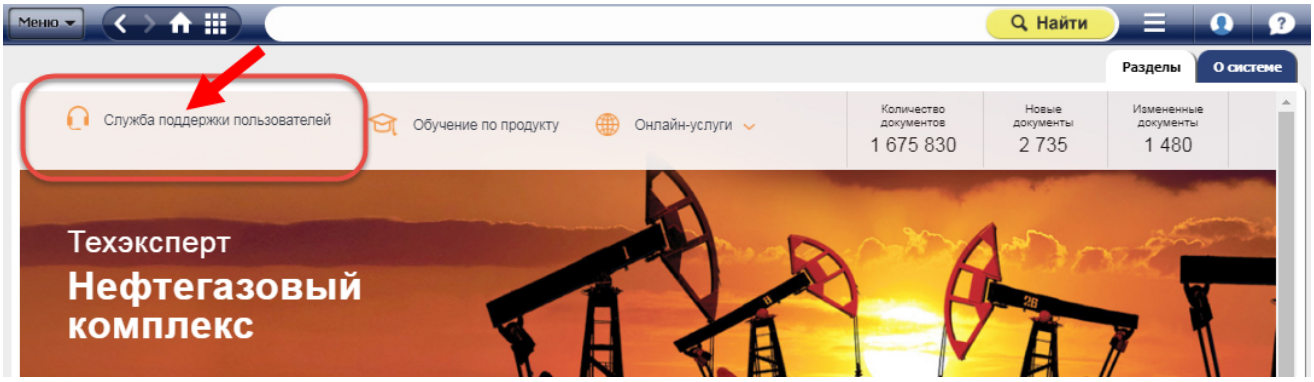
IEC является одной из ведущих организаций, занимающихся разработкой и публикацией международных стандартов для электротехнической и смежных отраслей промышленности. Применение международных стандартов IEC или их использование в национальном законодательстве позволяет в значительной степени облегчить торговлю в области электротехники.

Наиболее полную информацию о международных и зарубежных стандартах, области их применения вы можете получить в нашем справочном материале **«Зарубежные и международные стандарты»**.



Кроме того, обратившись в **Службу поддержки пользователей**, вы сможете:

- запросить мониторинг статуса необходимого стандарта;
- приобрести стандарты на языке оригинала, а также их перевод;
- запросить поиск соответствий между российскими и зарубежными/ международными стандартами;
- заказать разработку персонального стандарта организации (СТО) на основе перевода зарубежного стандарта и т.д.;
- создать **индивидуальный Фонд зарубежных и международных стандартов** (*технология, позволяющая формировать индивидуальный фонд зарубежных стандартов в рамках предприятия и работать в едином информационном пространстве с системами «Техэксперт»*).



Если у вас не подключена система «Техэксперт» для специалистов нефтегазовой отрасли, вы всегда можете получить бесплатный доступ, заполнив простую форму регистрации.

Вопрос-ответ

Белянин В. А.

Вопрос:

«23 ГМПИ — филиал АО «31 ГПИСС» разрабатывает проект предприятия, предусматривающий заправку специальной транспортной техники на площадке, находящейся на территории предприятия (вне населенного пункта).

Рассматриваются технологические схемы заправки техники с использованием автотопливозаправщика (АТЗ, АТМЗ) или с использованием ПАЗС.

Согласно постановлению Правительства РФ от 25 апреля 2012 года N 390 «О противопожарном режиме» и ГОСТ 33666-2015 к выполнению операций по заправке техники нефтепродуктом допускаются АТЗМ (АТЗ), укомплектованные соответствующим оборудованием.

Однако НПБ 111-98* и СП 156.13130.2014 «Станции автомобильные заправочные. Требования пожарной безопасности» не содержат сведений, определяющих требования к площадке для заправки техники с использованием автотопливозаправщика (АТЗ, АТМЗ).

Согласно СП 156.13130.2014 при заправке техники с использованием ПАЗС места расположения площадок для установки ПАЗС вне населенного пункта должны соответствовать требованиям СП 156.13130.2014 к АЗС с надземными резервуарами с учетом Приложения Г. Требование о необходимости оборудования площадки заправки емкостью аварийного слива отсутствует.

Необходимо уточнить требования к площадке для заправки техники предприятия:

- с использованием АТЗ (АТМЗ);
- с использованием ПАЗС (вне населенного пункта и традиционных АЗС), в том числе необходимость предусматривать на площадках емкость аварийного слива, превышающую на 10% емкость цистерны АТЗ (АТЗМ), ПАЗС.

Ответ:

Автозаправочная станция (АЗС) — предназначена для приема, хранения моторного топлива и заправки им наземных транспортных средств.

Обоснование

СП 156.13130.2014 «Станции автомобильные заправочные. Требования пожарной безопасности» применяется при проектировании, строительстве вновь строящихся и реконструкции действующих автозаправочных станций (АЗС), ограниченных принятой в настоящем своде правил классификацией.

Топливозаправочный пункт — АЗС, размещаемая на территории предприятия и предназначенная для заправки только транспортных средств этого предприятия (п.5.2 СП 156.13130.2014).

Передвижная автозаправочная станция жидкого моторного топлива (ПАЗС) — АЗС, предназначенная в том числе для розничной продажи только жидкого моторного топлива, технологическая система которой установлена на автомобильном шасси, прицепе или полуприцепе и выполнена как единое заводское изделие (п.5.7 СП 156.13130.2014).

В соответствии с п.Г.4 СП 156.13130.2014 использование автотопливозаправщиков в качестве ПАЗС запрещается.

В соответствии с п.453 Правил противопожарного режима в Российской Федерации (утверждены постановлением Правительства РФ от 25.04.2012 N 390 «О противопожарном режиме») (ред. от 30.12.2017) запрещается использование в качестве передвижной автозаправочной станции автотопливозаправщиков и другой техники, не предназначенной для этих целей.

ГОСТ 33666-2015 «Автомобильные транспортные средства для транспортирования и заправки нефтепродуктов. Технические требования» распространяется на автомобильные транспортные средства (далее — АТС), предназначенные для заправки и транспортирования нефтепродуктов (далее — автоцистерны).

Стандарт не распространяется на автоцистерны, предназначенные для транспортирования сжатых и сжиженных газов и специальных жидкостей, и автотопливозаправщики для наземного обслуживания летательных аппаратов (самолетов и вертолетов) и водного транспорта, а также на передвижные автозаправочные станции для розничной торговли нефтепродуктами.

В соответствии с п.4.1 ГОСТ 33666-2015 по назначению автоцистерны подразделяют на транспортные и заправочные. Транспортные и заправочные автоцистерны подразделяют на классификационные группы в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1

Тип автоцистерны	Обозначение	Назначение

Заправочные		
	АТЗ	Автотопливозаправщик на шасси автомобиля
	АТМЗ	Автотопливомаслозаправщик на шасси автомобиля

Соответственно, возможно сделать вывод о том, что в настоящий момент Правилами противопожарного режима в Российской Федерации и СП 156.13130.2014 запрещено выполнять топливозаправочные пункты (АЗС) предприятий, в том числе расположенных вне населённых пунктов, с использованием автотопливозаправщиков (АТЗ, АТМЗ).

В настоящий момент СП 156.13130.2014 и Правилами противопожарного режима в Российской Федерации не установлены требования пожарной безопасности в отношении специальных площадок, расположенных на территориях промышленных предприятий, на которых осуществляется заправка нефтепродуктами автомобилей и специальной техники с использованием именно автотопливозаправщиков (АТЗ, АТМЗ).

В настоящий момент п.207 и п.220 Правил противопожарного режима в Российской Федерации установлены требования пожарной безопасности в отношении специальных площадок для заправки только в отношении объектов сельскохозяйственного производства.

В соответствии с частью 2 ст.78 Федерального закона от 22 июля 2008 года N 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» (ред. от 29.07.2017) для зданий, сооружений, для которых отсутствуют нормативные требования пожарной безопасности, на основе требований настоящего Федерального закона, должны быть разработаны специальные технические условия, отражающие специфику обеспечения их пожарной безопасности и содержащие комплекс необходимых инженерно-технических и организационных мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Соответственно, в отношении специальной площадки, расположенной на территории промышленного предприятия, на которой осуществляется заправка нефтепродуктами автомобилей и специальной техники с использованием именно автотопливозаправщиков (АТЗ, АТМЗ), потребуется разработка СТУ, содержащих технические требования, в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона от 22 июля 2008 года N 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» (основание: ч.2 ст.78 Федерального закона от 22 июля 2008 года N 123-ФЗ, ч.8 ст.6 Федерального закона от 30 декабря 2009 года N 384-ФЗ, п.5 «Положения», утвержденного постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 N 87, приказ Минстроя России от 15.04.2016 N 248/пр, приказ МЧС России от 28 ноября 2011 года N 710).

В отношении топливозаправочных пунктов (АЗС) с использованием ПАЗС, расположенных на промышленных предприятиях вне населенного пункта, в настоящий момент имеются нормативные требования по пожарной безопасности.

В соответствии с п.452 Правил противопожарного режима в Российской Федерации (утверждены постановлением Правительства РФ от 25.04.2012 N 390 «О противопожарном режиме») (ред. 30.12.2017) технологические системы передвижных автозаправочных станций следует устанавливать на специально отведенных для них площадках, расположенных и оборудованных в соответствии с требованиями пожарной безопасности, предъявляемыми к стационарным автозаправочным станциям.

В соответствии с п.Г.2 СП 156.13130.2014 места расположения площадок для установки ПАЗС должны соответствовать требованиям, предъявляемым СП 156.13130.2014 к АЗС с надземными резервуарами.

Требования к топливозаправочным пунктам (АЗС) с использованием ПАЗС, расположенным на предприятиях вне населенных пунктов, и непосредственно к ПАЗС установлены также приложением «Г» СП 156.13130.2014.

В соответствии с п.Г.2 СП 156.13130.2014:

- площадку для установки ПАЗС следует выбирать исходя из условия возможности только одностороннего подъезда к ней транспортных средств с продольной стороны ПАЗС;
- расстояние от ПАЗС до приемных колодцев ливневой канализации должно быть не менее 10 м;
- площадка для установки ПАЗС и подъезды к ней должны иметь твердое покрытие, исключающее проникновение топлива в грунт;
- площадка для установки ПАЗС должна быть оснащена устройством подсоединения заземления ПАЗС в соответствии с ПУЭ.

В соответствии с п.Г.3 СП 156.13130.2014 единичная емкость резервуаров (камер) ПАЗС, предназначенных для использования вне населенных пунктов, — 20 м3.

В соответствии с п.449 Правил противопожарного режима в Российской Федерации (утверждены постановлением

Правительства РФ от 25.04.2012 N 390 «О противопожарном режиме») (ред. 30.12.2017) операции по наполнению резервуаров автозаправочной станции топливом из автоцистерны, не оборудованной донным клапаном, проводятся в следующей последовательности:

а) установка у заправочной площадки для автоцистерны с топливом и приведение в готовность 2 передвижных воздушно-пенных огнетушителей объемом не менее 100 литров каждый;

б) перекрытие лотка отвода атмосферных осадков, загрязненных нефтепродуктами, с заправочной площадки для автоцистерны с топливом и открытие трубопровода — отвода проливов топлива в аварийный резервуар;

в) установка автоцистерны с топливом на предусмотренную для нее площадку, заземление автоцистерны и затем наполнение резервуаров автозаправочной станции.

В соответствии с п.6.20 ГОСТ 33666-2015 «Автомобильные транспортные средства для транспортирования и заправки нефтепродуктов. Технические требования» каждый отсек автоцистерны, прицепа (полуприцепа) цистерны должен быть оборудован донным клапаном с возможностью управления им снаружи цистерны.

Управление донным клапаном должно иметь конструкцию, предотвращающую любое случайное открывание при ударе или непредвиденном действии. Донный клапан должен оставаться в закрытом состоянии при повреждении внешнего управления. В соответствии с п.Г.15 СП 156.13130.2014 шасси базового автомобиля ПАЗС должно отвечать требованиям ГОСТ 33666-2015 (ГОСТ Р 50913 утратил силу).

То есть в настоящий момент операции по наполнению резервуаров АЗС жидким моторным топливом должны осуществлять только автоцистерны, оборудованные донными клапанами.

В связи с этим СП 156.13130.2014 не предусмотрено требование об устройстве аварийных резервуаров для сбора аварийных проливов жидкого моторного топлива при операциях во время наполнения резервуаров, так как в настоящий момент допускается применять только автоцистерны, оборудованные донными клапанами, предотвращающими пролив топлива в случае аварии.

В настоящий момент СП 156.13130.2014 и Правилами противопожарного режима в Российской Федерации не установлены требования об обязательном оборудовании площадок для установки ПАЗС аварийными резервуарами для сбора аварийного пролива топлива.

В соответствии с п.6.21 СП 156.13130.2014 планировка территории АЗС (в данном случае топливозаправочного пункта с ПАЗС) должна исключать возможность растекания аварийного пролива топлива как по территории АЗС (топливозаправочного пункта с ПАЗС), так и за ее пределы.

На въезде и выезде с территории АЗС (в данном случае топливозаправочного пункта с ПАЗС), осуществляющей заправку жидким моторным топливом, необходимо выполнять пологие повышенные участки высотой не менее 0,2 м или дренажные лотки, предотвращающие растекание аварийного пролива топлива за территорию АЗС и отводящие загрязненные нефтепродуктами атмосферные осадки в очистные сооружения.

© АО «Кодекс», 2022

Исключительные авторские и смежные права принадлежат АО «Кодекс».

Политика конфиденциальности персональных данных