

17.10.2018

Бури! Качай!



Самое важное и интересное для профессионалов нефтегазовой отрасли

Финишировал самый протяженный в мире автопробег на сжиженном природном газе

Состоялся самый протяженный в мире автопробег газомоторной техники на сжиженном природном газе (СПГ) «Газ в моторы». В автопробеге приняли участие грузовые, легковые автомобили и автобусы, преимущественно на СПГ, российских и китайских производителей. За 30 дней участники автопробега преодолели 9881 км по территориям Китая, Казахстана и России.

Автопробег «Газ в моторы» продемонстрировал **экологичность и безопасность использования** природного газа в качестве моторного топлива. Еще одно достоинство — **экономичность**, например, заправка СПГ грузового автомобиля «УРАЛ Next» обошлась более чем в два раза дешевле по сравнению с дизельным топливом — экономия составила 120 тыс.руб. Отдельно стоит отметить многообразие модельного ряда газомоторной техники, ее высокие потребительские свойства, качество и надежность.

Результаты автопробега позволят оценить возможности трансконтинентального автомобильного коридора с точки зрения использования газомоторной техники на сжиженном природном газе. Это будет способствовать развитию газозаправочной инфраструктуры на МТК «Европа — Китай» и унификации нормативных требований стран-участниц в области использования заправочных устройств и газомоторной техники.

Какие тенденции выявил автопробег газомоторной техники? Какие перспективы были озвучены в рамках VIII Петербургского международного газового форума? По ссылке доступны комментарии Александра Миллера и новости о планах «Татнефти» по внедрению газомоторного топлива.



[Выступление Алексея Миллера_Роль и место газа в энергобалансе мировой экономики](#)



[ПАО Транснефть планирует переводить собственную автотехнику на газомоторное топливо](#)

Если у вас не подключена система «Техэксперт» по нефтегазовому комплексу, вы всегда можете получить бесплатный доступ, [заполнив простую форму регистрации](#), на странице издания.

А знаете ли вы?

Крупные нефтяные компании переходят на новые стандарты СМК

Система менеджмента качества — это часть общей системы управления компанией, которая функционирует с целью обеспечения стабильного качества производства. Наличие сертификата соответствия СМК является показателем качества и безопасности выпускаемой продукции.

Шинный комплекс KAMA TYRES ПАО «Татнефть» перешел на новые стандарты системы менеджмента качества ISO 9001:2015 и IATF 16949:2016.

Новые сертификаты соответствия корпоративной системе менеджмента качества (КСМК) MC ISO 9001:2015 и для автомобильной промышленности — MC IATF 16949:2016 получены по результатам транзитного аудита КСМК.

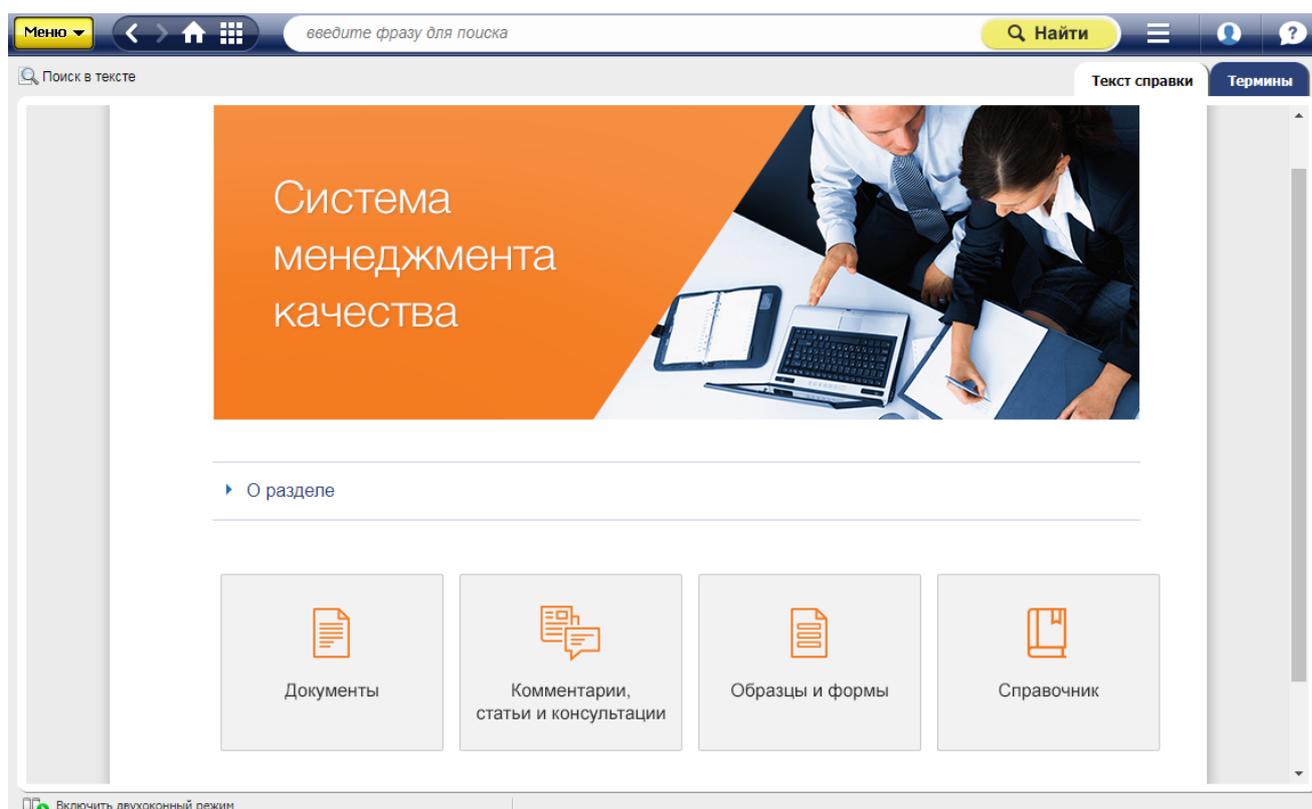
С 15 сентября текущего года завершено действие сертификатов соответствия КСМК по прежней версии стандартов ISO 9001:2008 и ISO/TS 16949:2009, по которым предприятия шинного комплекса компании работали 10 лет.

Переходу на новые стандарты системы менеджмента предшествовала масштабная работа практически всех подразделений предприятий KAMA TYRES.

Сертификаты выданы уполномоченным представителем органа по сертификации «United Registrar of Systems Ltd.» — ООО «ЮРС-РУСЬ».

Методологически СМК — это система бизнес-процессов, построенных на основе процессной модели менеджмента и направленных на управление качеством продукта или услуги организации. Предприятия нефтегазовой отрасли включают в себя огромное количество различных производственных и организационных процессов. Построение работы организации на основе современных моделей управления, базирующихся на международных или национальных стандартах, и последующая сертификация на соответствие данным стандартам в настоящее время является хорошо зарекомендовавшей себя общепринятой практикой.

В связи с этим в систему «Техэксперт: Нефтегазовый комплекс» включен тематический раздел «Система менеджмента качества».

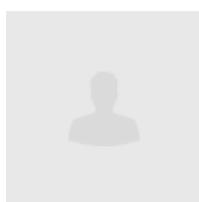


Вам доступны справочный материал, статьи и консультации по внедрению СМК на предприятии и прохождению сертификации, в том числе материалы, разработанные экспертами по аккредитации: образец руководства по качеству для испытательной лаборатории, методическое пособие по разработке руководства по качеству, документы СМК, содержащие описание конкретных процедур (План корректирующих действий, План внутренних аудитов и др.).

Перейти к разделу можно сразу с Главной страницы системы «Нефтегазовый комплекс» через блок «Аналитика, опыт, практика». Раздел регулярно пополняется новыми аналитическими материалами, статьями и консультациями по различным аспектам применения системы менеджмента качества.

Если у вас не подключена система «Техэксперт: Нефтегазовый комплекс», вы всегда можете получить бесплатный доступ, [заполнив простую форму регистрации](#).

Вопрос-ответ



Туробинский А.В.

Вопрос:

В течение какого периода разрешено эксплуатировать трубопроводы с установленными хомутами?

Ответ:

Согласно Федеральным нормам и правилам в области промышленной безопасности «Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности» (ред. от 12.01.2015): Раздел XXXII.

Требования к эксплуатации объектов сбора, подготовки, хранения и транспорта нефти и газа.

Подраздел. Эксплуатация промысловых трубопроводов, п.747. Запрещается эксплуатация трубопроводов, предназначенных для перекачки взрыво-, пожароопасных и агрессивных газов и продуктов при наличии «хомутов» и других устройств, применяемых для герметизации трубопроводов в полевых условиях. Разрешается временная установка хомутов на трубопроводах для предотвращения растекания жидкости до начала ремонта. Перед выполнением ремонтных работ на действующих трубопроводах должны быть выполнены мероприятия, обеспечивающие безопасность проведения ремонтных работ.

© АО «Кодекс», 2022

Исключительные авторские и смежные права принадлежат АО «Кодекс».

Политика конфиденциальности персональных данных